

	Vössing Ingenieurgesellschaft mbH Am Marstall 1a 30159 Hannover	Tel.: 0511/856145-0 Fax: 0511/856145-99 Email: Hannover@voessing.de Web: http://www.voessing.de
--	--	---

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Am Alten Stellwerk 1-23	2+804	S	EG	WA	59	49	36,6	36,7	nein	nein
1		2+804	S	1.OG	WA	59	49	37,9	38,0	nein	nein
1		2+804	S	2.OG	WA	59	49	39,4	39,5	nein	nein
2		2+804	S	EG	WA	59	49	36,7	36,8	nein	nein
2		2+804	S	1.OG	WA	59	49	38,0	38,1	nein	nein
2		2+804	S	2.OG	WA	59	49	39,5	39,6	nein	nein
3		2+804	S	EG	WA	59	49	36,9	36,9	nein	nein
3		2+804	S	1.OG	WA	59	49	38,1	38,2	nein	nein
3		2+804	S	2.OG	WA	59	49	39,6	39,7	nein	nein
4		2+817	N	EG	WA	59	49	39,2	39,5	nein	nein
4		2+817	N	1.OG	WA	59	49	41,3	41,6	nein	nein
4		2+817	N	2.OG	WA	59	49	43,6	44,0	nein	nein
5		2+817	N	EG	WA	59	49	39,1	39,4	nein	nein
5		2+817	N	1.OG	WA	59	49	41,2	41,5	nein	nein
5		2+817	N	2.OG	WA	59	49	43,6	44,0	nein	nein
6		2+805	S	EG	WA	59	49	36,6	36,7	nein	nein
6		2+805	S	1.OG	WA	59	49	37,8	37,9	nein	nein
6		2+805	S	2.OG	WA	59	49	39,4	39,5	nein	nein
7		2+803	S	EG	WA	59	49	37,0	37,1	nein	nein
7		2+803	S	1.OG	WA	59	49	38,3	38,4	nein	nein
7		2+803	S	2.OG	WA	59	49	39,8	39,9	nein	nein
8		2+802	S	EG	WA	59	49	38,7	38,8	nein	nein
8		2+802	S	1.OG	WA	59	49	40,1	40,2	nein	nein
8		2+802	S	2.OG	WA	59	49	41,6	41,7	nein	nein
9		2+802	S	EG	WA	59	49	38,7	38,7	nein	nein
9		2+802	S	1.OG	WA	59	49	40,1	40,2	nein	nein
9		2+802	S	2.OG	WA	59	49	41,6	41,7	nein	nein
10		2+801	S	EG	WA	59	49	38,4	38,4	nein	nein
10		2+801	S	1.OG	WA	59	49	39,8	39,9	nein	nein
10		2+801	S	2.OG	WA	59	49	41,5	41,6	nein	nein
11		2+803	S	EG	WA	59	49	37,2	37,3	nein	nein
11		2+803	S	1.OG	WA	59	49	38,5	38,6	nein	nein
11		2+803	S	2.OG	WA	59	49	40,0	40,1	nein	nein
12		2+803	S	EG	WA	59	49	38,3	38,4	nein	nein
12		2+803	S	1.OG	WA	59	49	39,6	39,7	nein	nein
12		2+803	S	2.OG	WA	59	49	41,0	41,1	nein	nein
13		2+802	S	EG	WA	59	49	38,8	38,9	nein	nein
13		2+802	S	1.OG	WA	59	49	40,1	40,2	nein	nein
13		2+802	S	2.OG	WA	59	49	41,5	41,6	nein	nein
14		2+808	W	EG	WA	59	49	40,8	41,0	nein	nein
14		2+808	W	1.OG	WA	59	49	43,1	43,4	nein	nein
14		2+808	W	2.OG	WA	59	49	45,7	46,1	nein	nein
15		2+818	N	EG	WA	59	49	39,5	39,8	nein	nein
15		2+818	N	1.OG	WA	59	49	41,4	41,8	nein	nein
15		2+818	N	2.OG	WA	59	49	43,5	44,0	nein	nein
16		2+818	N	EG	WA	59	49	39,4	39,7	nein	nein
16		2+818	N	1.OG	WA	59	49	41,5	41,8	nein	nein
16		2+818	N	2.OG	WA	59	49	43,6	44,0	nein	nein
17		2+816	N	EG	WA	59	49	39,1	39,3	nein	nein
17		2+816	N	1.OG	WA	59	49	41,2	41,5	nein	nein
17		2+816	N	2.OG	WA	59	49	43,5	43,9	nein	nein
18		2+803	S	EG	WA	59	49	37,4	37,5	nein	nein
18		2+803	S	1.OG	WA	59	49	38,7	38,8	nein	nein
18		2+803	S	2.OG	WA	59	49	40,2	40,3	nein	nein
19		2+812	O	EG	WA	59	49	29,5	29,6	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
19	Am Alten Stellwerk 1-23	2+812	O	1.OG	WA	59	49	31,2	31,3	nein	nein
19		2+812	O	2.OG	WA	59	49	34,2	34,3	nein	nein
20		2+818	N	EG	WA	59	49	39,4	39,7	nein	nein
20		2+818	N	1.OG	WA	59	49	41,4	41,8	nein	nein
20		2+818	N	2.OG	WA	59	49	43,6	44,1	nein	nein
21		2+816	N	EG	WA	59	49	39,6	40,0	nein	nein
21		2+816	N	1.OG	WA	59	49	41,9	42,3	nein	nein
21		2+816	N	2.OG	WA	59	49	44,1	44,6	nein	nein
22		2+816	N	EG	WA	59	49	39,3	39,7	nein	nein
22		2+816	N	1.OG	WA	59	49	41,5	41,9	nein	nein
22		2+816	N	2.OG	WA	59	49	43,8	44,2	nein	nein
23		2+816	N	EG	WA	59	49	39,1	39,4	nein	nein
23		2+816	N	1.OG	WA	59	49	41,3	41,6	nein	nein
23		2+816	N	2.OG	WA	59	49	43,6	44,0	nein	nein
24		2+817	N	EG	WA	59	49	39,3	39,6	nein	nein
24		2+817	N	1.OG	WA	59	49	41,4	41,7	nein	nein
24		2+817	N	2.OG	WA	59	49	43,6	44,1	nein	nein
25		2+815	N	EG	WA	59	49	40,8	41,0	nein	nein
25		2+815	N	1.OG	WA	59	49	43,1	43,4	nein	nein
25		2+815	N	2.OG	WA	59	49	45,2	45,6	nein	nein
26		2+815	N	EG	WA	59	49	40,1	40,4	nein	nein
26		2+815	N	1.OG	WA	59	49	42,5	42,8	nein	nein
26		2+815	N	2.OG	WA	59	49	44,7	45,2	nein	nein
27	Am Alten Stellwerk 2-4	2+824	O	EG	WA	59	49	26,3	26,4	nein	nein
27		2+824	O	1.OG	WA	59	49	27,2	27,3	nein	nein
27		2+824	O	2.OG	WA	59	49	28,5	28,6	nein	nein
27		2+824	O	3.OG	WA	59	49	30,2	30,4	nein	nein
27		2+824	O	4.OG	WA	59	49	33,3	33,5	nein	nein
28		2+818	S	EG	WA	59	49	34,7	34,8	nein	nein
28		2+818	S	1.OG	WA	59	49	36,8	37,0	nein	nein
28		2+818	S	2.OG	WA	59	49	39,2	39,4	nein	nein
28		2+818	S	3.OG	WA	59	49	40,9	41,0	nein	nein
28		2+818	S	4.OG	WA	59	49	42,1	42,2	nein	nein
29		2+834	O	EG	WA	59	49	26,3	26,4	nein	nein
29		2+834	O	1.OG	WA	59	49	27,3	27,4	nein	nein
29		2+834	O	2.OG	WA	59	49	28,5	28,6	nein	nein
29		2+834	O	3.OG	WA	59	49	30,3	30,4	nein	nein
29		2+834	O	4.OG	WA	59	49	33,4	33,5	nein	nein
30		2+841	O	EG	WA	59	49	26,4	26,5	nein	nein
30		2+841	O	1.OG	WA	59	49	27,4	27,5	nein	nein
30		2+841	O	2.OG	WA	59	49	28,6	28,7	nein	nein
30		2+841	O	3.OG	WA	59	49	30,4	30,5	nein	nein
30		2+841	O	4.OG	WA	59	49	33,5	33,6	nein	nein
31		2+853	O	EG	WA	59	49	26,5	26,6	nein	nein
31		2+853	O	1.OG	WA	59	49	27,4	27,5	nein	nein
31		2+853	O	2.OG	WA	59	49	28,7	28,8	nein	nein
31		2+853	O	3.OG	WA	59	49	30,4	30,5	nein	nein
31		2+853	O	4.OG	WA	59	49	33,5	33,7	nein	nein
32		2+857	N	EG	WA	59	49	38,2	38,6	nein	nein
32		2+857	N	1.OG	WA	59	49	40,1	40,7	nein	nein
32		2+857	N	2.OG	WA	59	49	42,2	42,9	nein	nein
32		2+857	N	3.OG	WA	59	49	43,3	44,3	nein	nein
32		2+857	N	4.OG	WA	59	49	44,1	45,2	nein	nein
33		2+852	W	EG	WA	59	49	38,9	39,1	nein	nein
33		2+852	W	1.OG	WA	59	49	41,2	41,6	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
33	Am Alten Stellwerk 2-4	2+852	W	2.OG	WA	59	49	44,2	44,7	nein	nein
33		2+852	W	3.OG	WA	59	49	46,0	46,7	nein	nein
33		2+852	W	4.OG	WA	59	49	46,8	47,5	nein	nein
34		2+840	W	EG	WA	59	49	38,5	38,7	nein	nein
34		2+840	W	1.OG	WA	59	49	40,9	41,2	nein	nein
34		2+840	W	2.OG	WA	59	49	44,1	44,5	nein	nein
34		2+840	W	3.OG	WA	59	49	45,9	46,6	nein	nein
34		2+840	W	4.OG	WA	59	49	46,7	47,4	nein	nein
35		2+833	W	EG	WA	59	49	39,6	39,8	nein	nein
35		2+833	W	1.OG	WA	59	49	41,7	42,0	nein	nein
35		2+833	W	2.OG	WA	59	49	44,3	44,7	nein	nein
35		2+833	W	3.OG	WA	59	49	45,8	46,4	nein	nein
35		2+833	W	4.OG	WA	59	49	46,6	47,2	nein	nein
36		2+822	W	EG	WA	59	49	39,9	40,1	nein	nein
36		2+822	W	1.OG	WA	59	49	41,9	42,2	nein	nein
36		2+822	W	2.OG	WA	59	49	44,3	44,6	nein	nein
36		2+822	W	3.OG	WA	59	49	45,7	46,3	nein	nein
36		2+822	W	4.OG	WA	59	49	46,5	47,1	nein	nein
37	Am Alten Stellwerk 6-8	2+830	N	EG	WA	59	49	29,6	29,8	nein	nein
37		2+830	N	1.OG	WA	59	49	31,3	31,4	nein	nein
37		2+830	N	2.OG	WA	59	49	33,5	33,6	nein	nein
37		2+830	N	3.OG	WA	59	49	36,8	36,9	nein	nein
38		2+824	W	EG	WA	59	49	27,6	27,7	nein	nein
38		2+824	W	1.OG	WA	59	49	28,9	29,0	nein	nein
38		2+824	W	2.OG	WA	59	49	30,6	30,7	nein	nein
38		2+824	W	3.OG	WA	59	49	33,2	33,3	nein	nein
39		2+819	S	EG	WA	59	49	35,2	35,3	nein	nein
39		2+819	S	1.OG	WA	59	49	37,1	37,3	nein	nein
39		2+819	S	2.OG	WA	59	49	39,2	39,3	nein	nein
39		2+819	S	3.OG	WA	59	49	41,3	41,5	nein	nein
40		2+831	N	EG	WA	59	49	31,4	31,6	nein	nein
40		2+831	N	1.OG	WA	59	49	33,1	33,3	nein	nein
40		2+831	N	2.OG	WA	59	49	35,8	36,0	nein	nein
40		2+831	N	3.OG	WA	59	49	40,6	40,8	nein	nein
41		2+826	O	EG	WA	59	49	27,7	27,8	nein	nein
41		2+826	O	1.OG	WA	59	49	29,5	29,6	nein	nein
41		2+826	O	2.OG	WA	59	49	32,4	32,6	nein	nein
41		2+826	O	3.OG	WA	59	49	41,3	41,6	nein	nein
42		2+820	S	EG	WA	59	49	35,6	35,7	nein	nein
42		2+820	S	1.OG	WA	59	49	37,2	37,4	nein	nein
42		2+820	S	2.OG	WA	59	49	39,2	39,3	nein	nein
42		2+820	S	3.OG	WA	59	49	41,9	42,1	nein	nein
43	Am Alten Stellwerk 10-20	2+858	N	EG	WA	59	49	37,7	38,3	nein	nein
43		2+858	N	1.OG	WA	59	49	39,3	40,0	nein	nein
43		2+858	N	2.OG	WA	59	49	41,0	41,8	nein	nein
43		2+858	N	3.OG	WA	59	49	42,4	43,4	nein	nein
44		2+848	S	EG	WA	59	49	30,5	30,5	nein	nein
44		2+848	S	1.OG	WA	59	49	32,2	32,3	nein	nein
44		2+848	S	2.OG	WA	59	49	34,7	34,9	nein	nein
44		2+848	S	3.OG	WA	59	49	41,3	41,8	nein	nein
45		2+859	N	EG	WA	59	49	36,6	37,3	nein	nein
45		2+859	N	1.OG	WA	59	49	38,3	39,0	nein	nein
45		2+859	N	2.OG	WA	59	49	40,2	41,0	nein	nein
45		2+859	N	3.OG	WA	59	49	42,2	43,0	nein	nein
46		2+848	S	EG	WA	59	49	29,8	29,8	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
46	Am Alten Stellwerk 10-20	2+848	S	1.OG	WA	59	49	31,5	31,6	nein	nein
46		2+848	S	2.OG	WA	59	49	34,0	34,1	nein	nein
46		2+848	S	3.OG	WA	59	49	40,7	41,2	nein	nein
47		2+859	N	EG	WA	59	49	37,0	37,7	nein	nein
47		2+859	N	1.OG	WA	59	49	38,7	39,4	nein	nein
47		2+859	N	2.OG	WA	59	49	40,5	41,3	nein	nein
47		2+859	N	3.OG	WA	59	49	42,2	43,1	nein	nein
48		2+860	N	EG	WA	59	49	36,4	37,0	nein	nein
48		2+860	N	1.OG	WA	59	49	38,1	38,8	nein	nein
48		2+860	N	2.OG	WA	59	49	39,9	40,7	nein	nein
48		2+860	N	3.OG	WA	59	49	42,2	42,9	nein	nein
49		2+854	O	EG	WA	59	49	27,8	27,9	nein	nein
49		2+854	O	1.OG	WA	59	49	29,6	29,7	nein	nein
49		2+854	O	2.OG	WA	59	49	32,6	32,8	nein	nein
49		2+854	O	3.OG	WA	59	49	41,9	42,7	nein	nein
50		2+849	S	EG	WA	59	49	30,9	31,0	nein	nein
50		2+849	S	1.OG	WA	59	49	32,7	32,8	nein	nein
50		2+849	S	2.OG	WA	59	49	35,2	35,3	nein	nein
50		2+849	S	3.OG	WA	59	49	41,6	42,1	nein	nein
51		2+847	S	EG	WA	59	49	28,8	28,9	nein	nein
51		2+847	S	1.OG	WA	59	49	30,4	30,5	nein	nein
51		2+847	S	2.OG	WA	59	49	32,7	32,8	nein	nein
51		2+847	S	3.OG	WA	59	49	38,2	38,4	nein	nein
52		2+853	W	EG	WA	59	49	35,1	35,2	nein	nein
52		2+853	W	1.OG	WA	59	49	36,4	36,7	nein	nein
52		2+853	W	2.OG	WA	59	49	37,9	38,2	nein	nein
52		2+853	W	3.OG	WA	59	49	39,4	39,8	nein	nein
53	Am Alten Stellwerk 22-24	2+891	N	EG	WA	59	49	31,5	31,7	nein	nein
53		2+891	N	1.OG	WA	59	49	33,2	33,4	nein	nein
53		2+891	N	2.OG	WA	59	49	35,5	35,7	nein	nein
53		2+891	N	3.OG	WA	59	49	40,6	40,8	nein	nein
54		2+885	W	EG	WA	59	49	28,0	28,1	nein	nein
54		2+885	W	1.OG	WA	59	49	29,2	29,4	nein	nein
54		2+885	W	2.OG	WA	59	49	31,0	31,1	nein	nein
54		2+885	W	3.OG	WA	59	49	33,5	33,7	nein	nein
55		2+880	S	EG	WA	59	49	36,6	36,8	nein	nein
55		2+880	S	1.OG	WA	59	49	38,6	38,9	nein	nein
55		2+880	S	2.OG	WA	59	49	40,9	41,1	nein	nein
55		2+880	S	3.OG	WA	59	49	42,5	42,7	nein	nein
56		2+891	N	EG	WA	59	49	29,8	29,9	nein	nein
56		2+891	N	1.OG	WA	59	49	31,4	31,6	nein	nein
56		2+891	N	2.OG	WA	59	49	33,7	33,8	nein	nein
56		2+891	N	3.OG	WA	59	49	38,1	38,3	nein	nein
57		2+880	S	EG	WA	59	49	36,4	36,6	nein	nein
57		2+880	S	1.OG	WA	59	49	38,4	38,7	nein	nein
57		2+880	S	2.OG	WA	59	49	40,4	40,7	nein	nein
57		2+880	S	3.OG	WA	59	49	42,6	42,9	nein	nein
58		2+886	O	EG	WA	59	49	28,0	28,1	nein	nein
58		2+886	O	1.OG	WA	59	49	29,8	29,9	nein	nein
58		2+886	O	2.OG	WA	59	49	32,8	32,9	nein	nein
58		2+886	O	3.OG	WA	59	49	42,1	42,4	nein	nein
59	Am Alten Stellwerk 25-37	2+852	W	EG	WA	59	49	39,2	39,5	nein	nein
59		2+852	W	1.OG	WA	59	49	41,8	42,2	nein	nein
59		2+852	W	2.OG	WA	59	49	45,0	45,5	nein	nein
60		2+858	N	EG	WA	59	49	36,5	37,0	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
60	Am Alten Stellwerk 25-37	2+858	N	1.OG	WA	59	49	39,1	39,6	nein	nein
60		2+858	N	2.OG	WA	59	49	42,2	42,8	nein	nein
61		2+854	O	EG	WA	59	49	29,6	29,7	nein	nein
61		2+854	O	1.OG	WA	59	49	31,3	31,5	nein	nein
61		2+854	O	2.OG	WA	59	49	34,3	34,5	nein	nein
62		2+831	S	EG	WA	59	49	37,0	37,2	nein	nein
62		2+831	S	1.OG	WA	59	49	38,9	39,1	nein	nein
62		2+831	S	2.OG	WA	59	49	41,1	41,3	nein	nein
63		2+836	O	EG	WA	59	49	29,5	29,6	nein	nein
63		2+836	O	1.OG	WA	59	49	31,2	31,3	nein	nein
63		2+836	O	2.OG	WA	59	49	34,1	34,3	nein	nein
64		2+836	W	EG	WA	59	49	40,0	40,2	nein	nein
64		2+836	W	1.OG	WA	59	49	42,4	42,7	nein	nein
64		2+836	W	2.OG	WA	59	49	45,1	45,5	nein	nein
65		2+842	W	EG	WA	59	49	39,5	39,7	nein	nein
65		2+842	W	1.OG	WA	59	49	42,0	42,4	nein	nein
65		2+842	W	2.OG	WA	59	49	45,0	45,5	nein	nein
66		2+843	O	EG	WA	59	49	29,5	29,7	nein	nein
66		2+843	O	1.OG	WA	59	49	31,3	31,4	nein	nein
66		2+843	O	2.OG	WA	59	49	34,2	34,4	nein	nein
67	Am Alten Stellwerk 26-30	2+908	O	EG	WA	59	49	26,7	26,8	nein	nein
67		2+908	O	1.OG	WA	59	49	27,7	27,8	nein	nein
67		2+908	O	2.OG	WA	59	49	28,9	29,0	nein	nein
67		2+908	O	3.OG	WA	59	49	30,7	30,8	nein	nein
67		2+908	O	4.OG	WA	59	49	33,7	33,9	nein	nein
68		2+923	N	EG	WA	59	49	40,0	40,4	nein	nein
68		2+923	N	1.OG	WA	59	49	41,1	41,8	nein	nein
68		2+923	N	2.OG	WA	59	49	41,8	42,6	nein	nein
68		2+923	N	3.OG	WA	59	49	42,5	43,2	nein	nein
68		2+923	N	4.OG	WA	59	49	43,3	44,1	nein	nein
69		2+896	W	EG	WA	59	49	42,3	43,9	nein	nein
69		2+896	W	1.OG	WA	59	49	43,6	45,0	nein	nein
69		2+896	W	2.OG	WA	59	49	45,1	46,3	nein	nein
69		2+896	W	3.OG	WA	59	49	46,2	47,2	nein	nein
69		2+896	W	4.OG	WA	59	49	46,9	47,9	nein	nein
70		2+884	W	EG	WA	59	49	41,8	43,1	nein	nein
70		2+884	W	1.OG	WA	59	49	43,1	44,3	nein	nein
70		2+884	W	2.OG	WA	59	49	44,9	45,9	nein	nein
70		2+884	W	3.OG	WA	59	49	46,2	47,2	nein	nein
70		2+884	W	4.OG	WA	59	49	46,9	47,8	nein	nein
71		2+920	O	EG	WA	59	49	26,8	26,9	nein	nein
71		2+920	O	1.OG	WA	59	49	27,7	27,8	nein	nein
71		2+920	O	2.OG	WA	59	49	29,0	29,1	nein	nein
71		2+920	O	3.OG	WA	59	49	30,7	30,8	nein	nein
71		2+920	O	4.OG	WA	59	49	33,8	33,9	nein	nein
72		2+906	W	EG	WA	59	49	42,7	44,1	nein	nein
72		2+906	W	1.OG	WA	59	49	44,0	45,3	nein	nein
72		2+906	W	2.OG	WA	59	49	45,3	46,4	nein	nein
72		2+906	W	3.OG	WA	59	49	46,2	47,2	nein	nein
72		2+906	W	4.OG	WA	59	49	46,9	47,9	nein	nein
73		2+897	O	EG	WA	59	49	26,7	26,8	nein	nein
73		2+897	O	1.OG	WA	59	49	27,6	27,7	nein	nein
73		2+897	O	2.OG	WA	59	49	28,9	29,0	nein	nein
73		2+897	O	3.OG	WA	59	49	30,6	30,8	nein	nein
73		2+897	O	4.OG	WA	59	49	33,7	33,9	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
74	Am Alten Stellwerk 26-30	2+885	O	EG	WA	59	49	26,6	26,7	nein	nein
74		2+885	O	1.OG	WA	59	49	27,6	27,7	nein	nein
74		2+885	O	2.OG	WA	59	49	28,8	28,9	nein	nein
74		2+885	O	3.OG	WA	59	49	30,6	30,7	nein	nein
74		2+885	O	4.OG	WA	59	49	33,7	33,8	nein	nein
75		2+879	S	EG	WA	59	49	36,9	37,1	nein	nein
75		2+879	S	1.OG	WA	59	49	39,4	39,6	nein	nein
75		2+879	S	2.OG	WA	59	49	41,8	42,0	nein	nein
75		2+879	S	3.OG	WA	59	49	42,9	43,2	nein	nein
75		2+879	S	4.OG	WA	59	49	43,7	43,9	nein	nein
76		2+919	W	EG	WA	59	49	42,9	44,3	nein	nein
76		2+919	W	1.OG	WA	59	49	44,3	45,5	nein	nein
76		2+919	W	2.OG	WA	59	49	45,4	46,5	nein	nein
76		2+919	W	3.OG	WA	59	49	46,1	47,2	nein	nein
76		2+919	W	4.OG	WA	59	49	46,8	47,8	nein	nein
77	Am Alten Stellwerk 32	2+916	S	EG	WA	59	49	27,4	27,6	nein	nein
77		2+916	S	1.OG	WA	59	49	28,7	28,9	nein	nein
77		2+916	S	2.OG	WA	59	49	30,6	30,7	nein	nein
77		2+916	S	3.OG	WA	59	49	33,9	34,0	nein	nein
78		2+925	N	EG	WA	59	49	38,6	39,0	nein	nein
78		2+925	N	1.OG	WA	59	49	39,5	40,1	nein	nein
78		2+925	N	2.OG	WA	59	49	40,2	40,9	nein	nein
78		2+925	N	3.OG	WA	59	49	41,1	41,8	nein	nein
79		2+915	S	EG	WA	59	49	28,4	28,6	nein	nein
79		2+915	S	1.OG	WA	59	49	29,8	30,0	nein	nein
79		2+915	S	2.OG	WA	59	49	31,7	31,9	nein	nein
79		2+915	S	3.OG	WA	59	49	34,5	34,7	nein	nein
80		2+924	N	EG	WA	59	49	38,7	39,2	nein	nein
80		2+924	N	1.OG	WA	59	49	39,7	40,3	nein	nein
80		2+924	N	2.OG	WA	59	49	40,5	41,2	nein	nein
80		2+924	N	3.OG	WA	59	49	41,3	42,0	nein	nein
81		2+920	W	EG	WA	59	49	34,1	34,3	nein	nein
81		2+920	W	1.OG	WA	59	49	35,1	35,3	nein	nein
81		2+920	W	2.OG	WA	59	49	36,3	36,5	nein	nein
81		2+920	W	3.OG	WA	59	49	38,0	38,2	nein	nein
82	Am Alten Stellwerk 34	2+916	S	EG	WA	59	49	29,4	29,5	nein	nein
82		2+916	S	1.OG	WA	59	49	31,0	31,1	nein	nein
82		2+916	S	2.OG	WA	59	49	33,1	33,3	nein	nein
82		2+916	S	3.OG	WA	59	49	36,3	36,5	nein	nein
83		2+925	N	EG	WA	59	49	38,1	38,6	nein	nein
83		2+925	N	1.OG	WA	59	49	39,0	39,7	nein	nein
83		2+925	N	2.OG	WA	59	49	39,8	40,6	nein	nein
83		2+925	N	3.OG	WA	59	49	40,7	41,4	nein	nein
84		2+917	S	EG	WA	59	49	27,1	27,2	nein	nein
84		2+917	S	1.OG	WA	59	49	28,4	28,5	nein	nein
84		2+917	S	2.OG	WA	59	49	30,2	30,4	nein	nein
84		2+917	S	3.OG	WA	59	49	33,6	33,7	nein	nein
85		2+921	O	EG	WA	59	49	26,6	26,7	nein	nein
85		2+921	O	1.OG	WA	59	49	27,8	27,9	nein	nein
85		2+921	O	2.OG	WA	59	49	29,4	29,6	nein	nein
85		2+921	O	3.OG	WA	59	49	32,1	32,3	nein	nein
86		2+925	N	EG	WA	59	49	37,5	38,1	nein	nein
86		2+925	N	1.OG	WA	59	49	38,4	39,1	nein	nein
86		2+925	N	2.OG	WA	59	49	39,2	40,0	nein	nein
86		2+925	N	3.OG	WA	59	49	40,2	40,9	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
87	Am Alten Stellwerk 36-38	2+951	W	EG	WA	59	49	43,3	43,9	nein	nein
87		2+951	W	1.OG	WA	59	49	44,6	45,4	nein	nein
87		2+951	W	2.OG	WA	59	49	45,4	46,3	nein	nein
87		2+951	W	3.OG	WA	59	49	46,0	47,0	nein	nein
87		2+951	W	4.OG	WA	59	49	46,7	47,7	nein	nein
88		2+963	W	EG	WA	59	49	43,5	44,1	nein	nein
88		2+963	W	1.OG	WA	59	49	44,6	45,4	nein	nein
88		2+963	W	2.OG	WA	59	49	45,3	46,3	nein	nein
88		2+963	W	3.OG	WA	59	49	45,9	46,9	nein	nein
88		2+963	W	4.OG	WA	59	49	46,6	47,6	nein	nein
89		2+973	W	EG	WA	59	49	43,5	44,2	nein	nein
89		2+973	W	1.OG	WA	59	49	44,5	45,4	nein	nein
89		2+973	W	2.OG	WA	59	49	45,2	46,2	nein	nein
89		2+973	W	3.OG	WA	59	49	45,9	46,8	nein	nein
89		2+973	W	4.OG	WA	59	49	46,5	47,5	nein	nein
90		2+982	W	EG	WA	59	49	43,4	44,2	nein	nein
90		2+982	W	1.OG	WA	59	49	44,4	45,3	nein	nein
90		2+982	W	2.OG	WA	59	49	45,1	46,1	nein	nein
90		2+982	W	3.OG	WA	59	49	45,8	46,7	nein	nein
90		2+982	W	4.OG	WA	59	49	46,4	47,4	nein	nein
91		2+988	N	EG	WA	59	49	39,1	39,6	nein	nein
91		2+988	N	1.OG	WA	59	49	39,9	40,3	nein	nein
91		2+988	N	2.OG	WA	59	49	40,6	41,1	nein	nein
91		2+988	N	3.OG	WA	59	49	41,4	41,9	nein	nein
91		2+988	N	4.OG	WA	59	49	42,2	42,6	nein	nein
92		2+983	O	EG	WA	59	49	27,0	27,1	nein	nein
92		2+983	O	1.OG	WA	59	49	27,9	28,0	nein	nein
92		2+983	O	2.OG	WA	59	49	29,2	29,2	nein	nein
92		2+983	O	3.OG	WA	59	49	30,9	31,0	nein	nein
92		2+983	O	4.OG	WA	59	49	33,9	34,0	nein	nein
93		2+974	O	EG	WA	59	49	27,0	27,1	nein	nein
93		2+974	O	1.OG	WA	59	49	27,9	28,0	nein	nein
93		2+974	O	2.OG	WA	59	49	29,1	29,2	nein	nein
93		2+974	O	3.OG	WA	59	49	30,9	31,0	nein	nein
93		2+974	O	4.OG	WA	59	49	33,9	34,0	nein	nein
94		2+963	O	EG	WA	59	49	26,9	27,0	nein	nein
94		2+963	O	1.OG	WA	59	49	27,9	28,0	nein	nein
94		2+963	O	2.OG	WA	59	49	29,1	29,2	nein	nein
94		2+963	O	3.OG	WA	59	49	30,8	30,9	nein	nein
94		2+963	O	4.OG	WA	59	49	33,9	34,0	nein	nein
95		2+951	O	EG	WA	59	49	26,9	27,0	nein	nein
95		2+951	O	1.OG	WA	59	49	27,8	27,9	nein	nein
95		2+951	O	2.OG	WA	59	49	29,1	29,2	nein	nein
95		2+951	O	3.OG	WA	59	49	30,8	30,9	nein	nein
95		2+951	O	4.OG	WA	59	49	33,8	34,0	nein	nein
96		2+943	S	EG	WA	59	49	40,5	41,3	nein	nein
96		2+943	S	1.OG	WA	59	49	41,9	42,9	nein	nein
96		2+943	S	2.OG	WA	59	49	42,9	44,1	nein	nein
96		2+943	S	3.OG	WA	59	49	43,6	44,7	nein	nein
96		2+943	S	4.OG	WA	59	49	44,3	45,5	nein	nein
97	Am Alten Stellwerk 39-45	2+832	O	EG	MI	64	54	31,0	31,1	nein	nein
97		2+832	O	1.OG	MI	64	54	32,7	32,8	nein	nein
97		2+832	O	2.OG	MI	64	54	35,7	35,8	nein	nein
97		2+832	O	3.OG	MI	64	54	47,9	48,5	nein	nein
97		2+832	O	4.OG	MI	64	54	48,9	49,6	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
98	Am Alten Stellwerk 39-45	2+827	S	EG	MI	64	54	38,2	38,3	nein	nein
98		2+827	S	1.OG	MI	64	54	40,1	40,3	nein	nein
98		2+827	S	2.OG	MI	64	54	42,8	42,9	nein	nein
98		2+827	S	3.OG	MI	64	54	48,2	48,7	nein	nein
98		2+827	S	4.OG	MI	64	54	49,2	49,7	nein	nein
99		2+831	W	EG	MI	64	54	42,1	42,3	nein	nein
99		2+831	W	1.OG	MI	64	54	44,4	44,7	nein	nein
99		2+831	W	2.OG	MI	64	54	47,0	47,4	nein	nein
99		2+831	W	3.OG	MI	64	54	48,6	49,1	nein	nein
99		2+831	W	4.OG	MI	64	54	49,7	50,2	nein	nein
100		2+841	O	EG	MI	64	54	31,0	31,2	nein	nein
100		2+841	O	1.OG	MI	64	54	32,8	32,9	nein	nein
100		2+841	O	2.OG	MI	64	54	35,7	35,9	nein	nein
100		2+841	O	3.OG	MI	64	54	48,1	48,8	nein	nein
100		2+841	O	4.OG	MI	64	54	49,1	49,9	nein	nein
101		2+841	W	EG	MI	64	54	42,0	42,5	nein	nein
101		2+841	W	1.OG	MI	64	54	44,3	44,7	nein	nein
101		2+841	W	2.OG	MI	64	54	47,4	47,9	nein	nein
101		2+841	W	3.OG	MI	64	54	48,7	49,4	nein	nein
101		2+841	W	4.OG	MI	64	54	49,8	50,6	nein	nein
102		2+851	W	EG	MI	64	54	43,1	45,3	nein	nein
102		2+851	W	1.OG	MI	64	54	44,9	46,6	nein	nein
102		2+851	W	2.OG	MI	64	54	47,5	48,7	nein	nein
102		2+851	W	3.OG	MI	64	54	48,8	49,9	nein	nein
102		2+851	W	4.OG	MI	64	54	49,9	50,9	nein	nein
103		2+863	O	EG	MI	64	54	31,2	31,4	nein	nein
103		2+863	O	1.OG	MI	64	54	32,9	33,1	nein	nein
103		2+863	O	2.OG	MI	64	54	35,9	36,1	nein	nein
103		2+863	O	3.OG	MI	64	54	48,3	49,2	nein	nein
103		2+863	O	4.OG	MI	64	54	49,3	50,5	nein	nein
104		2+863	W	EG	MI	64	54	43,9	46,5	nein	nein
104		2+863	W	1.OG	MI	64	54	45,5	47,6	nein	nein
104		2+863	W	2.OG	MI	64	54	47,6	49,2	nein	nein
104		2+863	W	3.OG	MI	64	54	48,9	50,3	nein	nein
104		2+863	W	4.OG	MI	64	54	50,0	51,3	nein	nein
105		2+852	O	EG	MI	64	54	31,1	31,3	nein	nein
105		2+852	O	1.OG	MI	64	54	32,8	33,0	nein	nein
105		2+852	O	2.OG	MI	64	54	35,8	36,0	nein	nein
105		2+852	O	3.OG	MI	64	54	48,2	49,1	nein	nein
105		2+852	O	4.OG	MI	64	54	49,2	50,2	nein	nein
106	Am Alten Stellwerk 40	2+951	O	EG	WA	59	49	25,9	26,0	nein	nein
106		2+951	O	1.OG	WA	59	49	26,8	26,9	nein	nein
106		2+951	O	2.OG	WA	59	49	28,0	28,1	nein	nein
106		2+951	O	3.OG	WA	59	49	29,6	29,7	nein	nein
106		2+951	O	4.OG	WA	59	49	32,2	32,3	nein	nein
107		2+945	S	EG	WA	59	49	39,5	40,5	nein	nein
107		2+945	S	1.OG	WA	59	49	40,8	41,9	nein	nein
107		2+945	S	2.OG	WA	59	49	41,7	42,9	nein	nein
107		2+945	S	3.OG	WA	59	49	42,5	43,6	nein	nein
107		2+945	S	4.OG	WA	59	49	43,3	44,4	nein	nein
108		2+955	N	EG	WA	59	49	29,2	29,3	nein	nein
108		2+955	N	1.OG	WA	59	49	30,7	30,8	nein	nein
108		2+955	N	2.OG	WA	59	49	32,6	32,6	nein	nein
108		2+955	N	3.OG	WA	59	49	35,1	35,1	nein	nein
108		2+955	N	4.OG	WA	59	49	38,4	38,5	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
109	Am Alten Stellwerk 40	2+950	W	EG	WA	59	49	27,9	28,0	nein	nein
109		2+950	W	1.OG	WA	59	49	29,1	29,2	nein	nein
109		2+950	W	2.OG	WA	59	49	30,7	30,8	nein	nein
109		2+950	W	3.OG	WA	59	49	33,1	33,2	nein	nein
109		2+950	W	4.OG	WA	59	49	37,3	37,5	nein	nein
110		2+945	S	EG	WA	59	49	38,2	39,5	nein	nein
110		2+945	S	1.OG	WA	59	49	39,0	40,5	nein	nein
110		2+945	S	2.OG	WA	59	49	39,9	41,4	nein	nein
110		2+945	S	3.OG	WA	59	49	40,9	42,3	nein	nein
110		2+945	S	4.OG	WA	59	49	42,4	43,5	nein	nein
111		2+956	N	EG	WA	59	49	31,2	31,3	nein	nein
111		2+956	N	1.OG	WA	59	49	32,7	32,8	nein	nein
111		2+956	N	2.OG	WA	59	49	34,6	34,7	nein	nein
111		2+956	N	3.OG	WA	59	49	36,9	37,0	nein	nein
111		2+956	N	4.OG	WA	59	49	39,9	40,1	nein	nein
112	Am Alten Stellwerk 42	2+989	N	EG	WA	59	49	37,6	38,1	nein	nein
112		2+989	N	1.OG	WA	59	49	38,3	38,8	nein	nein
112		2+989	N	2.OG	WA	59	49	39,0	39,5	nein	nein
112		2+989	N	3.OG	WA	59	49	40,0	40,5	nein	nein
113		2+984	W	EG	WA	59	49	32,6	32,7	nein	nein
113		2+984	W	1.OG	WA	59	49	33,6	33,7	nein	nein
113		2+984	W	2.OG	WA	59	49	34,9	35,1	nein	nein
113		2+984	W	3.OG	WA	59	49	36,9	37,1	nein	nein
114		2+981	S	EG	WA	59	49	27,9	28,0	nein	nein
114		2+981	S	1.OG	WA	59	49	29,3	29,4	nein	nein
114		2+981	S	2.OG	WA	59	49	31,2	31,3	nein	nein
114		2+981	S	3.OG	WA	59	49	34,4	34,5	nein	nein
115		2+989	N	EG	WA	59	49	37,3	37,9	nein	nein
115		2+989	N	1.OG	WA	59	49	38,0	38,5	nein	nein
115		2+989	N	2.OG	WA	59	49	38,8	39,3	nein	nein
115		2+989	N	3.OG	WA	59	49	39,8	40,3	nein	nein
116		2+980	S	EG	WA	59	49	28,7	28,8	nein	nein
116		2+980	S	1.OG	WA	59	49	30,1	30,2	nein	nein
116		2+980	S	2.OG	WA	59	49	31,9	32,1	nein	nein
116		2+980	S	3.OG	WA	59	49	34,7	34,9	nein	nein
117	Am Alten Stellwerk 44	2+981	S	EG	WA	59	49	29,7	29,8	nein	nein
117		2+981	S	1.OG	WA	59	49	31,3	31,5	nein	nein
117		2+981	S	2.OG	WA	59	49	33,5	33,7	nein	nein
117		2+981	S	3.OG	WA	59	49	36,7	36,9	nein	nein
118		2+990	N	EG	WA	59	49	37,1	37,6	nein	nein
118		2+990	N	1.OG	WA	59	49	37,7	38,2	nein	nein
118		2+990	N	2.OG	WA	59	49	38,5	39,0	nein	nein
118		2+990	N	3.OG	WA	59	49	39,5	39,9	nein	nein
119		2+990	N	EG	WA	59	49	36,8	37,3	nein	nein
119		2+990	N	1.OG	WA	59	49	37,5	38,0	nein	nein
119		2+990	N	2.OG	WA	59	49	38,2	38,7	nein	nein
119		2+990	N	3.OG	WA	59	49	39,2	39,7	nein	nein
120		2+981	S	EG	WA	59	49	27,5	27,6	nein	nein
120		2+981	S	1.OG	WA	59	49	28,8	28,9	nein	nein
120		2+981	S	2.OG	WA	59	49	30,8	30,9	nein	nein
120		2+981	S	3.OG	WA	59	49	34,1	34,2	nein	nein
121		2+986	O	EG	WA	59	49	26,8	27,0	nein	nein
121		2+986	O	1.OG	WA	59	49	28,0	28,1	nein	nein
121		2+986	O	2.OG	WA	59	49	29,6	29,7	nein	nein
121		2+986	O	3.OG	WA	59	49	32,2	32,3	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
122	Am Alten Stellwerk 47-53	2+884	N	EG	WA	59	49	41,9	44,5	nein	nein
122		2+884	N	1.OG	WA	59	49	42,7	45,1	nein	nein
122		2+884	N	2.OG	WA	59	49	43,8	45,9	nein	nein
122		2+884	N	3.OG	WA	59	49	47,4	48,6	nein	nein
123		2+885	N	EG	WA	59	49	41,5	43,9	nein	nein
123		2+885	N	1.OG	WA	59	49	42,5	44,7	nein	nein
123		2+885	N	2.OG	WA	59	49	43,4	45,4	nein	nein
123		2+885	N	3.OG	WA	59	49	46,9	48,1	nein	nein
124		2+878	O	EG	WA	59	49	29,8	29,9	nein	nein
124		2+878	O	1.OG	WA	59	49	31,5	31,6	nein	nein
124		2+878	O	2.OG	WA	59	49	34,4	34,6	nein	nein
124		2+878	O	3.OG	WA	59	49	46,7	47,5	nein	nein
125		2+871	S	EG	WA	59	49	37,1	37,3	nein	nein
125		2+871	S	1.OG	WA	59	49	39,6	39,8	nein	nein
125		2+871	S	2.OG	WA	59	49	42,5	42,8	nein	nein
125		2+871	S	3.OG	WA	59	49	46,8	47,6	nein	nein
126		2+871	S	EG	WA	59	49	35,9	36,0	nein	nein
126		2+871	S	1.OG	WA	59	49	38,6	38,7	nein	nein
126		2+871	S	2.OG	WA	59	49	42,2	42,4	nein	nein
126		2+871	S	3.OG	WA	59	49	47,3	48,1	nein	nein
127		2+875	W	EG	WA	59	49	44,5	47,0	nein	nein
127		2+875	W	1.OG	WA	59	49	46,0	48,2	nein	nein
127		2+875	W	2.OG	WA	59	49	47,8	49,5	nein	Ja
127		2+875	W	3.OG	WA	59	49	48,9	50,5	nein	Ja
128		2+882	N	EG	WA	59	49	42,8	46,0	nein	nein
128		2+882	N	1.OG	WA	59	49	43,8	46,7	nein	nein
128		2+882	N	2.OG	WA	59	49	44,8	47,5	nein	nein
128		2+882	N	3.OG	WA	59	49	48,6	50,2	nein	Ja
129		2+883	N	EG	WA	59	49	42,3	45,1	nein	nein
129		2+883	N	1.OG	WA	59	49	43,2	45,8	nein	nein
129		2+883	N	2.OG	WA	59	49	44,3	46,7	nein	nein
129		2+883	N	3.OG	WA	59	49	48,0	49,4	nein	Ja
130		2+870	S	EG	WA	59	49	33,4	33,5	nein	nein
130		2+870	S	1.OG	WA	59	49	36,0	36,2	nein	nein
130		2+870	S	2.OG	WA	59	49	40,4	40,5	nein	nein
130		2+870	S	3.OG	WA	59	49	47,9	48,8	nein	nein
131	Am Alten Stellwerk 50	3+020	O	EG	WA	59	49	27,0	27,1	nein	nein
131		3+020	O	1.OG	WA	59	49	27,9	27,9	nein	nein
131		3+020	O	2.OG	WA	59	49	29,0	29,1	nein	nein
131		3+020	O	3.OG	WA	59	49	30,6	30,7	nein	nein
131		3+020	O	4.OG	WA	59	49	33,2	33,3	nein	nein
132		3+022	W	EG	WA	59	49	42,8	43,9	nein	nein
132		3+022	W	1.OG	WA	59	49	43,7	44,7	nein	nein
132		3+022	W	2.OG	WA	59	49	44,4	45,3	nein	nein
132		3+022	W	3.OG	WA	59	49	45,1	46,0	nein	nein
132		3+022	W	4.OG	WA	59	49	45,8	46,6	nein	nein
133		3+009	S	EG	WA	59	49	41,5	42,9	nein	nein
133		3+009	S	1.OG	WA	59	49	42,4	43,7	nein	nein
133		3+009	S	2.OG	WA	59	49	43,0	44,2	nein	nein
133		3+009	S	3.OG	WA	59	49	43,7	44,8	nein	nein
133		3+009	S	4.OG	WA	59	49	44,3	45,4	nein	nein
134	Am Alten Stellwerk 52	3+041	NW	EG	WA	59	49	40,5	41,6	nein	nein
134		3+041	NW	1.OG	WA	59	49	41,2	42,3	nein	nein
134		3+041	NW	2.OG	WA	59	49	42,1	43,0	nein	nein
134		3+041	NW	3.OG	WA	59	49	42,9	43,8	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
134	Am Alten Stellwerk 52	3+041	NW	4.OG	WA	59	49	43,9	44,7	nein	nein
135		3+034	SO	EG	WA	59	49	27,1	27,2	nein	nein
135		3+034	SO	1.OG	WA	59	49	28,1	28,2	nein	nein
135		3+034	SO	2.OG	WA	59	49	29,4	29,5	nein	nein
135		3+034	SO	3.OG	WA	59	49	31,2	31,3	nein	nein
135		3+034	SO	4.OG	WA	59	49	34,5	34,7	nein	nein
136	Am Alten Stellwerk 54	3+049	NW	EG	WA	59	49	39,9	41,0	nein	nein
136		3+049	NW	1.OG	WA	59	49	40,7	41,7	nein	nein
136		3+049	NW	2.OG	WA	59	49	41,6	42,5	nein	nein
136		3+049	NW	3.OG	WA	59	49	42,5	43,3	nein	nein
136		3+049	NW	4.OG	WA	59	49	43,7	44,4	nein	nein
137		3+041	SO	EG	WA	59	49	28,5	28,6	nein	nein
137		3+041	SO	1.OG	WA	59	49	29,8	29,9	nein	nein
137		3+041	SO	2.OG	WA	59	49	31,7	31,8	nein	nein
137		3+041	SO	3.OG	WA	59	49	34,8	34,9	nein	nein
137		3+041	SO	4.OG	WA	59	49	40,9	41,1	nein	nein
138	Am Alten Stellwerk 56	3+068	NW	EG	WA	59	49	38,7	39,8	nein	nein
138		3+068	NW	1.OG	WA	59	49	39,6	40,6	nein	nein
138		3+068	NW	2.OG	WA	59	49	40,6	41,5	nein	nein
138		3+068	NW	3.OG	WA	59	49	41,7	42,5	nein	nein
138		3+068	NW	4.OG	WA	59	49	43,8	44,4	nein	nein
139		3+060	SO	EG	WA	59	49	30,7	30,9	nein	nein
139		3+060	SO	1.OG	WA	59	49	32,2	32,4	nein	nein
139		3+060	SO	2.OG	WA	59	49	34,2	34,4	nein	nein
139		3+060	SO	3.OG	WA	59	49	37,4	37,6	nein	nein
139		3+060	SO	4.OG	WA	59	49	43,4	43,8	nein	nein
140	Am Alten Stellwerk 58	3+067	SO	EG	WA	59	49	31,6	31,7	nein	nein
140		3+067	SO	1.OG	WA	59	49	32,8	33,0	nein	nein
140		3+067	SO	2.OG	WA	59	49	34,6	34,8	nein	nein
140		3+067	SO	3.OG	WA	59	49	37,5	37,7	nein	nein
140		3+067	SO	4.OG	WA	59	49	43,4	43,8	nein	nein
141		3+068	NW	EG	WA	59	49	38,2	39,3	nein	nein
141		3+068	NW	1.OG	WA	59	49	39,1	40,1	nein	nein
141		3+068	NW	2.OG	WA	59	49	40,3	41,1	nein	nein
141		3+068	NW	3.OG	WA	59	49	41,5	42,2	nein	nein
141		3+068	NW	4.OG	WA	59	49	43,7	44,3	nein	nein
142	Am Alten Stellwerk 60	3+070	NW	EG	WA	59	49	37,8	38,8	nein	nein
142		3+070	NW	1.OG	WA	59	49	38,8	39,7	nein	nein
142		3+070	NW	2.OG	WA	59	49	40,0	40,8	nein	nein
142		3+070	NW	3.OG	WA	59	49	41,3	41,9	nein	nein
142		3+070	NW	4.OG	WA	59	49	43,6	44,1	nein	nein
143		3+068	SO	EG	WA	59	49	31,5	31,6	nein	nein
143		3+068	SO	1.OG	WA	59	49	32,8	32,9	nein	nein
143		3+068	SO	2.OG	WA	59	49	34,6	34,8	nein	nein
143		3+068	SO	3.OG	WA	59	49	37,5	37,7	nein	nein
143		3+068	SO	4.OG	WA	59	49	43,3	43,7	nein	nein
144	Am Alten Stellwerk 62	3+068	SO	EG	WA	59	49	31,1	31,3	nein	nein
144		3+068	SO	1.OG	WA	59	49	32,6	32,8	nein	nein
144		3+068	SO	2.OG	WA	59	49	34,6	34,7	nein	nein
144		3+068	SO	3.OG	WA	59	49	37,5	37,7	nein	nein
144		3+068	SO	4.OG	WA	59	49	43,2	43,6	nein	nein
145		3+076	NW	EG	WA	59	49	38,1	39,0	nein	nein
145		3+076	NW	1.OG	WA	59	49	39,2	40,0	nein	nein
145		3+076	NW	2.OG	WA	59	49	40,4	41,1	nein	nein
145		3+076	NW	3.OG	WA	59	49	41,5	42,1	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
145	Am Alten Stellwerk 62	3+076	NW	4.OG	WA	59	49	43,4	44,0	nein	nein
146	Am Alten Stellwerk 64	3+078	NO	EG	WA	59	49	31,6	31,7	nein	nein
146		3+078	NO	1.OG	WA	59	49	33,3	33,3	nein	nein
146		3+078	NO	2.OG	WA	59	49	35,0	35,0	nein	nein
146		3+078	NO	3.OG	WA	59	49	37,0	37,1	nein	nein
146		3+078	NO	4.OG	WA	59	49	43,2	43,6	nein	nein
147		3+080	NW	EG	WA	59	49	38,1	38,9	nein	nein
147		3+080	NW	1.OG	WA	59	49	39,3	40,0	nein	nein
147		3+080	NW	2.OG	WA	59	49	40,5	41,1	nein	nein
147		3+080	NW	3.OG	WA	59	49	41,5	42,1	nein	nein
147		3+080	NW	4.OG	WA	59	49	43,3	43,8	nein	nein
148		3+071	SO	EG	WA	59	49	30,9	31,1	nein	nein
148		3+071	SO	1.OG	WA	59	49	32,5	32,7	nein	nein
148		3+071	SO	2.OG	WA	59	49	34,5	34,7	nein	nein
148		3+071	SO	3.OG	WA	59	49	37,4	37,6	nein	nein
148		3+071	SO	4.OG	WA	59	49	43,1	43,6	nein	nein
149	Am Ausbesserungswerk 2-6	3+043	W	EG	WA	59	49	47,8	49,3	nein	Ja
149		3+043	W	1.OG	WA	59	49	50,2	54,7	nein	Ja
149		3+043	W	2.OG	WA	59	49	53,3	58,4	nein	Ja
149		3+043	W	3.OG	WA	59	49	57,7	60,1	nein	Ja
149		3+043	W	4.OG	WA	59	49	61,7	62,7	Ja	Ja
150		3+036	S	EG	WA	59	49	45,0	46,2	nein	nein
150		3+036	S	1.OG	WA	59	49	47,0	48,8	nein	nein
150		3+036	S	2.OG	WA	59	49	49,7	52,1	nein	Ja
150		3+036	S	3.OG	WA	59	49	53,3	55,5	nein	Ja
150		3+036	S	4.OG	WA	59	49	56,1	57,4	nein	Ja
151		3+066	W	EG	WA	59	49	47,7	49,4	nein	Ja
151		3+066	W	1.OG	WA	59	49	50,2	55,1	nein	Ja
151		3+066	W	2.OG	WA	59	49	53,3	58,5	nein	Ja
151		3+066	W	3.OG	WA	59	49	57,9	60,2	nein	Ja
151		3+066	W	4.OG	WA	59	49	62,3	63,3	Ja	Ja
152		3+083	W	EG	WA	59	49	47,6	49,4	nein	Ja
152		3+083	W	1.OG	WA	59	49	50,2	55,3	nein	Ja
152		3+083	W	2.OG	WA	59	49	53,3	58,6	nein	Ja
152		3+083	W	3.OG	WA	59	49	58,0	60,4	nein	Ja
152		3+083	W	4.OG	WA	59	49	62,7	63,7	Ja	Ja
153		3+101	W	EG	WA	59	49	47,5	49,4	nein	Ja
153		3+101	W	1.OG	WA	59	49	50,1	55,5	nein	Ja
153		3+101	W	2.OG	WA	59	49	53,3	58,7	nein	Ja
153		3+101	W	3.OG	WA	59	49	58,2	60,5	nein	Ja
153		3+101	W	4.OG	WA	59	49	63,2	64,1	Ja	Ja
154		3+101	O	EG	WA	59	49	35,0	35,0	nein	nein
154		3+101	O	1.OG	WA	59	49	35,8	35,8	nein	nein
154		3+101	O	2.OG	WA	59	49	36,9	36,9	nein	nein
154		3+101	O	3.OG	WA	59	49	38,5	38,4	nein	nein
154		3+101	O	4.OG	WA	59	49	41,1	41,0	nein	nein
155		3+083	O	EG	WA	59	49	35,1	35,0	nein	nein
155		3+083	O	1.OG	WA	59	49	35,9	35,8	nein	nein
155		3+083	O	2.OG	WA	59	49	37,0	36,9	nein	nein
155		3+083	O	3.OG	WA	59	49	38,6	38,4	nein	nein
155		3+083	O	4.OG	WA	59	49	41,2	41,0	nein	nein
156		3+051	O	EG	WA	59	49	35,2	35,0	nein	nein
156		3+051	O	1.OG	WA	59	49	36,1	35,9	nein	nein
156		3+051	O	2.OG	WA	59	49	37,2	36,9	nein	nein
156		3+051	O	3.OG	WA	59	49	38,7	38,5	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
156	Am Ausbesserungswerk 2-6	3+051	O	4.OG	WA	59	49	41,3	41,0	nein	nein
157		3+067	O	EG	WA	59	49	35,2	35,0	nein	nein
157		3+067	O	1.OG	WA	59	49	36,0	35,9	nein	nein
157		3+067	O	2.OG	WA	59	49	37,1	36,9	nein	nein
157		3+067	O	3.OG	WA	59	49	38,7	38,5	nein	nein
157		3+067	O	4.OG	WA	59	49	41,3	41,0	nein	nein
158	Am Ausbesserungswerk 6-8	3+115		(3,0 m)	WB	59	49	48,3	51,2	nein	Ja
158		3+115		(5,8 m)	WB	59	49	51,2	58,4	nein	Ja
158		3+115		(8,6 m)	WB	59	49	54,8	59,1	nein	Ja
158		3+115		(11,4 m)	WB	59	49	59,6	61,4	Ja	Ja
159		3+116		(3,0 m)	WB	59	49	42,5	43,7	nein	nein
159		3+116		(5,8 m)	WB	59	49	39,2	39,6	nein	nein
159		3+116		(8,6 m)	WB	59	49	37,9	38,1	nein	nein
159		3+116		(11,4 m)	WB	59	49	38,6	38,7	nein	nein
160	Am Ausbesserungswerk 8-14	3+131	W	EG	WA	59	49	47,6	49,8	nein	Ja
160		3+131	W	1.OG	WA	59	49	50,3	55,7	nein	Ja
160		3+131	W	2.OG	WA	59	49	53,6	58,8	nein	Ja
160		3+131	W	3.OG	WA	59	49	58,6	60,8	nein	Ja
160		3+131	W	4.OG	WA	59	49	63,8	64,7	Ja	Ja
161		3+152	W	EG	WA	59	49	47,6	49,9	nein	Ja
161		3+152	W	1.OG	WA	59	49	50,2	55,8	nein	Ja
161		3+152	W	2.OG	WA	59	49	53,5	58,9	nein	Ja
161		3+152	W	3.OG	WA	59	49	58,5	60,9	nein	Ja
161		3+152	W	4.OG	WA	59	49	63,7	64,6	Ja	Ja
162		3+172	W	EG	WA	59	49	47,6	50,2	nein	Ja
162		3+172	W	1.OG	WA	59	49	50,3	56,2	nein	Ja
162		3+172	W	2.OG	WA	59	49	53,6	59,4	nein	Ja
162		3+172	W	3.OG	WA	59	49	58,6	61,3	nein	Ja
162		3+172	W	4.OG	WA	59	49	63,7	64,8	Ja	Ja
163		3+187	W	EG	WA	59	49	47,6	51,5	nein	Ja
163		3+187	W	1.OG	WA	59	49	50,5	58,6	nein	Ja
163		3+187	W	2.OG	WA	59	49	53,8	62,1	nein	Ja
163		3+187	W	3.OG	WA	59	49	58,6	62,9	nein	Ja
163		3+187	W	4.OG	WA	59	49	63,7	65,5	Ja	Ja
164		3+187	O	EG	WA	59	49	34,6	35,3	nein	nein
164		3+187	O	1.OG	WA	59	49	35,5	36,1	nein	nein
164		3+187	O	2.OG	WA	59	49	36,6	37,1	nein	nein
164		3+187	O	3.OG	WA	59	49	38,1	38,6	nein	nein
164		3+187	O	4.OG	WA	59	49	40,6	41,0	nein	nein
165		3+172	O	EG	WA	59	49	34,6	34,9	nein	nein
165		3+172	O	1.OG	WA	59	49	35,5	35,8	nein	nein
165		3+172	O	2.OG	WA	59	49	36,6	36,8	nein	nein
165		3+172	O	3.OG	WA	59	49	38,1	38,3	nein	nein
165		3+172	O	4.OG	WA	59	49	40,7	40,8	nein	nein
166		3+135	O	EG	WA	59	49	34,8	34,9	nein	nein
166		3+135	O	1.OG	WA	59	49	35,6	35,7	nein	nein
166		3+135	O	2.OG	WA	59	49	36,7	36,8	nein	nein
166		3+135	O	3.OG	WA	59	49	38,2	38,3	nein	nein
166		3+135	O	4.OG	WA	59	49	40,8	40,8	nein	nein
167		3+154	O	EG	WA	59	49	34,7	34,9	nein	nein
167		3+154	O	1.OG	WA	59	49	35,5	35,7	nein	nein
167		3+154	O	2.OG	WA	59	49	36,6	36,8	nein	nein
167		3+154	O	3.OG	WA	59	49	38,2	38,3	nein	nein
167		3+154	O	4.OG	WA	59	49	40,7	40,8	nein	nein
168	Am Ausbesserungswerk 14-16	3+201		(2,7 m)	WB	59	49	42,4	46,6	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
168	Am Ausbesserungswerk 14-16	3+201		(5,5 m)	WB	59	49	39,5	41,9	nein	nein
168		3+201		(8,3 m)	WB	59	49	38,2	39,9	nein	nein
168		3+201		(11,1 m)	WB	59	49	39,3	40,4	nein	nein
169		3+201		(2,7 m)	WB	59	49	48,4	54,9	nein	Ja
169		3+201		(5,5 m)	WB	59	49	51,6	61,6	nein	Ja
169		3+201		(8,3 m)	WB	59	49	55,4	64,3	nein	Ja
169		3+201		(11,1 m)	WB	59	49	59,5	64,6	Ja	Ja
170	Am Ausbesserungswerk 16-22	3+271	O	EG	WA	59	49	34,9	37,1	nein	nein
170		3+271	O	1.OG	WA	59	49	35,7	37,8	nein	nein
170		3+271	O	2.OG	WA	59	49	36,8	38,8	nein	nein
170		3+271	O	3.OG	WA	59	49	38,3	40,1	nein	nein
170		3+271	O	4.OG	WA	59	49	40,9	42,3	nein	nein
171		3+271	W	EG	WA	59	49	48,5	55,7	nein	Ja
171		3+271	W	1.OG	WA	59	49	52,2	62,0	nein	Ja
171		3+271	W	2.OG	WA	59	49	56,5	66,9	nein	Ja
171		3+271	W	3.OG	WA	59	49	60,0	67,1	Ja	Ja
171		3+271	W	4.OG	WA	59	49	64,1	68,0	Ja	Ja
172		3+252	W	EG	WA	59	49	48,2	54,3	nein	Ja
172		3+252	W	1.OG	WA	59	49	51,3	59,4	nein	Ja
172		3+252	W	2.OG	WA	59	49	54,9	63,0	nein	Ja
172		3+252	W	3.OG	WA	59	49	59,7	66,6	Ja	Ja
172		3+252	W	4.OG	WA	59	49	64,0	67,7	Ja	Ja
173		3+218	O	EG	WA	59	49	34,7	36,1	nein	nein
173		3+218	O	1.OG	WA	59	49	35,6	36,8	nein	nein
173		3+218	O	2.OG	WA	59	49	36,7	37,8	nein	nein
173		3+218	O	3.OG	WA	59	49	38,2	39,2	nein	nein
173		3+218	O	4.OG	WA	59	49	40,8	41,6	nein	nein
174		3+235	O	EG	WA	59	49	34,8	36,4	nein	nein
174		3+235	O	1.OG	WA	59	49	35,6	37,2	nein	nein
174		3+235	O	2.OG	WA	59	49	36,7	38,2	nein	nein
174		3+235	O	3.OG	WA	59	49	38,2	39,5	nein	nein
174		3+235	O	4.OG	WA	59	49	40,8	41,9	nein	nein
175		3+252	O	EG	WA	59	49	34,8	36,8	nein	nein
175		3+252	O	1.OG	WA	59	49	35,7	37,6	nein	nein
175		3+252	O	2.OG	WA	59	49	36,8	38,5	nein	nein
175		3+252	O	3.OG	WA	59	49	38,3	39,9	nein	nein
175		3+252	O	4.OG	WA	59	49	40,8	42,1	nein	nein
176		3+234	W	EG	WA	59	49	47,8	53,1	nein	Ja
176		3+234	W	1.OG	WA	59	49	50,6	57,9	nein	Ja
176		3+234	W	2.OG	WA	59	49	54,3	62,0	nein	Ja
176		3+234	W	3.OG	WA	59	49	59,2	65,4	Ja	Ja
176		3+234	W	4.OG	WA	59	49	63,9	66,9	Ja	Ja
177		3+217	W	EG	WA	59	49	47,7	53,0	nein	Ja
177		3+217	W	1.OG	WA	59	49	50,6	59,3	nein	Ja
177		3+217	W	2.OG	WA	59	49	54,3	64,3	nein	Ja
177		3+217	W	3.OG	WA	59	49	59,0	64,8	nein	Ja
177		3+217	W	4.OG	WA	59	49	63,8	66,5	Ja	Ja
178	Am Ausbesserungswerk 22-24	3+286		(2,9 m)	WB	59	49	43,7	49,9	nein	Ja
178		3+286		(5,7 m)	WB	59	49	39,7	43,7	nein	nein
178		3+286		(8,5 m)	WB	59	49	38,2	41,6	nein	nein
178		3+286		(11,3 m)	WB	59	49	38,7	41,3	nein	nein
179		3+286		(2,9 m)	WB	59	49	49,8	58,7	nein	Ja
179		3+286		(5,7 m)	WB	59	49	54,0	64,6	nein	Ja
179		3+286		(8,5 m)	WB	59	49	57,7	67,5	nein	Ja
179		3+286		(11,3 m)	WB	59	49	60,6	67,4	Ja	Ja

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
180	Am Ausbesserungswerk 24-30	3+365	W	EG	WA	59	49	49,2	56,7	nein	Ja
180		3+365	W	1.OG	WA	59	49	53,4	64,1	nein	Ja
180		3+365	W	2.OG	WA	59	49	56,6	67,7	nein	Ja
180		3+365	W	3.OG	WA	59	49	58,2	67,2	nein	Ja
180		3+365	W	4.OG	WA	59	49	59,4	66,7	Ja	Ja
181		3+381	W	EG	WA	59	49	49,7	56,0	nein	Ja
181		3+381	W	1.OG	WA	59	49	53,2	63,0	nein	Ja
181		3+381	W	2.OG	WA	59	49	56,3	67,2	nein	Ja
181		3+381	W	3.OG	WA	59	49	57,8	66,6	nein	Ja
181		3+381	W	4.OG	WA	59	49	58,9	66,2	nein	Ja
182		3+301	O	EG	WA	59	49	34,9	37,5	nein	nein
182		3+301	O	1.OG	WA	59	49	35,8	38,2	nein	nein
182		3+301	O	2.OG	WA	59	49	36,9	39,0	nein	nein
182		3+301	O	3.OG	WA	59	49	38,4	40,3	nein	nein
182		3+301	O	4.OG	WA	59	49	41,0	42,5	nein	nein
183		3+334	W	EG	WA	59	49	48,7	56,8	nein	Ja
183		3+334	W	1.OG	WA	59	49	53,5	64,6	nein	Ja
183		3+334	W	2.OG	WA	59	49	57,2	68,5	nein	Ja
183		3+334	W	3.OG	WA	59	49	59,3	67,8	Ja	Ja
183		3+334	W	4.OG	WA	59	49	62,3	67,8	Ja	Ja
184		3+363	O	EG	WA	59	49	35,3	37,6	nein	nein
184		3+363	O	1.OG	WA	59	49	36,5	38,5	nein	nein
184		3+363	O	2.OG	WA	59	49	37,9	39,7	nein	nein
184		3+363	O	3.OG	WA	59	49	39,6	41,1	nein	nein
184		3+363	O	4.OG	WA	59	49	41,9	43,2	nein	nein
185		3+349	W	EG	WA	59	49	48,9	56,9	nein	Ja
185		3+349	W	1.OG	WA	59	49	53,6	64,7	nein	Ja
185		3+349	W	2.OG	WA	59	49	56,9	68,2	nein	Ja
185		3+349	W	3.OG	WA	59	49	58,8	67,6	nein	Ja
185		3+349	W	4.OG	WA	59	49	60,4	67,2	Ja	Ja
186		3+347	O	EG	WA	59	49	34,9	37,5	nein	nein
186		3+347	O	1.OG	WA	59	49	36,0	38,4	nein	nein
186		3+347	O	2.OG	WA	59	49	37,4	39,4	nein	nein
186		3+347	O	3.OG	WA	59	49	39,2	40,9	nein	nein
186		3+347	O	4.OG	WA	59	49	41,9	43,1	nein	nein
187		3+319	O	EG	WA	59	49	34,8	37,5	nein	nein
187		3+319	O	1.OG	WA	59	49	35,7	38,2	nein	nein
187		3+319	O	2.OG	WA	59	49	36,9	39,1	nein	nein
187		3+319	O	3.OG	WA	59	49	38,5	40,4	nein	nein
187		3+319	O	4.OG	WA	59	49	41,3	42,7	nein	nein
188		3+318	W	EG	WA	59	49	48,6	56,8	nein	Ja
188		3+318	W	1.OG	WA	59	49	53,4	64,6	nein	Ja
188		3+318	W	2.OG	WA	59	49	57,2	68,4	nein	Ja
188		3+318	W	3.OG	WA	59	49	59,7	67,8	Ja	Ja
188		3+318	W	4.OG	WA	59	49	63,5	68,2	Ja	Ja
189		3+300	W	EG	WA	59	49	48,6	56,6	nein	Ja
189		3+300	W	1.OG	WA	59	49	53,2	64,1	nein	Ja
189		3+300	W	2.OG	WA	59	49	57,0	68,0	nein	Ja
189		3+300	W	3.OG	WA	59	49	59,9	67,7	Ja	Ja
189		3+300	W	4.OG	WA	59	49	63,9	68,2	Ja	Ja
190		3+333	O	EG	WA	59	49	34,8	37,5	nein	nein
190		3+333	O	1.OG	WA	59	49	35,7	38,2	nein	nein
190		3+333	O	2.OG	WA	59	49	37,0	39,2	nein	nein
190		3+333	O	3.OG	WA	59	49	38,8	40,6	nein	nein
190		3+333	O	4.OG	WA	59	49	41,6	42,9	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
191	Am Ausbesserungswerk 32-36	3+389	N	EG	WA	59	49	48,9	49,6	nein	Ja
191		3+389	N	1.OG	WA	59	49	50,4	51,2	nein	Ja
191		3+389	N	2.OG	WA	59	49	51,4	52,5	nein	Ja
191		3+389	N	3.OG	WA	59	49	52,8	54,2	nein	Ja
191		3+389	N	4.OG	WA	59	49	54,3	55,9	nein	Ja
192		3+378	S	EG	WA	59	49	37,4	38,3	nein	nein
192		3+378	S	1.OG	WA	59	49	38,6	39,4	nein	nein
192		3+378	S	2.OG	WA	59	49	40,0	40,7	nein	nein
192		3+378	S	3.OG	WA	59	49	41,6	42,2	nein	nein
192		3+378	S	4.OG	WA	59	49	43,7	44,2	nein	nein
193		3+384	O	EG	WA	59	49	31,7	32,9	nein	nein
193		3+384	O	1.OG	WA	59	49	32,6	33,7	nein	nein
193		3+384	O	2.OG	WA	59	49	33,7	34,7	nein	nein
193		3+384	O	3.OG	WA	59	49	35,3	36,2	nein	nein
193		3+384	O	4.OG	WA	59	49	38,0	38,6	nein	nein
194	Am Ausbesserungswerk 40 (KiTA)	3+354	N	EG	WA	59	49	36,7	37,5	nein	nein
194		3+354	N	1.OG	WA	59	49	38,1	38,9	nein	nein
195		3+342	O	EG	WA	59	49	34,2	35,3	nein	nein
195		3+342	O	1.OG	WA	59	49	36,1	36,9	nein	nein
196		3+342	W	EG	WA	59	49	39,0	39,7	nein	nein
196		3+342	W	1.OG	WA	59	49	40,2	40,8	nein	nein
197		3+331	S	EG	WA	59	49	37,6	38,6	nein	nein
197		3+331	S	1.OG	WA	59	49	39,0	39,8	nein	nein
198	An der Drehscheibe 1	3+127	NO	EG	WA	59	49	29,3	29,4	nein	nein
198		3+127	NO	1.OG	WA	59	49	31,0	31,1	nein	nein
198		3+127	NO	2.OG	WA	59	49	33,4	33,4	nein	nein
198		3+127	NO	3.OG	WA	59	49	36,8	36,9	nein	nein
199		3+116	SW	EG	WA	59	49	35,9	36,1	nein	nein
199		3+116	SW	1.OG	WA	59	49	38,1	38,4	nein	nein
199		3+116	SW	2.OG	WA	59	49	40,5	40,9	nein	nein
199		3+116	SW	3.OG	WA	59	49	42,1	42,6	nein	nein
200		3+134	NW	EG	WA	59	49	35,0	35,1	nein	nein
200		3+134	NW	1.OG	WA	59	49	36,1	36,3	nein	nein
200		3+134	NW	2.OG	WA	59	49	37,5	37,7	nein	nein
200		3+134	NW	3.OG	WA	59	49	39,3	39,5	nein	nein
201	An der Drehscheibe 3	3+121	NW	EG	WA	59	49	35,4	35,5	nein	nein
201		3+121	NW	1.OG	WA	59	49	36,5	36,7	nein	nein
201		3+121	NW	2.OG	WA	59	49	37,9	38,0	nein	nein
201		3+121	NW	3.OG	WA	59	49	39,8	39,9	nein	nein
202		3+113	NW	EG	WA	59	49	35,1	35,3	nein	nein
202		3+113	NW	1.OG	WA	59	49	36,2	36,4	nein	nein
202		3+113	NW	2.OG	WA	59	49	37,6	37,8	nein	nein
202		3+113	NW	3.OG	WA	59	49	39,7	39,9	nein	nein
203		3+111	SO	EG	WA	59	49	33,2	33,4	nein	nein
203		3+111	SO	1.OG	WA	59	49	35,7	36,0	nein	nein
203		3+111	SO	2.OG	WA	59	49	38,7	39,0	nein	nein
203		3+111	SO	3.OG	WA	59	49	41,1	41,6	nein	nein
204		3+104	SO	EG	WA	59	49	32,2	32,4	nein	nein
204		3+104	SO	1.OG	WA	59	49	34,6	34,8	nein	nein
204		3+104	SO	2.OG	WA	59	49	37,9	38,2	nein	nein
204		3+104	SO	3.OG	WA	59	49	41,2	41,6	nein	nein
205		3+119	SO	EG	WA	59	49	33,8	34,2	nein	nein
205		3+119	SO	1.OG	WA	59	49	36,2	36,6	nein	nein
205		3+119	SO	2.OG	WA	59	49	38,8	39,3	nein	nein
205		3+119	SO	3.OG	WA	59	49	40,9	41,4	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
206	An der Drehscheibe 3	3+128	NW	EG	WA	59	49	35,2	35,4	nein	nein
206		3+128	NW	1.OG	WA	59	49	36,4	36,6	nein	nein
206		3+128	NW	2.OG	WA	59	49	37,8	38,0	nein	nein
206		3+128	NW	3.OG	WA	59	49	39,6	39,8	nein	nein
207	An der Drehscheibe 5	3+110	N	EG	WA	59	49	35,5	35,7	nein	nein
207		3+110	N	1.OG	WA	59	49	36,8	36,9	nein	nein
207		3+110	N	2.OG	WA	59	49	38,1	38,3	nein	nein
207		3+110	N	3.OG	WA	59	49	39,9	40,0	nein	nein
208		3+104	W	EG	WA	59	49	38,0	38,1	nein	nein
208		3+104	W	1.OG	WA	59	49	40,0	40,1	nein	nein
208		3+104	W	2.OG	WA	59	49	42,1	42,4	nein	nein
208		3+104	W	3.OG	WA	59	49	43,6	43,9	nein	nein
209		3+111	N	EG	WA	59	49	34,7	34,9	nein	nein
209		3+111	N	1.OG	WA	59	49	35,8	36,0	nein	nein
209		3+111	N	2.OG	WA	59	49	37,0	37,2	nein	nein
209		3+111	N	3.OG	WA	59	49	38,9	39,1	nein	nein
210		3+100	S	EG	WA	59	49	31,4	31,5	nein	nein
210		3+100	S	1.OG	WA	59	49	33,4	33,5	nein	nein
210		3+100	S	2.OG	WA	59	49	36,5	36,6	nein	nein
210		3+100	S	3.OG	WA	59	49	41,3	41,6	nein	nein
211	An der Drehscheibe 7	3+090	O	EG	WA	59	49	29,5	29,6	nein	nein
211		3+090	O	1.OG	WA	59	49	30,8	30,9	nein	nein
211		3+090	O	2.OG	WA	59	49	32,7	32,8	nein	nein
211		3+090	O	3.OG	WA	59	49	36,4	36,5	nein	nein
212		3+089	W	EG	WA	59	49	37,8	37,9	nein	nein
212		3+089	W	1.OG	WA	59	49	39,9	40,0	nein	nein
212		3+089	W	2.OG	WA	59	49	42,2	42,4	nein	nein
212		3+089	W	3.OG	WA	59	49	43,9	44,2	nein	nein
213		3+071	W	EG	WA	59	49	38,5	38,5	nein	nein
213		3+071	W	1.OG	WA	59	49	40,2	40,3	nein	nein
213		3+071	W	2.OG	WA	59	49	42,3	42,5	nein	nein
213		3+071	W	3.OG	WA	59	49	44,3	44,6	nein	nein
214		3+069	O	EG	WA	59	49	29,5	29,6	nein	nein
214		3+069	O	1.OG	WA	59	49	30,9	30,9	nein	nein
214		3+069	O	2.OG	WA	59	49	32,8	32,9	nein	nein
214		3+069	O	3.OG	WA	59	49	36,7	36,8	nein	nein
215	An der Drehscheibe 9	3+068	N	EG	WA	59	49	30,7	30,8	nein	nein
215		3+068	N	1.OG	WA	59	49	32,4	32,5	nein	nein
215		3+068	N	2.OG	WA	59	49	34,9	35,0	nein	nein
215		3+068	N	3.OG	WA	59	49	38,4	38,5	nein	nein
216		3+068	N	EG	WA	59	49	33,2	33,3	nein	nein
216		3+068	N	1.OG	WA	59	49	34,9	35,0	nein	nein
216		3+068	N	2.OG	WA	59	49	36,8	36,9	nein	nein
216		3+068	N	3.OG	WA	59	49	39,2	39,3	nein	nein
217		3+060	S	EG	WA	59	49	41,2	42,3	nein	nein
217		3+060	S	1.OG	WA	59	49	42,0	43,0	nein	nein
217		3+060	S	2.OG	WA	59	49	42,8	43,7	nein	nein
217		3+060	S	3.OG	WA	59	49	43,8	44,6	nein	nein
218		3+065	W	EG	WA	59	49	40,1	40,2	nein	nein
218		3+065	W	1.OG	WA	59	49	41,3	41,4	nein	nein
218		3+065	W	2.OG	WA	59	49	42,8	43,0	nein	nein
218		3+065	W	3.OG	WA	59	49	44,6	45,0	nein	nein
219		3+059	S	EG	WA	59	49	40,7	41,7	nein	nein
219		3+059	S	1.OG	WA	59	49	41,6	42,5	nein	nein
219		3+059	S	2.OG	WA	59	49	42,7	43,5	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
219	An der Drehscheibe 9	3+059	S	3.OG	WA	59	49	44,1	44,8	nein	nein
220	An der Drehscheibe 11-13	3+068	SO	EG	WA	59	49	38,3	39,4	nein	nein
220		3+068	SO	1.OG	WA	59	49	38,9	39,9	nein	nein
220		3+068	SO	2.OG	WA	59	49	39,5	40,4	nein	nein
220		3+068	SO	3.OG	WA	59	49	40,6	41,4	nein	nein
220		3+068	SO	4.OG	WA	59	49	44,4	45,0	nein	nein
221		3+068	SO	EG	WA	59	49	38,8	39,8	nein	nein
221		3+068	SO	1.OG	WA	59	49	39,4	40,3	nein	nein
221		3+068	SO	2.OG	WA	59	49	40,0	40,9	nein	nein
221		3+068	SO	3.OG	WA	59	49	41,0	41,8	nein	nein
221		3+068	SO	4.OG	WA	59	49	44,8	45,5	nein	nein
222		3+069	NW	EG	WA	59	49	34,7	34,8	nein	nein
222		3+069	NW	1.OG	WA	59	49	36,4	36,5	nein	nein
222		3+069	NW	2.OG	WA	59	49	38,5	38,6	nein	nein
222		3+069	NW	3.OG	WA	59	49	41,4	41,6	nein	nein
222		3+069	NW	4.OG	WA	59	49	44,7	45,3	nein	nein
223		3+078	NW	EG	WA	59	49	35,7	35,8	nein	nein
223		3+078	NW	1.OG	WA	59	49	37,3	37,4	nein	nein
223		3+078	NW	2.OG	WA	59	49	39,3	39,5	nein	nein
223		3+078	NW	3.OG	WA	59	49	41,5	41,8	nein	nein
223		3+078	NW	4.OG	WA	59	49	44,3	44,9	nein	nein
224		3+079	SO	EG	WA	59	49	36,8	38,1	nein	nein
224		3+079	SO	1.OG	WA	59	49	37,5	38,7	nein	nein
224		3+079	SO	2.OG	WA	59	49	38,3	39,3	nein	nein
224		3+079	SO	3.OG	WA	59	49	39,7	40,6	nein	nein
224		3+079	SO	4.OG	WA	59	49	43,9	44,5	nein	nein
225		3+089	NW	EG	WA	59	49	35,9	36,1	nein	nein
225		3+089	NW	1.OG	WA	59	49	37,5	37,7	nein	nein
225		3+089	NW	2.OG	WA	59	49	39,3	39,5	nein	nein
225		3+089	NW	3.OG	WA	59	49	41,3	41,6	nein	nein
225		3+089	NW	4.OG	WA	59	49	44,0	44,5	nein	nein
226	An der Drehscheibe 15	3+086	SO	EG	WA	59	49	36,1	37,4	nein	nein
226		3+086	SO	1.OG	WA	59	49	36,8	38,1	nein	nein
226		3+086	SO	2.OG	WA	59	49	37,8	38,8	nein	nein
226		3+086	SO	3.OG	WA	59	49	39,4	40,2	nein	nein
226		3+086	SO	4.OG	WA	59	49	43,7	44,3	nein	nein
227		3+106	NO	EG	WA	59	49	30,3	30,4	nein	nein
227		3+106	NO	1.OG	WA	59	49	32,2	32,3	nein	nein
227		3+106	NO	2.OG	WA	59	49	34,4	34,5	nein	nein
227		3+106	NO	3.OG	WA	59	49	37,1	37,2	nein	nein
227		3+106	NO	4.OG	WA	59	49	43,6	44,1	nein	nein
228		3+104	SW	EG	WA	59	49	36,3	36,5	nein	nein
228		3+104	SW	1.OG	WA	59	49	38,0	38,3	nein	nein
228		3+104	SW	2.OG	WA	59	49	40,2	40,6	nein	nein
228		3+104	SW	3.OG	WA	59	49	42,3	42,9	nein	nein
228		3+104	SW	4.OG	WA	59	49	43,8	44,3	nein	nein
229	Artus Hof 1-5	3+811	SO	EG	WA	59	49	49,3	49,2	nein	Ja
229		3+811	SO	1.OG	WA	59	49	50,3	50,2	nein	Ja
229		3+811	SO	2.OG	WA	59	49	50,8	50,7	nein	Ja
230		3+820	SW	EG	WA	59	49	48,2	48,0	nein	nein
230		3+820	SW	1.OG	WA	59	49	49,1	49,0	nein	nein
230		3+820	SW	2.OG	WA	59	49	49,6	49,5	nein	Ja
231		3+829	NW	EG	WA	59	49	25,6	25,5	nein	nein
231		3+829	NW	1.OG	WA	59	49	27,6	27,5	nein	nein
231		3+829	NW	2.OG	WA	59	49	31,8	31,7	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
232	Artus Hof 1-5	3+821	NO	EG	WA	59	49	26,4	26,3	nein	nein
232		3+821	NO	1.OG	WA	59	49	28,5	28,4	nein	nein
232		3+821	NO	2.OG	WA	59	49	32,6	32,5	nein	nein
233		3+813	NW	EG	WA	59	49	27,2	27,1	nein	nein
233		3+813	NW	1.OG	WA	59	49	29,3	29,2	nein	nein
233		3+813	NW	2.OG	WA	59	49	33,4	33,3	nein	nein
234		3+782	SW	EG	WA	59	49	53,7	53,6	nein	Ja
234		3+782	SW	1.OG	WA	59	49	54,8	54,7	nein	Ja
234		3+782	SW	2.OG	WA	59	49	55,6	55,5	nein	Ja
235		3+802	NO	EG	WA	59	49	28,4	28,3	nein	nein
235		3+802	NO	1.OG	WA	59	49	30,4	30,3	nein	nein
235		3+802	NO	2.OG	WA	59	49	34,5	34,4	nein	nein
236		3+786	NO	EG	WA	59	49	30,2	30,1	nein	nein
236		3+786	NO	1.OG	WA	59	49	32,2	32,1	nein	nein
236		3+786	NO	2.OG	WA	59	49	36,3	36,2	nein	nein
237		3+800	SW	EG	WA	59	49	51,0	50,9	nein	Ja
237		3+800	SW	1.OG	WA	59	49	51,9	51,9	nein	Ja
237		3+800	SW	2.OG	WA	59	49	52,5	52,5	nein	Ja
238		3+772	SO	EG	WA	59	49	53,9	53,8	nein	Ja
238		3+772	SO	1.OG	WA	59	49	54,9	54,7	nein	Ja
238		3+772	SO	2.OG	WA	59	49	55,7	55,6	nein	Ja
239	Artus Hof 2-6	3+752	NW	EG	WA	59	49	54,3	53,9	nein	Ja
239		3+752	NW	1.OG	WA	59	49	55,7	55,6	nein	Ja
239		3+752	NW	2.OG	WA	59	49	56,0	55,9	nein	Ja
239		3+752	NW	3.OG	WA	59	49	56,0	55,9	nein	Ja
240		3+746	SW	EG	WA	59	49	60,8	60,2	Ja	Ja
240		3+746	SW	1.OG	WA	59	49	62,5	62,3	Ja	Ja
240		3+746	SW	2.OG	WA	59	49	62,7	62,5	Ja	Ja
240		3+746	SW	3.OG	WA	59	49	62,7	62,5	Ja	Ja
241		3+747	NO	EG	WA	59	49	30,4	30,3	nein	nein
241		3+747	NO	1.OG	WA	59	49	31,7	31,6	nein	nein
241		3+747	NO	2.OG	WA	59	49	33,7	33,6	nein	nein
241		3+747	NO	3.OG	WA	59	49	37,7	37,6	nein	nein
242		3+751	NW	EG	WA	59	49	34,4	35,0	nein	nein
242		3+751	NW	1.OG	WA	59	49	35,9	36,3	nein	nein
242		3+751	NW	2.OG	WA	59	49	37,8	38,1	nein	nein
242		3+751	NW	3.OG	WA	59	49	40,9	41,1	nein	nein
243		3+750	NW	EG	WA	59	49	33,2	33,1	nein	nein
243		3+750	NW	1.OG	WA	59	49	34,9	34,8	nein	nein
243		3+750	NW	2.OG	WA	59	49	37,3	37,3	nein	nein
243		3+750	NW	3.OG	WA	59	49	41,4	41,4	nein	nein
244		3+741	SW	EG	WA	59	49	56,9	56,7	nein	Ja
244		3+741	SW	1.OG	WA	59	49	57,9	57,7	nein	Ja
244		3+741	SW	2.OG	WA	59	49	58,7	58,5	nein	Ja
244		3+741	SW	3.OG	WA	59	49	59,2	59,0	Ja	Ja
245		3+751	NO	EG	WA	59	49	32,6	32,5	nein	nein
245		3+751	NO	1.OG	WA	59	49	33,9	33,8	nein	nein
245		3+751	NO	2.OG	WA	59	49	35,9	35,8	nein	nein
245		3+751	NO	3.OG	WA	59	49	39,8	39,7	nein	nein
246		3+743	SO	EG	WA	59	49	56,9	56,6	nein	Ja
246		3+743	SO	1.OG	WA	59	49	58,2	57,9	nein	Ja
246		3+743	SO	2.OG	WA	59	49	58,8	58,6	nein	Ja
246		3+743	SO	3.OG	WA	59	49	59,0	58,9	nein	Ja
247		3+743	SO	EG	WA	59	49	53,3	53,2	nein	Ja
247		3+743	SO	1.OG	WA	59	49	53,9	53,7	nein	Ja

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
247	Artus Hof 2-6	3+743	SO	2.OG	WA	59	49	54,4	54,2	nein	Ja
247		3+743	SO	3.OG	WA	59	49	55,0	54,8	nein	Ja
248		3+740	SO	EG	WA	59	49	54,5	54,3	nein	Ja
248		3+740	SO	1.OG	WA	59	49	55,2	55,0	nein	Ja
248		3+740	SO	2.OG	WA	59	49	55,9	55,7	nein	Ja
248		3+740	SO	3.OG	WA	59	49	56,5	56,3	nein	Ja
249	Artus Hof 8-12	3+743	SO	EG	WA	59	49	51,1	51,0	nein	Ja
249		3+743	SO	1.OG	WA	59	49	51,5	51,3	nein	Ja
249		3+743	SO	2.OG	WA	59	49	51,8	51,7	nein	Ja
249		3+743	SO	3.OG	WA	59	49	52,2	52,1	nein	Ja
250		3+784	SW	EG	WA	59	49	46,7	46,6	nein	nein
250		3+784	SW	1.OG	WA	59	49	47,4	47,3	nein	nein
250		3+784	SW	2.OG	WA	59	49	48,3	48,2	nein	nein
250		3+784	SW	3.OG	WA	59	49	49,5	49,4	nein	Ja
251		3+764	SW	EG	WA	59	49	46,9	46,9	nein	nein
251		3+764	SW	1.OG	WA	59	49	47,4	47,5	nein	nein
251		3+764	SW	2.OG	WA	59	49	48,1	48,1	nein	nein
251		3+764	SW	3.OG	WA	59	49	49,2	49,2	nein	Ja
252		3+750	SW	EG	WA	59	49	49,0	48,8	nein	nein
252		3+750	SW	1.OG	WA	59	49	49,3	49,2	nein	Ja
252		3+750	SW	2.OG	WA	59	49	49,8	49,6	nein	Ja
252		3+750	SW	3.OG	WA	59	49	50,4	50,2	nein	Ja
253		3+795	NW	EG	WA	59	49	26,6	26,5	nein	nein
253		3+795	NW	1.OG	WA	59	49	27,9	27,8	nein	nein
253		3+795	NW	2.OG	WA	59	49	30,0	29,9	nein	nein
253		3+795	NW	3.OG	WA	59	49	34,0	33,9	nein	nein
254		3+751	NO	EG	WA	59	49	28,6	28,5	nein	nein
254		3+751	NO	1.OG	WA	59	49	29,9	29,8	nein	nein
254		3+751	NO	2.OG	WA	59	49	31,9	31,8	nein	nein
254		3+751	NO	3.OG	WA	59	49	35,9	35,8	nein	nein
255		3+768	NO	EG	WA	59	49	27,9	27,8	nein	nein
255		3+768	NO	1.OG	WA	59	49	29,2	29,1	nein	nein
255		3+768	NO	2.OG	WA	59	49	31,3	31,1	nein	nein
255		3+768	NO	3.OG	WA	59	49	35,2	35,1	nein	nein
256		3+788	NO	EG	WA	59	49	27,0	26,9	nein	nein
256		3+788	NO	1.OG	WA	59	49	28,3	28,2	nein	nein
256		3+788	NO	2.OG	WA	59	49	30,3	30,2	nein	nein
256		3+788	NO	3.OG	WA	59	49	34,3	34,2	nein	nein
257	Bahnwärterweg 2-14	2+832	N	EG	WA	59	49	33,5	33,8	nein	nein
257		2+832	N	1.OG	WA	59	49	35,6	35,9	nein	nein
257		2+832	N	2.OG	WA	59	49	38,0	38,4	nein	nein
258		2+823	S	EG	WA	59	49	36,0	36,1	nein	nein
258		2+823	S	1.OG	WA	59	49	37,4	37,6	nein	nein
258		2+823	S	2.OG	WA	59	49	38,9	39,1	nein	nein
259		2+828	O	EG	WA	59	49	27,0	27,1	nein	nein
259		2+828	O	1.OG	WA	59	49	28,8	28,9	nein	nein
259		2+828	O	2.OG	WA	59	49	32,0	32,1	nein	nein
260		2+834	N	EG	WA	59	49	33,6	33,9	nein	nein
260		2+834	N	1.OG	WA	59	49	35,7	36,0	nein	nein
260		2+834	N	2.OG	WA	59	49	37,9	38,4	nein	nein
261		2+821	S	EG	WA	59	49	35,8	36,0	nein	nein
261		2+821	S	1.OG	WA	59	49	37,4	37,6	nein	nein
261		2+821	S	2.OG	WA	59	49	39,1	39,3	nein	nein
262		2+826	W	EG	WA	59	49	33,2	33,3	nein	nein
262		2+826	W	1.OG	WA	59	49	35,4	35,6	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
262	Bahnwärterweg 2-14	2+826	W	2.OG	WA	59	49	38,5	38,6	nein	nein
263		2+831	N	EG	WA	59	49	32,9	33,1	nein	nein
263		2+831	N	1.OG	WA	59	49	34,9	35,1	nein	nein
263		2+831	N	2.OG	WA	59	49	37,6	37,9	nein	nein
264		2+822	S	EG	WA	59	49	35,9	36,0	nein	nein
264		2+822	S	1.OG	WA	59	49	37,4	37,6	nein	nein
264		2+822	S	2.OG	WA	59	49	39,0	39,2	nein	nein
265	Bahnwärterweg 16	2+841	S	EG	WA	59	49	31,8	31,9	nein	nein
265		2+841	S	1.OG	WA	59	49	34,0	34,1	nein	nein
265		2+841	S	2.OG	WA	59	49	36,7	36,9	nein	nein
266		2+852	N	EG	WA	59	49	32,4	32,6	nein	nein
266		2+852	N	1.OG	WA	59	49	34,8	35,0	nein	nein
266		2+852	N	2.OG	WA	59	49	38,1	38,6	nein	nein
267		2+847	W	EG	WA	59	49	34,0	34,1	nein	nein
267		2+847	W	1.OG	WA	59	49	36,3	36,4	nein	nein
267		2+847	W	2.OG	WA	59	49	39,3	39,6	nein	nein
268	Bahnwärterweg 18	2+853	N	EG	WA	59	49	33,1	33,3	nein	nein
268		2+853	N	1.OG	WA	59	49	35,4	35,7	nein	nein
268		2+853	N	2.OG	WA	59	49	38,6	39,1	nein	nein
269		2+842	S	EG	WA	59	49	32,2	32,3	nein	nein
269		2+842	S	1.OG	WA	59	49	34,3	34,4	nein	nein
269		2+842	S	2.OG	WA	59	49	37,0	37,1	nein	nein
270	Bahnwärterweg 20	2+853	N	EG	WA	59	49	33,7	34,0	nein	nein
270		2+853	N	1.OG	WA	59	49	35,8	36,2	nein	nein
270		2+853	N	2.OG	WA	59	49	38,8	39,4	nein	nein
271		2+842	S	EG	WA	59	49	32,3	32,4	nein	nein
271		2+842	S	1.OG	WA	59	49	34,4	34,5	nein	nein
271		2+842	S	2.OG	WA	59	49	37,0	37,2	nein	nein
272	Bahnwärterweg 22	2+853	N	EG	WA	59	49	34,2	34,5	nein	nein
272		2+853	N	1.OG	WA	59	49	36,2	36,6	nein	nein
272		2+853	N	2.OG	WA	59	49	38,6	39,2	nein	nein
273		2+842	S	EG	WA	59	49	32,3	32,4	nein	nein
273		2+842	S	1.OG	WA	59	49	34,4	34,6	nein	nein
273		2+842	S	2.OG	WA	59	49	37,0	37,2	nein	nein
274	Bahnwärterweg 24	2+848	O	EG	WA	59	49	27,1	27,2	nein	nein
274		2+848	O	1.OG	WA	59	49	28,9	29,0	nein	nein
274		2+848	O	2.OG	WA	59	49	32,1	32,2	nein	nein
275		2+853	N	EG	WA	59	49	34,3	34,7	nein	nein
275		2+853	N	1.OG	WA	59	49	36,2	36,7	nein	nein
275		2+853	N	2.OG	WA	59	49	38,4	39,1	nein	nein
276		2+842	S	EG	WA	59	49	32,4	32,5	nein	nein
276		2+842	S	1.OG	WA	59	49	34,5	34,6	nein	nein
276		2+842	S	2.OG	WA	59	49	37,1	37,2	nein	nein
277	Bahnwärterweg 26	2+866	O	EG	WA	59	49	28,0	28,1	nein	nein
277		2+866	O	1.OG	WA	59	49	30,2	30,4	nein	nein
277		2+866	O	2.OG	WA	59	49	35,7	36,0	nein	nein
278		2+863	S	EG	WA	59	49	33,0	33,2	nein	nein
278		2+863	S	1.OG	WA	59	49	35,4	35,6	nein	nein
278		2+863	S	2.OG	WA	59	49	39,2	39,4	nein	nein
279		2+865	W	EG	WA	59	49	37,8	38,3	nein	nein
279		2+865	W	1.OG	WA	59	49	39,6	40,2	nein	nein
279		2+865	W	2.OG	WA	59	49	41,4	42,0	nein	nein
280	Bahnwärterweg 28	2+870	W	EG	WA	59	49	37,6	38,0	nein	nein
280		2+870	W	1.OG	WA	59	49	39,5	39,9	nein	nein
280		2+870	W	2.OG	WA	59	49	41,4	41,9	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
281	Bahnwärterweg 28	2+871	O	EG	WA	59	49	28,0	28,1	nein	nein
281		2+871	O	1.OG	WA	59	49	30,3	30,4	nein	nein
281		2+871	O	2.OG	WA	59	49	35,8	36,0	nein	nein
282	Bahnwärterweg 30	2+876	O	EG	WA	59	49	28,0	28,1	nein	nein
282		2+876	O	1.OG	WA	59	49	30,3	30,4	nein	nein
282		2+876	O	2.OG	WA	59	49	35,8	36,0	nein	nein
283		2+875	W	EG	WA	59	49	37,5	37,9	nein	nein
283		2+875	W	1.OG	WA	59	49	39,4	39,8	nein	nein
283		2+875	W	2.OG	WA	59	49	41,3	41,7	nein	nein
284	Bahnwärterweg 32	2+881	W	EG	WA	59	49	37,3	37,6	nein	nein
284		2+881	W	1.OG	WA	59	49	39,3	39,6	nein	nein
284		2+881	W	2.OG	WA	59	49	41,3	41,7	nein	nein
285		2+881	O	EG	WA	59	49	28,0	28,1	nein	nein
285		2+881	O	1.OG	WA	59	49	30,3	30,4	nein	nein
285		2+881	O	2.OG	WA	59	49	35,7	36,0	nein	nein
286	Bahnwärterweg 34	2+886	O	EG	WA	59	49	28,0	28,2	nein	nein
286		2+886	O	1.OG	WA	59	49	30,3	30,4	nein	nein
286		2+886	O	2.OG	WA	59	49	35,8	36,0	nein	nein
287		2+886	W	EG	WA	59	49	33,9	34,0	nein	nein
287		2+886	W	1.OG	WA	59	49	36,8	36,9	nein	nein
287		2+886	W	2.OG	WA	59	49	40,6	40,9	nein	nein
288	Bahnwärterweg 36	2+891	O	EG	WA	59	49	28,1	28,2	nein	nein
288		2+891	O	1.OG	WA	59	49	30,3	30,4	nein	nein
288		2+891	O	2.OG	WA	59	49	35,8	36,0	nein	nein
289		2+894	N	EG	WA	59	49	33,3	33,5	nein	nein
289		2+894	N	1.OG	WA	59	49	35,5	35,7	nein	nein
289		2+894	N	2.OG	WA	59	49	39,0	39,3	nein	nein
290		2+891	W	EG	WA	59	49	33,2	33,3	nein	nein
290		2+891	W	1.OG	WA	59	49	36,1	36,3	nein	nein
290		2+891	W	2.OG	WA	59	49	40,8	41,1	nein	nein
291	Bahnwärterweg 38	2+889	O	EG	WA	59	49	27,4	27,6	nein	nein
291		2+889	O	1.OG	WA	59	49	29,1	29,2	nein	nein
291		2+889	O	2.OG	WA	59	49	31,9	32,0	nein	nein
291		2+889	O	3.OG	WA	59	49	42,2	42,5	nein	nein
292		2+881	S	EG	WA	59	49	36,1	36,3	nein	nein
292		2+881	S	1.OG	WA	59	49	37,9	38,1	nein	nein
292		2+881	S	2.OG	WA	59	49	39,6	39,9	nein	nein
292		2+881	S	3.OG	WA	59	49	42,4	42,7	nein	nein
293		2+896	N	EG	WA	59	49	32,2	32,3	nein	nein
293		2+896	N	1.OG	WA	59	49	33,8	34,1	nein	nein
293		2+896	N	2.OG	WA	59	49	36,0	36,2	nein	nein
293		2+896	N	3.OG	WA	59	49	41,4	41,7	nein	nein
294		2+888	W	EG	WA	59	49	31,7	31,9	nein	nein
294		2+888	W	1.OG	WA	59	49	34,1	34,2	nein	nein
294		2+888	W	2.OG	WA	59	49	37,6	37,8	nein	nein
294		2+888	W	3.OG	WA	59	49	42,0	42,2	nein	nein
295	Bahnwärterweg 40	2+918	N	EG	WA	59	49	30,9	31,0	nein	nein
295		2+918	N	1.OG	WA	59	49	32,8	32,9	nein	nein
295		2+918	N	2.OG	WA	59	49	35,4	35,5	nein	nein
296		2+907	S	EG	WA	59	49	32,0	32,2	nein	nein
296		2+907	S	1.OG	WA	59	49	33,9	34,1	nein	nein
296		2+907	S	2.OG	WA	59	49	36,4	36,6	nein	nein
297		2+912	W	EG	WA	59	49	33,5	33,7	nein	nein
297		2+912	W	1.OG	WA	59	49	35,4	35,6	nein	nein
297		2+912	W	2.OG	WA	59	49	37,7	38,0	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
298	Bahnwärterweg 42	2+907	S	EG	WA	59	49	32,1	32,3	nein	nein
298		2+907	S	1.OG	WA	59	49	34,1	34,3	nein	nein
298		2+907	S	2.OG	WA	59	49	36,6	36,8	nein	nein
299		2+918	N	EG	WA	59	49	31,9	32,0	nein	nein
299		2+918	N	1.OG	WA	59	49	33,8	33,9	nein	nein
299		2+918	N	2.OG	WA	59	49	36,5	36,6	nein	nein
300	Bahnwärterweg 44	2+908	S	EG	WA	59	49	32,2	32,4	nein	nein
300		2+908	S	1.OG	WA	59	49	34,5	34,7	nein	nein
300		2+908	S	2.OG	WA	59	49	37,3	37,5	nein	nein
301		2+918	N	EG	WA	59	49	32,6	32,7	nein	nein
301		2+918	N	1.OG	WA	59	49	34,3	34,5	nein	nein
301		2+918	N	2.OG	WA	59	49	37,1	37,3	nein	nein
302	Bahnwärterweg 46	2+919	N	EG	WA	59	49	33,7	34,0	nein	nein
302		2+919	N	1.OG	WA	59	49	35,3	35,6	nein	nein
302		2+919	N	2.OG	WA	59	49	37,7	38,0	nein	nein
303		2+908	S	EG	WA	59	49	32,1	32,3	nein	nein
303		2+908	S	1.OG	WA	59	49	34,3	34,5	nein	nein
303		2+908	S	2.OG	WA	59	49	37,4	37,6	nein	nein
304	Bahnwärterweg 48	2+914	O	EG	WA	59	49	27,3	27,4	nein	nein
304		2+914	O	1.OG	WA	59	49	29,1	29,2	nein	nein
304		2+914	O	2.OG	WA	59	49	32,2	32,3	nein	nein
305		2+908	S	EG	WA	59	49	32,3	32,5	nein	nein
305		2+908	S	1.OG	WA	59	49	34,5	34,7	nein	nein
305		2+908	S	2.OG	WA	59	49	37,8	38,0	nein	nein
306		2+919	N	EG	WA	59	49	34,0	34,3	nein	nein
306		2+919	N	1.OG	WA	59	49	35,3	35,7	nein	nein
306		2+919	N	2.OG	WA	59	49	37,2	37,6	nein	nein
307		2+929	S	EG	WA	59	49	33,6	34,4	nein	nein
307	Bahnwärterweg 50	2+929	S	1.OG	WA	59	49	35,6	36,3	nein	nein
307		2+929	S	2.OG	WA	59	49	39,2	39,7	nein	nein
308		2+932	O	EG	WA	59	49	28,1	28,2	nein	nein
308		2+932	O	1.OG	WA	59	49	30,4	30,5	nein	nein
308		2+932	O	2.OG	WA	59	49	35,7	35,9	nein	nein
309		2+931	W	EG	WA	59	49	37,8	38,7	nein	nein
309		2+931	W	1.OG	WA	59	49	39,1	39,9	nein	nein
309		2+931	W	2.OG	WA	59	49	41,1	41,8	nein	nein
310		2+936	W	EG	WA	59	49	37,9	39,1	nein	nein
310		2+936	W	1.OG	WA	59	49	39,2	40,3	nein	nein
310	Bahnwärterweg 52	2+936	W	2.OG	WA	59	49	41,0	41,9	nein	nein
311		2+936	O	EG	WA	59	49	28,1	28,2	nein	nein
311		2+936	O	1.OG	WA	59	49	30,4	30,5	nein	nein
311		2+936	O	2.OG	WA	59	49	35,6	35,9	nein	nein
312	Bahnwärterweg 54	2+941	O	EG	WA	59	49	28,1	28,3	nein	nein
312		2+941	O	1.OG	WA	59	49	30,4	30,5	nein	nein
312		2+941	O	2.OG	WA	59	49	35,6	35,9	nein	nein
313		2+940	W	EG	WA	59	49	37,9	39,3	nein	nein
313		2+940	W	1.OG	WA	59	49	39,2	40,4	nein	nein
313		2+940	W	2.OG	WA	59	49	40,9	41,9	nein	nein
314	Bahnwärterweg 56	2+945	W	EG	WA	59	49	37,6	39,1	nein	nein
314		2+945	W	1.OG	WA	59	49	39,0	40,3	nein	nein
314		2+945	W	2.OG	WA	59	49	40,7	41,8	nein	nein
315		2+945	O	EG	WA	59	49	28,1	28,3	nein	nein
315		2+945	O	1.OG	WA	59	49	30,4	30,5	nein	nein
315		2+945	O	2.OG	WA	59	49	35,6	36,0	nein	nein
316	Bahnwärterweg 58	2+949	O	EG	WA	59	49	28,1	28,3	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
316	Bahnwärterweg 58	2+949	O	1.OG	WA	59	49	30,4	30,5	nein	nein
316		2+949	O	2.OG	WA	59	49	35,6	35,9	nein	nein
317		2+949	W	EG	WA	59	49	34,3	34,5	nein	nein
317		2+949	W	1.OG	WA	59	49	36,9	37,2	nein	nein
317		2+949	W	2.OG	WA	59	49	40,1	40,8	nein	nein
318	Bahnwärterweg 60	2+953	W	EG	WA	59	49	33,2	33,4	nein	nein
318		2+953	W	1.OG	WA	59	49	36,1	36,2	nein	nein
318		2+953	W	2.OG	WA	59	49	39,8	40,2	nein	nein
319		2+954	O	EG	WA	59	49	28,1	28,3	nein	nein
319		2+954	O	1.OG	WA	59	49	30,4	30,5	nein	nein
319		2+954	O	2.OG	WA	59	49	35,5	35,8	nein	nein
320	Bahnwärterweg 62	2+958	W	EG	WA	59	49	33,1	33,2	nein	nein
320		2+958	W	1.OG	WA	59	49	35,7	35,8	nein	nein
320		2+958	W	2.OG	WA	59	49	39,6	39,8	nein	nein
321		2+960	N	EG	WA	59	49	32,9	33,0	nein	nein
321		2+960	N	1.OG	WA	59	49	34,8	35,0	nein	nein
321		2+960	N	2.OG	WA	59	49	37,9	38,1	nein	nein
322		2+958	O	EG	WA	59	49	28,1	28,3	nein	nein
322		2+958	O	1.OG	WA	59	49	30,3	30,5	nein	nein
322		2+958	O	2.OG	WA	59	49	35,4	35,6	nein	nein
323	Bahnwärterweg 64	2+946	S	EG	WA	59	49	37,4	39,1	nein	nein
323		2+946	S	1.OG	WA	59	49	38,4	40,0	nein	nein
323		2+946	S	2.OG	WA	59	49	39,8	41,2	nein	nein
323		2+946	S	3.OG	WA	59	49	42,4	43,3	nein	nein
324		2+961	N	EG	WA	59	49	32,8	32,9	nein	nein
324		2+961	N	1.OG	WA	59	49	34,6	34,7	nein	nein
324		2+961	N	2.OG	WA	59	49	36,9	37,1	nein	nein
324		2+961	N	3.OG	WA	59	49	40,8	41,0	nein	nein
325		2+954	O	EG	WA	59	49	28,2	28,3	nein	nein
325		2+954	O	1.OG	WA	59	49	30,2	30,3	nein	nein
325		2+954	O	2.OG	WA	59	49	34,0	34,1	nein	nein
325		2+954	O	3.OG	WA	59	49	41,7	42,0	nein	nein
326		2+953	W	EG	WA	59	49	32,3	32,4	nein	nein
326		2+953	W	1.OG	WA	59	49	34,1	34,2	nein	nein
326		2+953	W	2.OG	WA	59	49	36,3	36,4	nein	nein
326		2+953	W	3.OG	WA	59	49	39,2	39,4	nein	nein
327	Bahnwärterweg 66	2+983	N	EG	WA	59	49	30,0	30,1	nein	nein
327		2+983	N	1.OG	WA	59	49	31,8	31,9	nein	nein
327		2+983	N	2.OG	WA	59	49	34,3	34,4	nein	nein
328		2+977	W	EG	WA	59	49	32,6	32,8	nein	nein
328		2+977	W	1.OG	WA	59	49	34,4	34,6	nein	nein
328		2+977	W	2.OG	WA	59	49	36,6	36,9	nein	nein
329		2+972	S	EG	WA	59	49	31,0	31,3	nein	nein
329		2+972	S	1.OG	WA	59	49	32,7	33,0	nein	nein
329		2+972	S	2.OG	WA	59	49	35,1	35,4	nein	nein
330	Bahnwärterweg 68	2+983	N	EG	WA	59	49	30,9	31,0	nein	nein
330		2+983	N	1.OG	WA	59	49	32,6	32,7	nein	nein
330		2+983	N	2.OG	WA	59	49	35,0	35,1	nein	nein
331		2+972	S	EG	WA	59	49	31,1	31,4	nein	nein
331		2+972	S	1.OG	WA	59	49	32,9	33,2	nein	nein
331		2+972	S	2.OG	WA	59	49	35,2	35,5	nein	nein
332	Bahnwärterweg 70	2+972	S	EG	WA	59	49	31,3	31,6	nein	nein
332		2+972	S	1.OG	WA	59	49	33,0	33,3	nein	nein
332		2+972	S	2.OG	WA	59	49	35,4	35,7	nein	nein
333		2+983	N	EG	WA	59	49	31,4	31,5	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
333	Bahnwärterweg 70	2+983	N	1.OG	WA	59	49	33,1	33,2	nein	nein
333		2+983	N	2.OG	WA	59	49	35,3	35,5	nein	nein
334	Bahnwärterweg 72	2+972	S	EG	WA	59	49	31,4	31,7	nein	nein
334		2+972	S	1.OG	WA	59	49	33,2	33,5	nein	nein
334		2+972	S	2.OG	WA	59	49	35,6	35,9	nein	nein
335		2+983	N	EG	WA	59	49	31,9	32,0	nein	nein
335		2+983	N	1.OG	WA	59	49	33,4	33,5	nein	nein
335		2+983	N	2.OG	WA	59	49	35,6	35,7	nein	nein
336	Bahnwärterweg 74	2+984	N	EG	WA	59	49	32,2	32,2	nein	nein
336		2+984	N	1.OG	WA	59	49	33,7	33,8	nein	nein
336		2+984	N	2.OG	WA	59	49	35,8	35,9	nein	nein
337		2+973	S	EG	WA	59	49	31,6	31,9	nein	nein
337		2+973	S	1.OG	WA	59	49	33,5	33,8	nein	nein
337		2+973	S	2.OG	WA	59	49	35,9	36,2	nein	nein
338	Bahnwärterweg 76	2+984	N	EG	WA	59	49	32,9	33,0	nein	nein
338		2+984	N	1.OG	WA	59	49	34,2	34,3	nein	nein
338		2+984	N	2.OG	WA	59	49	36,2	36,3	nein	nein
339		2+979	O	EG	WA	59	49	27,4	27,5	nein	nein
339		2+979	O	1.OG	WA	59	49	29,1	29,2	nein	nein
339		2+979	O	2.OG	WA	59	49	32,1	32,2	nein	nein
340		2+973	S	EG	WA	59	49	31,9	32,2	nein	nein
340		2+973	S	1.OG	WA	59	49	33,8	34,1	nein	nein
340		2+973	S	2.OG	WA	59	49	36,3	36,6	nein	nein
341	Bahnwärterweg 78	2+995	S	EG	WA	59	49	34,7	35,3	nein	nein
341		2+995	S	1.OG	WA	59	49	36,3	36,9	nein	nein
341		2+995	S	2.OG	WA	59	49	39,0	39,5	nein	nein
342		2+998	W	EG	WA	59	49	37,5	38,1	nein	nein
342		2+998	W	1.OG	WA	59	49	38,8	39,3	nein	nein
342		2+998	W	2.OG	WA	59	49	40,2	40,7	nein	nein
343		2+998	O	EG	WA	59	49	28,1	28,3	nein	nein
343		2+998	O	1.OG	WA	59	49	30,3	30,4	nein	nein
343		2+998	O	2.OG	WA	59	49	35,5	35,7	nein	nein
344	Bahnwärterweg 80	3+002	W	EG	WA	59	49	37,7	38,3	nein	nein
344		3+002	W	1.OG	WA	59	49	38,9	39,5	nein	nein
344		3+002	W	2.OG	WA	59	49	40,3	40,9	nein	nein
345		3+002	O	EG	WA	59	49	28,1	28,3	nein	nein
345		3+002	O	1.OG	WA	59	49	30,3	30,4	nein	nein
345		3+002	O	2.OG	WA	59	49	35,5	35,7	nein	nein
346	Bahnwärterweg 82	3+006	W	EG	WA	59	49	37,8	38,4	nein	nein
346		3+006	W	1.OG	WA	59	49	39,1	39,6	nein	nein
346		3+006	W	2.OG	WA	59	49	40,5	41,0	nein	nein
347		3+007	O	EG	WA	59	49	28,1	28,3	nein	nein
347		3+007	O	1.OG	WA	59	49	30,3	30,4	nein	nein
347		3+007	O	2.OG	WA	59	49	35,4	35,7	nein	nein
348	Bahnwärterweg 84	3+011	W	EG	WA	59	49	37,8	38,5	nein	nein
348		3+011	W	1.OG	WA	59	49	39,1	39,7	nein	nein
348		3+011	W	2.OG	WA	59	49	40,5	41,1	nein	nein
349		3+011	O	EG	WA	59	49	28,1	28,2	nein	nein
349		3+011	O	1.OG	WA	59	49	30,3	30,4	nein	nein
349		3+011	O	2.OG	WA	59	49	35,3	35,6	nein	nein
350	Bahnwärterweg 86	3+015	W	EG	WA	59	49	34,5	34,7	nein	nein
350		3+015	W	1.OG	WA	59	49	36,5	36,8	nein	nein
350		3+015	W	2.OG	WA	59	49	38,7	38,9	nein	nein
351		3+016	O	EG	WA	59	49	28,1	28,2	nein	nein
351		3+016	O	1.OG	WA	59	49	30,2	30,3	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
351	Bahnwärterweg 86	3+016	O	2.OG	WA	59	49	35,0	35,2	nein	nein
352	Bahnwärterweg 88	3+020	O	EG	WA	59	49	28,0	28,2	nein	nein
352		3+020	O	1.OG	WA	59	49	30,1	30,3	nein	nein
352		3+020	O	2.OG	WA	59	49	34,7	34,9	nein	nein
353		3+020	W	EG	WA	59	49	33,9	34,1	nein	nein
353		3+020	W	1.OG	WA	59	49	35,9	36,0	nein	nein
353		3+020	W	2.OG	WA	59	49	38,2	38,3	nein	nein
354	Bahnwärterweg 90	3+024	O	EG	WA	59	49	28,1	28,2	nein	nein
354		3+024	O	1.OG	WA	59	49	30,1	30,3	nein	nein
354		3+024	O	2.OG	WA	59	49	34,6	34,8	nein	nein
355		3+027	N	EG	WA	59	49	33,2	33,3	nein	nein
355		3+027	N	1.OG	WA	59	49	35,0	35,1	nein	nein
355		3+027	N	2.OG	WA	59	49	37,8	37,9	nein	nein
356		3+025	W	EG	WA	59	49	33,8	34,0	nein	nein
356		3+025	W	1.OG	WA	59	49	35,6	35,7	nein	nein
356		3+025	W	2.OG	WA	59	49	37,8	38,0	nein	nein
357	Bahnwärterweg 92-94	3+023	N	EG	WA	59	49	29,8	29,9	nein	nein
357		3+023	N	1.OG	WA	59	49	31,4	31,5	nein	nein
357		3+023	N	2.OG	WA	59	49	33,5	33,5	nein	nein
357		3+023	N	3.OG	WA	59	49	35,9	36,0	nein	nein
357		3+023	N	4.OG	WA	59	49	38,8	38,9	nein	nein
358		3+024	N	EG	WA	59	49	31,6	31,7	nein	nein
358		3+024	N	1.OG	WA	59	49	33,3	33,4	nein	nein
358		3+024	N	2.OG	WA	59	49	35,3	35,3	nein	nein
358		3+024	N	3.OG	WA	59	49	37,0	37,1	nein	nein
358		3+024	N	4.OG	WA	59	49	39,1	39,3	nein	nein
359		3+025	N	EG	WA	59	49	32,7	32,8	nein	nein
359		3+025	N	1.OG	WA	59	49	34,3	34,4	nein	nein
359		3+025	N	2.OG	WA	59	49	36,0	36,1	nein	nein
359		3+025	N	3.OG	WA	59	49	37,4	37,5	nein	nein
359		3+025	N	4.OG	WA	59	49	39,0	39,2	nein	nein
360		3+018	O	EG	WA	59	49	25,5	25,7	nein	nein
360		3+018	O	1.OG	WA	59	49	26,4	26,6	nein	nein
360		3+018	O	2.OG	WA	59	49	27,6	27,7	nein	nein
360		3+018	O	3.OG	WA	59	49	29,1	29,3	nein	nein
360		3+018	O	4.OG	WA	59	49	31,7	31,8	nein	nein
361		3+016	W	EG	WA	59	49	38,0	39,1	nein	nein
361		3+016	W	1.OG	WA	59	49	39,0	40,1	nein	nein
361		3+016	W	2.OG	WA	59	49	39,9	40,9	nein	nein
361		3+016	W	3.OG	WA	59	49	41,1	41,9	nein	nein
361		3+016	W	4.OG	WA	59	49	43,0	43,6	nein	nein
362		3+009	S	EG	WA	59	49	39,4	41,0	nein	nein
362		3+009	S	1.OG	WA	59	49	40,1	41,7	nein	nein
362		3+009	S	2.OG	WA	59	49	40,9	42,4	nein	nein
362		3+009	S	3.OG	WA	59	49	41,7	43,1	nein	nein
362		3+009	S	4.OG	WA	59	49	43,0	44,2	nein	nein
363		3+010	S	EG	WA	59	49	37,8	39,3	nein	nein
363		3+010	S	1.OG	WA	59	49	38,6	39,9	nein	nein
363		3+010	S	2.OG	WA	59	49	39,5	40,7	nein	nein
363		3+010	S	3.OG	WA	59	49	40,7	41,8	nein	nein
363		3+010	S	4.OG	WA	59	49	42,4	43,3	nein	nein
364		3+011	S	EG	WA	59	49	36,9	37,9	nein	nein
364		3+011	S	1.OG	WA	59	49	37,7	38,6	nein	nein
364		3+011	S	2.OG	WA	59	49	38,7	39,6	nein	nein
364		3+011	S	3.OG	WA	59	49	40,1	40,9	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
364	Bahnwärterweg 92-94	3+011	S	4.OG	WA	59	49	42,1	42,7	nein	nein
365	Bahnwärterweg 96	3+047	W	EG	WA	59	49	34,8	35,0	nein	nein
365		3+047	W	1.OG	WA	59	49	36,7	36,9	nein	nein
365		3+047	W	2.OG	WA	59	49	38,8	39,0	nein	nein
366	Bahnwärterweg 98	3+053	N	EG	WA	59	49	32,4	32,5	nein	nein
366		3+053	N	1.OG	WA	59	49	34,4	34,5	nein	nein
366		3+053	N	2.OG	WA	59	49	39,2	39,5	nein	nein
367		3+041	S	EG	WA	59	49	32,5	32,7	nein	nein
367		3+041	S	1.OG	WA	59	49	34,4	34,6	nein	nein
367		3+041	S	2.OG	WA	59	49	38,7	38,9	nein	nein
368	Bahnwärterweg 104	3+041	S	EG	WA	59	49	32,6	32,8	nein	nein
368		3+041	S	1.OG	WA	59	49	34,4	34,6	nein	nein
368		3+041	S	2.OG	WA	59	49	38,9	39,1	nein	nein
369		3+053	N	EG	WA	59	49	33,0	33,1	nein	nein
369		3+053	N	1.OG	WA	59	49	34,9	35,0	nein	nein
369		3+053	N	2.OG	WA	59	49	39,3	39,6	nein	nein
370	Bahnwärterweg 106	3+047	O	EG	WA	59	49	28,4	28,6	nein	nein
370		3+047	O	1.OG	WA	59	49	30,7	30,8	nein	nein
370		3+047	O	2.OG	WA	59	49	39,2	39,4	nein	nein
371	Bahnwärterweg 108	3+052	SO	EG	WA	59	49	30,2	30,3	nein	nein
371		3+052	SO	1.OG	WA	59	49	31,6	31,8	nein	nein
371		3+052	SO	2.OG	WA	59	49	33,7	33,8	nein	nein
371		3+052	SO	3.OG	WA	59	49	37,0	37,1	nein	nein
371		3+052	SO	4.OG	WA	59	49	43,2	43,5	nein	nein
372		3+061	NW	EG	WA	59	49	39,1	40,2	nein	nein
372		3+061	NW	1.OG	WA	59	49	40,0	41,0	nein	nein
372		3+061	NW	2.OG	WA	59	49	41,0	41,8	nein	nein
372		3+061	NW	3.OG	WA	59	49	42,0	42,8	nein	nein
372		3+061	NW	4.OG	WA	59	49	43,8	44,4	nein	nein
373	Bahnwärterweg 110	3+046	SO	EG	WA	59	49	29,0	29,1	nein	nein
373		3+046	SO	1.OG	WA	59	49	30,5	30,6	nein	nein
373		3+046	SO	2.OG	WA	59	49	32,6	32,7	nein	nein
373		3+046	SO	3.OG	WA	59	49	36,0	36,1	nein	nein
373		3+046	SO	4.OG	WA	59	49	42,2	42,4	nein	nein
374		3+055	NW	EG	WA	59	49	39,5	40,6	nein	nein
374		3+055	NW	1.OG	WA	59	49	40,3	41,4	nein	nein
374		3+055	NW	2.OG	WA	59	49	41,3	42,2	nein	nein
374		3+055	NW	3.OG	WA	59	49	42,3	43,1	nein	nein
374		3+055	NW	4.OG	WA	59	49	43,7	44,4	nein	nein
375	Büdericher Str 11	2+755	W	EG	WA	59	49	39,6	39,9	nein	nein
375		2+755	W	1.OG	WA	59	49	41,2	41,5	nein	nein
375		2+755	W	2.OG	WA	59	49	42,5	42,9	nein	nein
375		2+755	W	3.OG	WA	59	49	43,5	43,9	nein	nein
375		2+755	W	4.OG	WA	59	49	44,5	44,9	nein	nein
375		2+755	W	5.OG	WA	59	49	45,2	45,6	nein	nein
375		2+755	W	6.OG	WA	59	49	45,6	46,0	nein	nein
375		2+755	W	7.OG	WA	59	49	45,9	46,3	nein	nein
375		2+755	W	8.OG	WA	59	49	46,3	46,6	nein	nein
375		2+755	W	9.OG	WA	59	49	46,6	47,0	nein	nein
376		2+747	S	EG	WA	59	49	35,4	35,5	nein	nein
376		2+747	S	1.OG	WA	59	49	37,3	37,5	nein	nein
376		2+747	S	2.OG	WA	59	49	38,8	38,9	nein	nein
376		2+747	S	3.OG	WA	59	49	39,9	40,1	nein	nein
376		2+747	S	4.OG	WA	59	49	41,0	41,2	nein	nein
376		2+747	S	5.OG	WA	59	49	41,6	41,8	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
376	Büdericher Str 11	2+747	S	6.OG	WA	59	49	41,9	42,0	nein	nein
376		2+747	S	7.OG	WA	59	49	42,1	42,2	nein	nein
376		2+747	S	8.OG	WA	59	49	42,3	42,4	nein	nein
376		2+747	S	9.OG	WA	59	49	42,6	42,7	nein	nein
377		2+757	O	EG	WA	59	49	20,8	20,9	nein	nein
377		2+757	O	1.OG	WA	59	49	21,2	21,3	nein	nein
377		2+757	O	2.OG	WA	59	49	21,7	21,8	nein	nein
377		2+757	O	3.OG	WA	59	49	22,2	22,3	nein	nein
377		2+757	O	4.OG	WA	59	49	22,9	23,0	nein	nein
377		2+757	O	5.OG	WA	59	49	23,6	23,7	nein	nein
377		2+757	O	6.OG	WA	59	49	24,4	24,5	nein	nein
377		2+757	O	7.OG	WA	59	49	25,5	25,6	nein	nein
377		2+757	O	8.OG	WA	59	49	27,0	27,1	nein	nein
377		2+757	O	9.OG	WA	59	49	29,2	29,3	nein	nein
378		2+768	N	EG	WA	59	49	38,6	39,0	nein	nein
378		2+768	N	1.OG	WA	59	49	40,1	40,5	nein	nein
378		2+768	N	2.OG	WA	59	49	41,1	41,6	nein	nein
378		2+768	N	3.OG	WA	59	49	41,9	42,5	nein	nein
378		2+768	N	4.OG	WA	59	49	42,7	43,2	nein	nein
378		2+768	N	5.OG	WA	59	49	43,3	43,8	nein	nein
378		2+768	N	6.OG	WA	59	49	43,8	44,3	nein	nein
378		2+768	N	7.OG	WA	59	49	44,2	44,7	nein	nein
378		2+768	N	8.OG	WA	59	49	44,6	45,1	nein	nein
378		2+768	N	9.OG	WA	59	49	45,0	45,5	nein	nein
379	Geldernstraße 49-51	2+881	W	EG	WA	59	49	34,1	34,0	nein	nein
379		2+881	W	1.OG	WA	59	49	35,5	35,4	nein	nein
379		2+881	W	2.OG	WA	59	49	37,1	37,0	nein	nein
379		2+881	W	3.OG	WA	59	49	38,8	38,8	nein	nein
380		2+875	O	EG	WA	59	49	51,0	50,9	nein	Ja
380		2+875	O	1.OG	WA	59	49	52,3	52,3	nein	Ja
380		2+875	O	2.OG	WA	59	49	53,3	53,2	nein	Ja
380		2+875	O	3.OG	WA	59	49	53,6	53,6	nein	Ja
381		2+867	S	EG	WA	59	49	44,7	44,8	nein	nein
381		2+867	S	1.OG	WA	59	49	46,5	46,6	nein	nein
381		2+867	S	2.OG	WA	59	49	47,3	47,4	nein	nein
381		2+867	S	3.OG	WA	59	49	47,6	47,7	nein	nein
382		2+906	N	EG	WA	59	49	49,5	49,4	nein	Ja
382		2+906	N	1.OG	WA	59	49	50,8	50,7	nein	Ja
382		2+906	N	2.OG	WA	59	49	52,1	51,9	nein	Ja
382		2+906	N	3.OG	WA	59	49	52,6	52,4	nein	Ja
383		2+900	W	EG	WA	59	49	34,6	34,5	nein	nein
383		2+900	W	1.OG	WA	59	49	35,9	35,8	nein	nein
383		2+900	W	2.OG	WA	59	49	37,4	37,3	nein	nein
383		2+900	W	3.OG	WA	59	49	39,1	39,1	nein	nein
384		2+894	O	EG	WA	59	49	51,0	51,0	nein	Ja
384		2+894	O	1.OG	WA	59	49	52,4	52,4	nein	Ja
384		2+894	O	2.OG	WA	59	49	53,5	53,4	nein	Ja
384		2+894	O	3.OG	WA	59	49	53,9	53,8	nein	Ja
385	Geldernstraße 53-57	2+954	W	EG	WA	59	49	34,6	34,5	nein	nein
385		2+954	W	1.OG	WA	59	49	36,1	35,9	nein	nein
385		2+954	W	2.OG	WA	59	49	37,6	37,4	nein	nein
385		2+954	W	3.OG	WA	59	49	39,2	39,0	nein	nein
386		2+967	W	EG	WA	59	49	35,2	35,0	nein	nein
386		2+967	W	1.OG	WA	59	49	36,4	36,3	nein	nein
386		2+967	W	2.OG	WA	59	49	37,8	37,7	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
386	Geldernstraße 53-57	2+967	W	3.OG	WA	59	49	39,4	39,3	nein	nein
387		2+973	N	EG	WA	59	49	50,9	50,7	nein	Ja
387		2+973	N	1.OG	WA	59	49	51,6	51,4	nein	Ja
387		2+973	N	2.OG	WA	59	49	52,3	52,0	nein	Ja
387		2+973	N	3.OG	WA	59	49	52,9	52,6	nein	Ja
388		2+929	S	EG	WA	59	49	45,3	45,3	nein	nein
388		2+929	S	1.OG	WA	59	49	46,2	46,2	nein	nein
388		2+929	S	2.OG	WA	59	49	46,8	46,8	nein	nein
388		2+929	S	3.OG	WA	59	49	47,4	47,4	nein	nein
389		2+937	O	EG	WA	59	49	51,4	51,2	nein	Ja
389		2+937	O	1.OG	WA	59	49	52,3	52,2	nein	Ja
389		2+937	O	2.OG	WA	59	49	53,2	53,1	nein	Ja
389		2+937	O	3.OG	WA	59	49	53,7	53,5	nein	Ja
390		2+949	O	EG	WA	59	49	51,7	51,5	nein	Ja
390		2+949	O	1.OG	WA	59	49	52,6	52,4	nein	Ja
390		2+949	O	2.OG	WA	59	49	53,5	53,3	nein	Ja
390		2+949	O	3.OG	WA	59	49	54,0	53,8	nein	Ja
391		2+962	O	EG	WA	59	49	51,7	51,5	nein	Ja
391		2+962	O	1.OG	WA	59	49	52,7	52,5	nein	Ja
391		2+962	O	2.OG	WA	59	49	53,6	53,4	nein	Ja
391		2+962	O	3.OG	WA	59	49	54,1	53,9	nein	Ja
392		2+942	W	EG	WA	59	49	34,4	34,2	nein	nein
392		2+942	W	1.OG	WA	59	49	35,9	35,7	nein	nein
392		2+942	W	2.OG	WA	59	49	37,4	37,2	nein	nein
392		2+942	W	3.OG	WA	59	49	39,0	38,8	nein	nein
393	Geldernstraße 63a-c	3+012	W	EG	WA	59	49	31,9	31,9	nein	nein
393		3+012	W	1.OG	WA	59	49	33,7	33,6	nein	nein
393		3+012	W	2.OG	WA	59	49	36,1	36,0	nein	nein
393		3+012	W	3.OG	WA	59	49	38,7	38,6	nein	nein
394		3+024	W	EG	WA	59	49	31,5	31,5	nein	nein
394		3+024	W	1.OG	WA	59	49	33,2	33,1	nein	nein
394		3+024	W	2.OG	WA	59	49	35,6	35,4	nein	nein
394		3+024	W	3.OG	WA	59	49	38,7	38,5	nein	nein
395		3+038	W	EG	WA	59	49	31,2	31,2	nein	nein
395		3+038	W	1.OG	WA	59	49	32,6	32,6	nein	nein
395		3+038	W	2.OG	WA	59	49	34,7	34,7	nein	nein
395		3+038	W	3.OG	WA	59	49	38,2	38,1	nein	nein
396		3+044	N	EG	WA	59	49	47,7	47,4	nein	nein
396		3+044	N	1.OG	WA	59	49	48,9	48,6	nein	nein
396		3+044	N	2.OG	WA	59	49	50,0	49,6	nein	Ja
396		3+044	N	3.OG	WA	59	49	51,0	50,6	nein	Ja
397		3+033	O	EG	WA	59	49	51,1	50,9	nein	Ja
397		3+033	O	1.OG	WA	59	49	52,0	51,8	nein	Ja
397		3+033	O	2.OG	WA	59	49	52,8	52,5	nein	Ja
397		3+033	O	3.OG	WA	59	49	53,4	53,1	nein	Ja
398		3+020	O	EG	WA	59	49	51,2	51,0	nein	Ja
398		3+020	O	1.OG	WA	59	49	52,1	51,9	nein	Ja
398		3+020	O	2.OG	WA	59	49	52,8	52,6	nein	Ja
398		3+020	O	3.OG	WA	59	49	53,4	53,1	nein	Ja
399		3+007	O	EG	WA	59	49	51,2	51,0	nein	Ja
399		3+007	O	1.OG	WA	59	49	52,1	51,9	nein	Ja
399		3+007	O	2.OG	WA	59	49	52,8	52,6	nein	Ja
399		3+007	O	3.OG	WA	59	49	53,4	53,1	nein	Ja
400		3+001	S	EG	WA	59	49	43,9	43,8	nein	nein
400		3+001	S	1.OG	WA	59	49	45,6	45,5	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
400	Geldernstraße 63a-c	3+001	S	2.OG	WA	59	49	46,6	46,5	nein	nein
400		3+001	S	3.OG	WA	59	49	47,4	47,3	nein	nein
401	Geldernstraße 88	3+142	N	EG	WA	59	49	38,7	38,8	nein	nein
401		3+142	N	1.OG	WA	59	49	40,8	40,8	nein	nein
401		3+142	N	2.OG	WA	59	49	43,7	43,7	nein	nein
401		3+142	N	3.OG	WA	59	49	48,2	48,1	nein	nein
402		3+137	W	EG	WA	59	49	34,3	34,2	nein	nein
402		3+137	W	1.OG	WA	59	49	35,5	35,5	nein	nein
402		3+137	W	2.OG	WA	59	49	37,6	37,5	nein	nein
402		3+137	W	3.OG	WA	59	49	42,5	42,4	nein	nein
403		3+125	W	EG	WA	59	49	34,4	34,3	nein	nein
403		3+125	W	1.OG	WA	59	49	35,6	35,5	nein	nein
403		3+125	W	2.OG	WA	59	49	37,6	37,6	nein	nein
403		3+125	W	3.OG	WA	59	49	42,5	42,4	nein	nein
404		3+119	S	EG	WA	59	49	47,9	47,7	nein	nein
404		3+119	S	1.OG	WA	59	49	49,0	48,7	nein	nein
404		3+119	S	2.OG	WA	59	49	50,1	49,8	nein	Ja
404		3+119	S	3.OG	WA	59	49	51,3	51,0	nein	Ja
405		3+124	O	EG	WA	59	49	47,9	47,7	nein	nein
405		3+124	O	1.OG	WA	59	49	49,1	48,9	nein	nein
405		3+124	O	2.OG	WA	59	49	50,6	50,4	nein	Ja
405		3+124	O	3.OG	WA	59	49	52,5	52,3	nein	Ja
406		3+135	O	EG	WA	59	49	46,8	46,7	nein	nein
406		3+135	O	1.OG	WA	59	49	48,0	47,9	nein	nein
406		3+135	O	2.OG	WA	59	49	49,6	49,4	nein	Ja
406		3+135	O	3.OG	WA	59	49	51,9	51,7	nein	Ja
407	Geldernstraße 90a-c/92a-b	3+120	W	EG	WA	59	49	36,5	36,6	nein	nein
407		3+120	W	1.OG	WA	59	49	37,5	37,6	nein	nein
407		3+120	W	2.OG	WA	59	49	39,0	39,1	nein	nein
407		3+120	W	3.OG	WA	59	49	41,8	41,9	nein	nein
408		3+119	O	EG	WA	59	49	50,0	50,0	nein	Ja
408		3+119	O	1.OG	WA	59	49	52,0	52,0	nein	Ja
408		3+119	O	2.OG	WA	59	49	54,7	54,6	nein	Ja
408		3+119	O	3.OG	WA	59	49	58,1	57,8	nein	Ja
409		3+104	S	EG	WA	59	49	48,4	48,4	nein	nein
409		3+104	S	1.OG	WA	59	49	50,3	50,1	nein	Ja
409		3+104	S	2.OG	WA	59	49	52,6	52,4	nein	Ja
409		3+104	S	3.OG	WA	59	49	55,2	54,9	nein	Ja
410		3+158	N	EG	WA	59	49	45,5	45,6	nein	nein
410		3+158	N	1.OG	WA	59	49	47,5	47,5	nein	nein
410		3+158	N	2.OG	WA	59	49	49,9	49,8	nein	Ja
410		3+158	N	3.OG	WA	59	49	53,0	52,8	nein	Ja
411		3+138	O	EG	WA	59	49	49,7	49,7	nein	Ja
411		3+138	O	1.OG	WA	59	49	51,7	51,7	nein	Ja
411		3+138	O	2.OG	WA	59	49	54,3	54,2	nein	Ja
411		3+138	O	3.OG	WA	59	49	57,6	57,3	nein	Ja
412		3+136	W	EG	WA	59	49	36,3	36,5	nein	nein
412		3+136	W	1.OG	WA	59	49	37,3	37,5	nein	nein
412		3+136	W	2.OG	WA	59	49	38,8	38,9	nein	nein
412		3+136	W	3.OG	WA	59	49	41,7	41,8	nein	nein
413	Geldernstraße 94a-h	3+160	W	EG	WA	59	49	34,3	34,3	nein	nein
413		3+160	W	1.OG	WA	59	49	35,2	35,2	nein	nein
413		3+160	W	2.OG	WA	59	49	36,7	36,7	nein	nein
413		3+160	W	3.OG	WA	59	49	39,4	39,4	nein	nein
414		3+153	S	EG	WA	59	49	43,2	43,2	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
414	Geldernstraße 94a-h	3+153	S	1.OG	WA	59	49	44,0	44,0	nein	nein
414		3+153	S	2.OG	WA	59	49	45,3	45,2	nein	nein
414		3+153	S	3.OG	WA	59	49	47,5	47,4	nein	nein
415		3+165	N	EG	WA	59	49	43,0	43,0	nein	nein
415		3+165	N	1.OG	WA	59	49	44,7	44,7	nein	nein
415		3+165	N	2.OG	WA	59	49	46,9	46,8	nein	nein
415		3+165	N	3.OG	WA	59	49	49,7	49,5	nein	Ja
416		3+160	O	EG	WA	59	49	46,4	46,5	nein	nein
416		3+160	O	1.OG	WA	59	49	48,4	48,4	nein	nein
416		3+160	O	2.OG	WA	59	49	51,0	50,9	nein	Ja
416		3+160	O	3.OG	WA	59	49	54,3	54,0	nein	Ja
417	Geldernstraße 96	3+202	N	EG	WA	59	49	38,3	38,6	nein	nein
417		3+202	N	1.OG	WA	59	49	40,5	40,7	nein	nein
417		3+202	N	2.OG	WA	59	49	43,7	43,7	nein	nein
417		3+202	N	3.OG	WA	59	49	48,6	48,5	nein	nein
418		3+198	W	EG	WA	59	49	35,2	35,2	nein	nein
418		3+198	W	1.OG	WA	59	49	36,3	36,4	nein	nein
418		3+198	W	2.OG	WA	59	49	38,2	38,3	nein	nein
418		3+198	W	3.OG	WA	59	49	42,9	42,9	nein	nein
419		3+185	W	EG	WA	59	49	35,1	35,1	nein	nein
419		3+185	W	1.OG	WA	59	49	36,3	36,3	nein	nein
419		3+185	W	2.OG	WA	59	49	38,1	38,2	nein	nein
419		3+185	W	3.OG	WA	59	49	42,8	42,8	nein	nein
420		3+179	S	EG	WA	59	49	41,2	41,1	nein	nein
420		3+179	S	1.OG	WA	59	49	42,9	42,9	nein	nein
420		3+179	S	2.OG	WA	59	49	45,3	45,2	nein	nein
420		3+179	S	3.OG	WA	59	49	49,1	48,9	nein	nein
421		3+184	O	EG	WA	59	49	42,6	42,6	nein	nein
421		3+184	O	1.OG	WA	59	49	44,7	44,7	nein	nein
421		3+184	O	2.OG	WA	59	49	47,6	47,5	nein	nein
421		3+184	O	3.OG	WA	59	49	51,7	51,5	nein	Ja
422		3+196	O	EG	WA	59	49	40,8	41,0	nein	nein
422		3+196	O	1.OG	WA	59	49	43,3	43,3	nein	nein
422		3+196	O	2.OG	WA	59	49	46,7	46,6	nein	nein
422		3+196	O	3.OG	WA	59	49	51,3	51,1	nein	Ja
423	Geldernstraße 97-105	3+190	O	EG	MI	64	54	43,9	43,9	nein	nein
423		3+190	O	1.OG	MI	64	54	45,1	45,0	nein	nein
423		3+190	O	2.OG	MI	64	54	46,8	46,7	nein	nein
423		3+190	O	3.OG	MI	64	54	49,1	48,9	nein	nein
423		3+190	O	4.OG	MI	64	54	51,2	50,9	nein	nein
424		3+175	O	EG	MI	64	54	44,4	44,4	nein	nein
424		3+175	O	1.OG	MI	64	54	45,5	45,5	nein	nein
424		3+175	O	2.OG	MI	64	54	47,1	46,9	nein	nein
424		3+175	O	3.OG	MI	64	54	49,2	49,0	nein	nein
424		3+175	O	4.OG	MI	64	54	51,2	50,9	nein	nein
425		3+140	O	EG	MI	64	54	46,8	46,6	nein	nein
425		3+140	O	1.OG	MI	64	54	47,6	47,4	nein	nein
425		3+140	O	2.OG	MI	64	54	48,6	48,4	nein	nein
425		3+140	O	3.OG	MI	64	54	50,0	49,8	nein	nein
425		3+140	O	4.OG	MI	64	54	51,7	51,4	nein	nein
426		3+120	O	EG	MI	64	54	48,3	48,1	nein	nein
426		3+120	O	1.OG	MI	64	54	49,2	48,9	nein	nein
426		3+120	O	2.OG	MI	64	54	50,1	49,8	nein	nein
426		3+120	O	3.OG	MI	64	54	51,1	50,9	nein	nein
426		3+120	O	4.OG	MI	64	54	52,2	51,9	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
427	Geldernstraße 97-105	3+113	S	EG	MI	64	54	47,9	47,7	nein	nein
427		3+113	S	1.OG	MI	64	54	48,6	48,4	nein	nein
427		3+113	S	2.OG	MI	64	54	49,4	49,1	nein	nein
427		3+113	S	3.OG	MI	64	54	50,0	49,7	nein	nein
427		3+113	S	4.OG	MI	64	54	50,7	50,4	nein	nein
428		3+159	W	EG	MI	64	54	30,8	30,8	nein	nein
428		3+159	W	1.OG	MI	64	54	31,8	31,9	nein	nein
428		3+159	W	2.OG	MI	64	54	33,1	33,2	nein	nein
428		3+159	W	3.OG	MI	64	54	35,2	35,3	nein	nein
428		3+159	W	4.OG	MI	64	54	39,7	39,7	nein	nein
429		3+191	W	EG	MI	64	54	31,0	31,1	nein	nein
429		3+191	W	1.OG	MI	64	54	32,0	32,1	nein	nein
429		3+191	W	2.OG	MI	64	54	33,3	33,4	nein	nein
429		3+191	W	3.OG	MI	64	54	35,3	35,5	nein	nein
429		3+191	W	4.OG	MI	64	54	39,9	39,9	nein	nein
430		3+141	W	EG	MI	64	54	30,8	30,8	nein	nein
430		3+141	W	1.OG	MI	64	54	31,8	31,8	nein	nein
430		3+141	W	2.OG	MI	64	54	33,1	33,1	nein	nein
430		3+141	W	3.OG	MI	64	54	35,2	35,2	nein	nein
430		3+141	W	4.OG	MI	64	54	39,7	39,7	nein	nein
431		3+158	O	EG	MI	64	54	45,0	45,0	nein	nein
431		3+158	O	1.OG	MI	64	54	45,9	45,8	nein	nein
431		3+158	O	2.OG	MI	64	54	47,2	47,1	nein	nein
431		3+158	O	3.OG	MI	64	54	49,2	49,0	nein	nein
431		3+158	O	4.OG	MI	64	54	51,4	51,1	nein	nein
432		3+175	W	EG	MI	64	54	30,9	30,9	nein	nein
432		3+175	W	1.OG	MI	64	54	31,9	32,0	nein	nein
432		3+175	W	2.OG	MI	64	54	33,2	33,3	nein	nein
432		3+175	W	3.OG	MI	64	54	35,3	35,4	nein	nein
432		3+175	W	4.OG	MI	64	54	39,8	39,8	nein	nein
433	Geldernstraße 98a-b/100a-b	3+202	W	EG	WA	59	49	35,0	35,4	nein	nein
433		3+202	W	1.OG	WA	59	49	36,3	36,7	nein	nein
433		3+202	W	2.OG	WA	59	49	38,1	38,5	nein	nein
433		3+202	W	3.OG	WA	59	49	41,3	41,5	nein	nein
434		3+218	N	EG	WA	59	49	45,1	45,2	nein	nein
434		3+218	N	1.OG	WA	59	49	46,9	47,0	nein	nein
434		3+218	N	2.OG	WA	59	49	49,2	49,1	nein	Ja
434		3+218	N	3.OG	WA	59	49	52,1	51,9	nein	Ja
435		3+186	W	EG	WA	59	49	35,1	35,4	nein	nein
435		3+186	W	1.OG	WA	59	49	36,3	36,6	nein	nein
435		3+186	W	2.OG	WA	59	49	38,1	38,4	nein	nein
435		3+186	W	3.OG	WA	59	49	41,3	41,5	nein	nein
436		3+203	O	EG	WA	59	49	49,0	49,1	nein	Ja
436		3+203	O	1.OG	WA	59	49	50,8	50,8	nein	Ja
436		3+203	O	2.OG	WA	59	49	53,2	53,1	nein	Ja
436		3+203	O	3.OG	WA	59	49	56,1	55,9	nein	Ja
437		3+187	O	EG	WA	59	49	49,1	49,2	nein	Ja
437		3+187	O	1.OG	WA	59	49	51,0	51,0	nein	Ja
437		3+187	O	2.OG	WA	59	49	53,4	53,3	nein	Ja
437		3+187	O	3.OG	WA	59	49	56,4	56,2	nein	Ja
438		3+173	S	EG	WA	59	49	45,4	45,4	nein	nein
438		3+173	S	1.OG	WA	59	49	47,4	47,3	nein	nein
438		3+173	S	2.OG	WA	59	49	49,8	49,7	nein	Ja
438		3+173	S	3.OG	WA	59	49	52,8	52,5	nein	Ja
439	Geldernstraße 102a-e	3+218	W	EG	WA	59	49	35,0	35,0	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
439	Geldernstraße 102a-e	3+218	W	1.OG	WA	59	49	35,9	36,0	nein	nein
439		3+218	W	2.OG	WA	59	49	37,4	37,5	nein	nein
439		3+218	W	3.OG	WA	59	49	40,1	40,2	nein	nein
440		3+212	S	EG	WA	59	49	37,7	37,9	nein	nein
440		3+212	S	1.OG	WA	59	49	39,7	39,9	nein	nein
440		3+212	S	2.OG	WA	59	49	42,6	42,6	nein	nein
440		3+212	S	3.OG	WA	59	49	46,5	46,4	nein	nein
441		3+225	N	EG	WA	59	49	44,5	44,6	nein	nein
441		3+225	N	1.OG	WA	59	49	46,1	46,1	nein	nein
441		3+225	N	2.OG	WA	59	49	48,1	48,0	nein	nein
441		3+225	N	3.OG	WA	59	49	50,6	50,4	nein	Ja
442		3+221	O	EG	WA	59	49	46,2	46,3	nein	nein
442		3+221	O	1.OG	WA	59	49	48,0	48,0	nein	nein
442		3+221	O	2.OG	WA	59	49	50,3	50,3	nein	Ja
442		3+221	O	3.OG	WA	59	49	53,4	53,1	nein	Ja
443	Geldernstraße 104	3+259	N	EG	WA	59	49	38,3	38,8	nein	nein
443		3+259	N	1.OG	WA	59	49	40,4	40,7	nein	nein
443		3+259	N	2.OG	WA	59	49	43,4	43,5	nein	nein
443		3+259	N	3.OG	WA	59	49	48,4	48,3	nein	nein
444		3+254	W	EG	WA	59	49	34,8	35,0	nein	nein
444		3+254	W	1.OG	WA	59	49	36,1	36,4	nein	nein
444		3+254	W	2.OG	WA	59	49	38,3	38,5	nein	nein
444		3+254	W	3.OG	WA	59	49	43,4	43,5	nein	nein
445		3+243	W	EG	WA	59	49	35,1	35,3	nein	nein
445		3+243	W	1.OG	WA	59	49	36,4	36,6	nein	nein
445		3+243	W	2.OG	WA	59	49	38,5	38,7	nein	nein
445		3+243	W	3.OG	WA	59	49	43,4	43,5	nein	nein
446		3+236	S	EG	WA	59	49	41,8	41,8	nein	nein
446		3+236	S	1.OG	WA	59	49	43,5	43,5	nein	nein
446		3+236	S	2.OG	WA	59	49	45,7	45,6	nein	nein
446		3+236	S	3.OG	WA	59	49	49,5	49,3	nein	Ja
447		3+240	O	EG	WA	59	49	46,4	46,5	nein	nein
447		3+240	O	1.OG	WA	59	49	48,2	48,2	nein	nein
447		3+240	O	2.OG	WA	59	49	50,5	50,3	nein	Ja
447		3+240	O	3.OG	WA	59	49	53,5	53,2	nein	Ja
448		3+251	O	EG	WA	59	49	46,0	46,1	nein	nein
448		3+251	O	1.OG	WA	59	49	47,9	47,8	nein	nein
448		3+251	O	2.OG	WA	59	49	50,2	50,1	nein	Ja
448		3+251	O	3.OG	WA	59	49	53,3	53,0	nein	Ja
449	Geldernstraße 106a-c	3+265	S	EG	WA	59	49	42,1	42,2	nein	nein
449		3+265	S	1.OG	WA	59	49	43,5	43,5	nein	nein
449		3+265	S	2.OG	WA	59	49	45,2	45,2	nein	nein
449		3+265	S	3.OG	WA	59	49	47,8	47,9	nein	nein
450		3+267	S	EG	WA	59	49	42,3	42,4	nein	nein
450		3+267	S	1.OG	WA	59	49	43,9	44,0	nein	nein
450		3+267	S	2.OG	WA	59	49	45,9	45,9	nein	nein
450		3+267	S	3.OG	WA	59	49	48,6	48,4	nein	nein
451		3+274	W	EG	WA	59	49	36,2	36,3	nein	nein
451		3+274	W	1.OG	WA	59	49	37,0	37,1	nein	nein
451		3+274	W	2.OG	WA	59	49	38,3	38,5	nein	nein
451		3+274	W	3.OG	WA	59	49	41,1	41,3	nein	nein
452		3+276	N	EG	WA	59	49	46,0	46,1	nein	nein
452		3+276	N	1.OG	WA	59	49	47,5	47,5	nein	nein
452		3+276	N	2.OG	WA	59	49	49,4	49,4	nein	Ja
452		3+276	N	3.OG	WA	59	49	52,0	51,8	nein	Ja

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
453	Geldernstraße 106a-c	3+279	N	EG	WA	59	49	46,3	46,3	nein	nein
453		3+279	N	1.OG	WA	59	49	47,4	47,4	nein	nein
453		3+279	N	2.OG	WA	59	49	48,9	48,8	nein	nein
453		3+279	N	3.OG	WA	59	49	50,7	50,5	nein	Ja
454		3+265	O	EG	WA	59	49	48,8	49,0	nein	nein
454		3+265	O	1.OG	WA	59	49	50,7	50,8	nein	Ja
454		3+265	O	2.OG	WA	59	49	53,2	53,1	nein	Ja
454		3+265	O	3.OG	WA	59	49	56,4	56,2	nein	Ja
455		3+254	S	EG	WA	59	49	46,4	46,5	nein	nein
455		3+254	S	1.OG	WA	59	49	48,3	48,3	nein	nein
455		3+254	S	2.OG	WA	59	49	50,6	50,5	nein	Ja
455		3+254	S	3.OG	WA	59	49	53,5	53,3	nein	Ja
456		3+257	W	EG	WA	59	49	36,0	36,6	nein	nein
456		3+257	W	1.OG	WA	59	49	37,2	37,8	nein	nein
456		3+257	W	2.OG	WA	59	49	39,1	39,6	nein	nein
456		3+257	W	3.OG	WA	59	49	42,5	42,9	nein	nein
457	Geldernstraße 107-107b	3+223	O	EG	MI	64	54	44,6	44,6	nein	nein
457		3+223	O	1.OG	MI	64	54	45,8	45,8	nein	nein
457		3+223	O	2.OG	MI	64	54	47,4	47,3	nein	nein
457		3+223	O	3.OG	MI	64	54	49,3	49,1	nein	nein
458		3+213	O	EG	MI	64	54	44,3	44,3	nein	nein
458		3+213	O	1.OG	MI	64	54	45,5	45,4	nein	nein
458		3+213	O	2.OG	MI	64	54	47,1	47,0	nein	nein
458		3+213	O	3.OG	MI	64	54	49,2	49,0	nein	nein
459		3+203	O	EG	MI	64	54	43,9	43,9	nein	nein
459		3+203	O	1.OG	MI	64	54	45,2	45,1	nein	nein
459		3+203	O	2.OG	MI	64	54	46,9	46,8	nein	nein
459		3+203	O	3.OG	MI	64	54	49,1	48,9	nein	nein
460		3+224	W	EG	MI	64	54	32,2	32,4	nein	nein
460		3+224	W	1.OG	MI	64	54	33,5	33,7	nein	nein
460		3+224	W	2.OG	MI	64	54	35,4	35,6	nein	nein
460		3+224	W	3.OG	MI	64	54	39,1	39,3	nein	nein
461		3+204	W	EG	MI	64	54	32,1	32,2	nein	nein
461		3+204	W	1.OG	MI	64	54	33,4	33,5	nein	nein
461		3+204	W	2.OG	MI	64	54	35,2	35,4	nein	nein
461		3+204	W	3.OG	MI	64	54	38,9	39,0	nein	nein
462	Geldernstraße 109-111	3+214	W	EG	MI	64	54	32,1	32,3	nein	nein
462		3+214	W	1.OG	MI	64	54	33,4	33,6	nein	nein
462		3+214	W	2.OG	MI	64	54	35,3	35,5	nein	nein
462		3+214	W	3.OG	MI	64	54	39,1	39,2	nein	nein
463		3+239	W	EG	MI	64	54	32,2	32,5	nein	nein
463		3+239	W	1.OG	MI	64	54	33,6	33,8	nein	nein
463		3+239	W	2.OG	MI	64	54	35,5	35,7	nein	nein
463		3+239	W	3.OG	MI	64	54	39,2	39,4	nein	nein
464		3+250	O	EG	MI	64	54	45,1	45,1	nein	nein
464		3+250	O	1.OG	MI	64	54	46,2	46,1	nein	nein
464	Geldernstraße 109-111	3+250	O	2.OG	MI	64	54	47,6	47,5	nein	nein
464		3+250	O	3.OG	MI	64	54	49,4	49,3	nein	nein
465		3+237	O	EG	MI	64	54	45,1	45,0	nein	nein
465		3+237	O	1.OG	MI	64	54	46,2	46,1	nein	nein
465		3+237	O	2.OG	MI	64	54	47,6	47,5	nein	nein
465		3+237	O	3.OG	MI	64	54	49,5	49,3	nein	nein
466		3+251	W	EG	MI	64	54	32,3	32,6	nein	nein
466		3+251	W	1.OG	MI	64	54	33,6	33,9	nein	nein
466		3+251	W	2.OG	MI	64	54	35,5	35,8	nein	nein
466		3+251	W	3.OG	MI	64	54	39,1	39,2	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
466	Geldernstraße 109-111	3+251	W	3.OG	MI	64	54	39,3	39,4	nein	nein
467		3+259	N	EG	MI	64	54	43,7	43,8	nein	nein
467		3+259	N	1.OG	MI	64	54	44,5	44,6	nein	nein
467		3+259	N	2.OG	MI	64	54	45,5	45,5	nein	nein
467		3+259	N	3.OG	MI	64	54	47,0	46,8	nein	nein
468	Geldernstraße 113	3+291	O	EG	MI	64	54	47,0	47,0	nein	nein
468		3+291	O	1.OG	MI	64	54	47,8	47,7	nein	nein
468		3+291	O	2.OG	MI	64	54	48,8	48,7	nein	nein
468		3+291	O	3.OG	MI	64	54	50,0	49,8	nein	nein
468		3+291	O	4.OG	MI	64	54	51,5	51,2	nein	nein
469		3+292	W	EG	MI	64	54	30,8	31,3	nein	nein
469		3+292	W	1.OG	MI	64	54	31,8	32,2	nein	nein
469		3+292	W	2.OG	MI	64	54	33,0	33,3	nein	nein
469		3+292	W	3.OG	MI	64	54	34,5	34,8	nein	nein
469		3+292	W	4.OG	MI	64	54	36,7	37,0	nein	nein
470		3+283	S	EG	MI	64	54	39,4	39,5	nein	nein
470		3+283	S	1.OG	MI	64	54	41,1	41,1	nein	nein
470		3+283	S	2.OG	MI	64	54	43,0	43,0	nein	nein
470		3+283	S	3.OG	MI	64	54	45,2	45,1	nein	nein
470		3+283	S	4.OG	MI	64	54	47,4	47,2	nein	nein
471	Geldernstraße 115-123	3+322	O	EG	MI	64	54	48,3	48,3	nein	nein
471		3+322	O	1.OG	MI	64	54	49,0	49,0	nein	nein
471		3+322	O	2.OG	MI	64	54	49,8	49,8	nein	nein
471		3+322	O	3.OG	MI	64	54	50,8	50,7	nein	nein
472		3+333	O	EG	MI	64	54	48,7	48,8	nein	nein
472		3+333	O	1.OG	MI	64	54	49,4	49,4	nein	nein
472		3+333	O	2.OG	MI	64	54	50,2	50,2	nein	nein
472		3+333	O	3.OG	MI	64	54	51,2	51,1	nein	nein
473		3+348	O	EG	MI	64	54	49,4	49,5	nein	nein
473		3+348	O	1.OG	MI	64	54	50,0	50,1	nein	nein
473		3+348	O	2.OG	MI	64	54	50,8	50,8	nein	nein
473		3+348	O	3.OG	MI	64	54	51,7	51,6	nein	nein
474		3+310	W	EG	MI	64	54	32,3	32,8	nein	nein
474		3+310	W	1.OG	MI	64	54	33,6	34,0	nein	nein
474		3+310	W	2.OG	MI	64	54	35,4	35,8	nein	nein
474		3+310	W	3.OG	MI	64	54	38,7	38,9	nein	nein
475		3+323	W	EG	MI	64	54	32,4	33,0	nein	nein
475		3+323	W	1.OG	MI	64	54	33,7	34,2	nein	nein
475		3+323	W	2.OG	MI	64	54	35,6	36,0	nein	nein
475		3+323	W	3.OG	MI	64	54	38,9	39,1	nein	nein
476		3+308	O	EG	MI	64	54	47,7	47,7	nein	nein
476		3+308	O	1.OG	MI	64	54	48,4	48,4	nein	nein
476		3+308	O	2.OG	MI	64	54	49,3	49,3	nein	nein
476		3+308	O	3.OG	MI	64	54	50,5	50,3	nein	nein
477		3+363	O	EG	MI	64	54	50,3	50,4	nein	nein
477		3+363	O	1.OG	MI	64	54	50,9	50,9	nein	nein
477		3+363	O	2.OG	MI	64	54	51,6	51,6	nein	nein
477		3+363	O	3.OG	MI	64	54	52,3	52,3	nein	nein
478		3+360	W	EG	MI	64	54	32,8	33,3	nein	nein
478		3+360	W	1.OG	MI	64	54	34,0	34,5	nein	nein
478		3+360	W	2.OG	MI	64	54	35,9	36,3	nein	nein
478		3+360	W	3.OG	MI	64	54	39,2	39,5	nein	nein
479		3+349	W	EG	MI	64	54	32,7	33,2	nein	nein
479		3+349	W	1.OG	MI	64	54	33,9	34,4	nein	nein
479		3+349	W	2.OG	MI	64	54	35,7	36,2	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
479	Geldernstraße 115-123	3+349	W	3.OG	MI	64	54	39,1	39,4	nein	nein
480		3+336	W	EG	MI	64	54	32,5	33,1	nein	nein
480		3+336	W	1.OG	MI	64	54	33,8	34,3	nein	nein
480		3+336	W	2.OG	MI	64	54	35,6	36,1	nein	nein
480		3+336	W	3.OG	MI	64	54	39,0	39,2	nein	nein
481		3+372	N	EG	MI	64	54	50,1	50,2	nein	nein
481		3+372	N	1.OG	MI	64	54	50,5	50,6	nein	nein
481		3+372	N	2.OG	MI	64	54	50,9	51,0	nein	nein
481		3+372	N	3.OG	MI	64	54	51,4	51,5	nein	nein
482		3+369	N	EG	MI	64	54	33,2	33,3	nein	nein
483		3+365	S	EG	MI	64	54	34,1	34,6	nein	nein
483		3+365	S	1.OG	MI	64	54	35,9	36,3	nein	nein
483		3+365	S	2.OG	MI	64	54	38,6	38,9	nein	nein
483		3+365	S	3.OG	MI	64	54	43,3	43,4	nein	nein
484	Hans-Brebtow-Str. 1-3	2+993	W	EG	WA	59	49	31,3	31,3	nein	nein
484		2+993	W	1.OG	WA	59	49	33,2	33,1	nein	nein
484		2+993	W	2.OG	WA	59	49	35,3	35,3	nein	nein
484		2+993	W	3.OG	WA	59	49	37,6	37,5	nein	nein
485		2+996	N	EG	WA	59	49	46,7	46,4	nein	nein
485		2+996	N	1.OG	WA	59	49	47,3	47,0	nein	nein
485		2+996	N	2.OG	WA	59	49	48,1	47,8	nein	nein
485		2+996	N	3.OG	WA	59	49	49,1	48,8	nein	nein
486		2+993	N	EG	WA	59	49	47,7	47,4	nein	nein
486		2+993	N	1.OG	WA	59	49	48,3	48,0	nein	nein
486		2+993	N	2.OG	WA	59	49	49,0	48,7	nein	nein
486		2+993	N	3.OG	WA	59	49	49,9	49,6	nein	Ja
487		2+989	N	EG	WA	59	49	48,7	48,4	nein	nein
487		2+989	N	1.OG	WA	59	49	49,3	49,0	nein	nein
487		2+989	N	2.OG	WA	59	49	50,0	49,6	nein	Ja
487		2+989	N	3.OG	WA	59	49	50,7	50,4	nein	Ja
488		2+986	N	EG	WA	59	49	49,6	49,3	nein	Ja
488		2+986	N	1.OG	WA	59	49	50,2	49,9	nein	Ja
488		2+986	N	2.OG	WA	59	49	50,8	50,5	nein	Ja
488		2+986	N	3.OG	WA	59	49	51,5	51,2	nein	Ja
489		2+979	O	EG	WA	59	49	49,4	49,1	nein	Ja
489		2+979	O	1.OG	WA	59	49	50,0	49,7	nein	Ja
489		2+979	O	2.OG	WA	59	49	50,7	50,4	nein	Ja
489		2+979	O	3.OG	WA	59	49	51,7	51,4	nein	Ja
490		2+975	S	EG	WA	59	49	32,8	32,9	nein	nein
490		2+975	S	1.OG	WA	59	49	34,9	35,0	nein	nein
490		2+975	S	2.OG	WA	59	49	38,1	38,1	nein	nein
490		2+975	S	3.OG	WA	59	49	43,1	43,2	nein	nein
491		2+978	S	EG	WA	59	49	33,7	33,8	nein	nein
491		2+978	S	1.OG	WA	59	49	36,0	36,0	nein	nein
491		2+978	S	2.OG	WA	59	49	39,2	39,3	nein	nein
491		2+978	S	3.OG	WA	59	49	43,9	43,9	nein	nein
492		2+985	S	EG	WA	59	49	35,9	36,0	nein	nein
492		2+985	S	1.OG	WA	59	49	38,3	38,4	nein	nein
492		2+985	S	2.OG	WA	59	49	41,1	41,2	nein	nein
492		2+985	S	3.OG	WA	59	49	44,4	44,4	nein	nein
493		2+982	S	EG	WA	59	49	34,9	35,0	nein	nein
493		2+982	S	1.OG	WA	59	49	37,3	37,4	nein	nein
493		2+982	S	2.OG	WA	59	49	40,4	40,5	nein	nein
493		2+982	S	3.OG	WA	59	49	44,3	44,3	nein	nein
494	Hans-Brebtow-Str. 5-7	3+044	W	EG	WA	59	49	29,8	29,8	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
494	Hans-Brebtow-Str. 5-7	3+044	W	1.OG	WA	59	49	31,3	31,3	nein	nein
494		3+044	W	2.OG	WA	59	49	33,6	33,6	nein	nein
494		3+044	W	3.OG	WA	59	49	37,1	37,0	nein	nein
495		3+035	W	EG	WA	59	49	30,0	30,0	nein	nein
495		3+035	W	1.OG	WA	59	49	31,6	31,6	nein	nein
495		3+035	W	2.OG	WA	59	49	34,1	34,0	nein	nein
495		3+035	W	3.OG	WA	59	49	37,2	37,1	nein	nein
496		3+051	W	EG	WA	59	49	29,7	29,7	nein	nein
496		3+051	W	1.OG	WA	59	49	31,1	31,1	nein	nein
496		3+051	W	2.OG	WA	59	49	33,3	33,2	nein	nein
496		3+051	W	3.OG	WA	59	49	36,8	36,7	nein	nein
497		3+059	W	EG	WA	59	49	29,6	29,6	nein	nein
497		3+059	W	1.OG	WA	59	49	30,9	31,0	nein	nein
497		3+059	W	2.OG	WA	59	49	33,0	33,0	nein	nein
497		3+059	W	3.OG	WA	59	49	36,5	36,5	nein	nein
498		3+060	N	EG	WA	59	49	43,9	43,5	nein	nein
498		3+060	N	1.OG	WA	59	49	44,8	44,4	nein	nein
498		3+060	N	2.OG	WA	59	49	45,9	45,5	nein	nein
498		3+060	N	3.OG	WA	59	49	47,5	47,1	nein	nein
499		3+054	O	EG	WA	59	49	44,3	43,9	nein	nein
499		3+054	O	1.OG	WA	59	49	45,4	45,1	nein	nein
499		3+054	O	2.OG	WA	59	49	46,9	46,6	nein	nein
499		3+054	O	3.OG	WA	59	49	49,2	48,9	nein	nein
500		3+048	O	EG	WA	59	49	43,2	42,9	nein	nein
500		3+048	O	1.OG	WA	59	49	44,5	44,3	nein	nein
500		3+048	O	2.OG	WA	59	49	46,3	46,0	nein	nein
500		3+048	O	3.OG	WA	59	49	48,8	48,6	nein	nein
501		3+040	O	EG	WA	59	49	42,1	41,9	nein	nein
501		3+040	O	1.OG	WA	59	49	43,6	43,4	nein	nein
501		3+040	O	2.OG	WA	59	49	45,6	45,4	nein	nein
501		3+040	O	3.OG	WA	59	49	48,5	48,3	nein	nein
502		3+029	O	EG	WA	59	49	41,0	40,9	nein	nein
502		3+029	O	1.OG	WA	59	49	42,9	42,7	nein	nein
502		3+029	O	2.OG	WA	59	49	45,1	44,9	nein	nein
502		3+029	O	3.OG	WA	59	49	48,3	48,1	nein	nein
503		3+027	S	EG	WA	59	49	33,9	33,9	nein	nein
503		3+027	S	1.OG	WA	59	49	40,6	40,6	nein	nein
503		3+027	S	2.OG	WA	59	49	42,3	42,3	nein	nein
503		3+027	S	3.OG	WA	59	49	44,8	44,7	nein	nein
504	Heinrich-von-Stephan-Str. 1-5	2+882	O	EG	WA	59	49	46,8	46,8	nein	nein
504		2+882	O	1.OG	WA	59	49	47,8	47,8	nein	nein
504		2+882	O	2.OG	WA	59	49	48,6	48,5	nein	nein
504		2+882	O	3.OG	WA	59	49	49,7	49,6	nein	Ja
504		2+882	O	4.OG	WA	59	49	51,5	51,4	nein	Ja
505		2+863	S	EG	WA	59	49	44,7	44,9	nein	nein
505		2+863	S	1.OG	WA	59	49	45,4	45,6	nein	nein
505		2+863	S	2.OG	WA	59	49	45,7	45,8	nein	nein
505		2+863	S	3.OG	WA	59	49	45,8	45,9	nein	nein
505		2+863	S	4.OG	WA	59	49	46,1	46,2	nein	nein
506		2+887	W	EG	WA	59	49	31,8	31,7	nein	nein
506		2+887	W	1.OG	WA	59	49	33,5	33,4	nein	nein
506		2+887	W	2.OG	WA	59	49	34,9	34,8	nein	nein
506		2+887	W	3.OG	WA	59	49	36,2	36,0	nein	nein
506		2+887	W	4.OG	WA	59	49	38,1	38,0	nein	nein
507		2+907	N	EG	WA	59	49	44,7	44,4	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
507	Heinrich-von-Stephan-Str. 1-5	2+907	N	1.OG	WA	59	49	46,1	45,9	nein	nein
507		2+907	N	2.OG	WA	59	49	47,3	47,1	nein	nein
507		2+907	N	3.OG	WA	59	49	48,7	48,4	nein	nein
507		2+907	N	4.OG	WA	59	49	50,6	50,3	nein	Ja
508		2+873	W	EG	WA	59	49	31,9	31,8	nein	nein
508		2+873	W	1.OG	WA	59	49	33,5	33,3	nein	nein
508		2+873	W	2.OG	WA	59	49	34,8	34,7	nein	nein
508		2+873	W	3.OG	WA	59	49	36,0	35,8	nein	nein
508		2+873	W	4.OG	WA	59	49	37,9	37,8	nein	nein
509		2+869	O	EG	WA	59	49	47,7	47,7	nein	nein
509		2+869	O	1.OG	WA	59	49	48,7	48,7	nein	nein
509		2+869	O	2.OG	WA	59	49	49,4	49,4	nein	Ja
509		2+869	O	3.OG	WA	59	49	50,2	50,2	nein	Ja
509		2+869	O	4.OG	WA	59	49	51,5	51,4	nein	Ja
510		2+896	O	EG	WA	59	49	46,1	46,0	nein	nein
510		2+896	O	1.OG	WA	59	49	47,1	47,0	nein	nein
510		2+896	O	2.OG	WA	59	49	48,0	47,9	nein	nein
510		2+896	O	3.OG	WA	59	49	49,4	49,3	nein	Ja
510		2+896	O	4.OG	WA	59	49	51,8	51,6	nein	Ja
511		2+899	W	EG	WA	59	49	31,6	31,5	nein	nein
511		2+899	W	1.OG	WA	59	49	33,4	33,2	nein	nein
511		2+899	W	2.OG	WA	59	49	35,0	34,9	nein	nein
511		2+899	W	3.OG	WA	59	49	36,3	36,2	nein	nein
511		2+899	W	4.OG	WA	59	49	38,3	38,2	nein	nein
512	Heinrich-von-Stephan-Str. 2-6	2+936	S	EG	WA	59	49	34,2	34,2	nein	nein
512		2+936	S	1.OG	WA	59	49	36,2	36,2	nein	nein
512		2+936	S	2.OG	WA	59	49	38,8	38,8	nein	nein
512		2+936	S	3.OG	WA	59	49	42,0	42,0	nein	nein
513		2+950	W	EG	WA	59	49	33,2	33,1	nein	nein
513		2+950	W	1.OG	WA	59	49	34,4	34,2	nein	nein
513		2+950	W	2.OG	WA	59	49	35,4	35,3	nein	nein
513		2+950	W	3.OG	WA	59	49	36,8	36,7	nein	nein
514		2+948	N	EG	WA	59	49	42,5	42,3	nein	nein
514		2+948	N	1.OG	WA	59	49	43,8	43,6	nein	nein
514		2+948	N	2.OG	WA	59	49	45,3	45,0	nein	nein
514		2+948	N	3.OG	WA	59	49	47,3	47,1	nein	nein
515		2+933	O	EG	WA	59	49	45,8	45,7	nein	nein
515		2+933	O	1.OG	WA	59	49	46,6	46,5	nein	nein
515		2+933	O	2.OG	WA	59	49	47,7	47,6	nein	nein
515		2+933	O	3.OG	WA	59	49	49,4	49,3	nein	Ja
516		2+941	S	EG	WA	59	49	34,3	34,3	nein	nein
516		2+941	S	1.OG	WA	59	49	36,3	36,3	nein	nein
516		2+941	S	2.OG	WA	59	49	38,8	38,8	nein	nein
516		2+941	S	3.OG	WA	59	49	41,9	41,9	nein	nein
517		2+953	N	EG	WA	59	49	42,0	41,8	nein	nein
517		2+953	N	1.OG	WA	59	49	43,4	43,1	nein	nein
517		2+953	N	2.OG	WA	59	49	44,9	44,7	nein	nein
517		2+953	N	3.OG	WA	59	49	47,0	46,8	nein	nein
518		2+942	N	EG	WA	59	49	42,5	42,4	nein	nein
518		2+942	N	1.OG	WA	59	49	44,2	44,0	nein	nein
518		2+942	N	2.OG	WA	59	49	45,5	45,3	nein	nein
518		2+942	N	3.OG	WA	59	49	47,6	47,4	nein	nein
519		2+930	S	EG	WA	59	49	34,4	34,4	nein	nein
519		2+930	S	1.OG	WA	59	49	36,5	36,5	nein	nein
519		2+930	S	2.OG	WA	59	49	39,2	39,2	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
519	Heinrich-von-Stephan-Str. 2-6	2+930	S	3.OG	WA	59	49	42,5	42,5	nein	nein
520	Heinrich-von-Stephan-Str. 7-11	2+901	W	EG	WA	59	49	32,5	32,3	nein	nein
520		2+901	W	1.OG	WA	59	49	33,0	32,8	nein	nein
520		2+901	W	2.OG	WA	59	49	33,5	33,3	nein	nein
520		2+901	W	3.OG	WA	59	49	34,3	34,1	nein	nein
520		2+901	W	4.OG	WA	59	49	36,3	36,2	nein	nein
521		2+897	O	EG	WA	59	49	42,5	42,6	nein	nein
521		2+897	O	1.OG	WA	59	49	43,4	43,4	nein	nein
521		2+897	O	2.OG	WA	59	49	44,7	44,6	nein	nein
521		2+897	O	3.OG	WA	59	49	46,6	46,4	nein	nein
521		2+897	O	4.OG	WA	59	49	48,9	48,8	nein	nein
522		2+870	O	EG	WA	59	49	45,7	45,8	nein	nein
522		2+870	O	1.OG	WA	59	49	46,4	46,4	nein	nein
522		2+870	O	2.OG	WA	59	49	47,0	47,0	nein	nein
522		2+870	O	3.OG	WA	59	49	47,8	47,7	nein	nein
522		2+870	O	4.OG	WA	59	49	49,0	49,0	nein	nein
523		2+874	W	EG	WA	59	49	32,2	32,0	nein	nein
523		2+874	W	1.OG	WA	59	49	32,6	32,4	nein	nein
523		2+874	W	2.OG	WA	59	49	33,1	32,9	nein	nein
523		2+874	W	3.OG	WA	59	49	33,9	33,7	nein	nein
523		2+874	W	4.OG	WA	59	49	36,0	35,9	nein	nein
524		2+908	N	EG	WA	59	49	40,9	40,6	nein	nein
524		2+908	N	1.OG	WA	59	49	42,4	42,1	nein	nein
524		2+908	N	2.OG	WA	59	49	44,0	43,7	nein	nein
524		2+908	N	3.OG	WA	59	49	46,1	45,8	nein	nein
524		2+908	N	4.OG	WA	59	49	48,1	47,8	nein	nein
525		2+888	W	EG	WA	59	49	32,4	32,1	nein	nein
525		2+888	W	1.OG	WA	59	49	32,8	32,6	nein	nein
525		2+888	W	2.OG	WA	59	49	33,3	33,1	nein	nein
525		2+888	W	3.OG	WA	59	49	34,1	34,0	nein	nein
525		2+888	W	4.OG	WA	59	49	36,2	36,0	nein	nein
526		2+864	S	EG	WA	59	49	43,7	43,8	nein	nein
526		2+864	S	1.OG	WA	59	49	43,9	44,0	nein	nein
526		2+864	S	2.OG	WA	59	49	43,9	44,1	nein	nein
526		2+864	S	3.OG	WA	59	49	44,0	44,1	nein	nein
526		2+864	S	4.OG	WA	59	49	44,2	44,4	nein	nein
527		2+884	O	EG	WA	59	49	44,2	44,3	nein	nein
527		2+884	O	1.OG	WA	59	49	44,8	44,9	nein	nein
527		2+884	O	2.OG	WA	59	49	45,6	45,6	nein	nein
527		2+884	O	3.OG	WA	59	49	46,9	46,9	nein	nein
527		2+884	O	4.OG	WA	59	49	48,9	48,7	nein	nein
528	Heinrich-von-Stephan-Str. 8-12	2+951	W	EG	WA	59	49	32,3	32,1	nein	nein
528		2+951	W	1.OG	WA	59	49	32,7	32,5	nein	nein
528		2+951	W	2.OG	WA	59	49	33,4	33,2	nein	nein
528		2+951	W	3.OG	WA	59	49	34,8	34,6	nein	nein
529		2+937	S	EG	WA	59	49	32,7	32,8	nein	nein
529		2+937	S	1.OG	WA	59	49	34,7	34,7	nein	nein
529		2+937	S	2.OG	WA	59	49	37,1	37,1	nein	nein
529		2+937	S	3.OG	WA	59	49	40,1	40,2	nein	nein
530		2+949	N	EG	WA	59	49	40,8	40,6	nein	nein
530		2+949	N	1.OG	WA	59	49	42,0	41,7	nein	nein
530		2+949	N	2.OG	WA	59	49	43,6	43,3	nein	nein
530		2+949	N	3.OG	WA	59	49	45,8	45,5	nein	nein
531		2+944	N	EG	WA	59	49	40,0	39,9	nein	nein
531		2+944	N	1.OG	WA	59	49	41,2	41,0	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
531	Heinrich-von-Stephan-Str. 8-12	2+944	N	2.OG	WA	59	49	42,9	42,7	nein	nein
531		2+944	N	3.OG	WA	59	49	45,4	45,1	nein	nein
532		2+942	S	EG	WA	59	49	32,9	32,9	nein	nein
532		2+942	S	1.OG	WA	59	49	34,8	34,9	nein	nein
532		2+942	S	2.OG	WA	59	49	37,3	37,3	nein	nein
532		2+942	S	3.OG	WA	59	49	40,3	40,3	nein	nein
533		2+954	N	EG	WA	59	49	41,1	40,8	nein	nein
533		2+954	N	1.OG	WA	59	49	42,3	42,1	nein	nein
533		2+954	N	2.OG	WA	59	49	43,9	43,7	nein	nein
533		2+954	N	3.OG	WA	59	49	45,9	45,6	nein	nein
534		2+932	S	EG	WA	59	49	32,9	33,0	nein	nein
534		2+932	S	1.OG	WA	59	49	34,8	34,9	nein	nein
534		2+932	S	2.OG	WA	59	49	37,3	37,4	nein	nein
534		2+932	S	3.OG	WA	59	49	40,4	40,4	nein	nein
535		2+935	O	EG	WA	59	49	41,3	41,2	nein	nein
535		2+935	O	1.OG	WA	59	49	42,5	42,4	nein	nein
535		2+935	O	2.OG	WA	59	49	44,2	44,1	nein	nein
535		2+935	O	3.OG	WA	59	49	46,7	46,5	nein	nein
536	Heinrich-von-Stephan-Str. 13-17	2+903	W	EG	WA	59	49	30,3	30,1	nein	nein
536		2+903	W	1.OG	WA	59	49	30,9	30,7	nein	nein
536		2+903	W	2.OG	WA	59	49	31,7	31,6	nein	nein
536		2+903	W	3.OG	WA	59	49	33,5	33,3	nein	nein
537		2+899	O	EG	WA	59	49	39,9	39,9	nein	nein
537		2+899	O	1.OG	WA	59	49	41,2	41,1	nein	nein
537		2+899	O	2.OG	WA	59	49	43,0	42,9	nein	nein
537		2+899	O	3.OG	WA	59	49	45,3	45,2	nein	nein
538		2+877	W	EG	WA	59	49	29,9	29,7	nein	nein
538		2+877	W	1.OG	WA	59	49	30,5	30,3	nein	nein
538		2+877	W	2.OG	WA	59	49	31,4	31,2	nein	nein
538		2+877	W	3.OG	WA	59	49	33,1	33,0	nein	nein
539		2+872	O	EG	WA	59	49	44,5	44,6	nein	nein
539		2+872	O	1.OG	WA	59	49	45,0	45,0	nein	nein
539		2+872	O	2.OG	WA	59	49	45,6	45,6	nein	nein
539		2+872	O	3.OG	WA	59	49	46,5	46,4	nein	nein
540		2+891	W	EG	WA	59	49	30,1	29,9	nein	nein
540		2+891	W	1.OG	WA	59	49	30,7	30,5	nein	nein
540		2+891	W	2.OG	WA	59	49	31,5	31,4	nein	nein
540		2+891	W	3.OG	WA	59	49	33,3	33,2	nein	nein
541		2+910	N	EG	WA	59	49	39,5	39,2	nein	nein
541		2+910	N	1.OG	WA	59	49	40,9	40,7	nein	nein
541		2+910	N	2.OG	WA	59	49	42,7	42,4	nein	nein
541		2+910	N	3.OG	WA	59	49	44,9	44,6	nein	nein
542		2+867	S	EG	WA	59	49	42,1	42,3	nein	nein
542		2+867	S	1.OG	WA	59	49	42,2	42,3	nein	nein
542		2+867	S	2.OG	WA	59	49	42,2	42,4	nein	nein
542		2+867	S	3.OG	WA	59	49	42,4	42,5	nein	nein
543		2+886	O	EG	WA	59	49	42,7	42,8	nein	nein
543		2+886	O	1.OG	WA	59	49	43,3	43,3	nein	nein
543		2+886	O	2.OG	WA	59	49	44,3	44,2	nein	nein
543		2+886	O	3.OG	WA	59	49	45,7	45,6	nein	nein
544	Heinrich-von-Stephan-Str. 23-25	2+934	S	EG	WA	59	49	32,5	32,6	nein	nein
544		2+934	S	1.OG	WA	59	49	34,6	34,7	nein	nein
544		2+934	S	2.OG	WA	59	49	37,3	37,4	nein	nein
544		2+934	S	3.OG	WA	59	49	40,1	40,3	nein	nein
544		2+934	S	4.OG	WA	59	49	42,1	42,2	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
545	Heinrich-von-Stephan-Str. 23-25	2+946	N	EG	WA	59	49	39,3	39,0	nein	nein
545		2+946	N	1.OG	WA	59	49	40,4	40,1	nein	nein
545		2+946	N	2.OG	WA	59	49	41,9	41,6	nein	nein
545		2+946	N	3.OG	WA	59	49	44,2	43,9	nein	nein
545		2+946	N	4.OG	WA	59	49	46,7	46,4	nein	nein
546		2+957	N	EG	WA	59	49	40,7	40,5	nein	nein
546		2+957	N	1.OG	WA	59	49	41,9	41,6	nein	nein
546		2+957	N	2.OG	WA	59	49	43,2	42,9	nein	nein
546		2+957	N	3.OG	WA	59	49	44,9	44,6	nein	nein
546		2+957	N	4.OG	WA	59	49	46,1	45,8	nein	nein
547		2+945	S	EG	WA	59	49	32,8	32,9	nein	nein
547		2+945	S	1.OG	WA	59	49	35,1	35,2	nein	nein
547		2+945	S	2.OG	WA	59	49	37,8	37,9	nein	nein
547		2+945	S	3.OG	WA	59	49	40,3	40,4	nein	nein
547		2+945	S	4.OG	WA	59	49	41,7	41,8	nein	nein
548		2+937	O	EG	WA	59	49	39,6	39,5	nein	nein
548		2+937	O	1.OG	WA	59	49	41,0	40,9	nein	nein
548		2+937	O	2.OG	WA	59	49	42,9	42,8	nein	nein
548		2+937	O	3.OG	WA	59	49	45,5	45,4	nein	nein
548		2+937	O	4.OG	WA	59	49	47,9	47,7	nein	nein
549		2+951	N	EG	WA	59	49	40,0	39,7	nein	nein
549		2+951	N	1.OG	WA	59	49	41,1	40,9	nein	nein
549		2+951	N	2.OG	WA	59	49	42,6	42,3	nein	nein
549		2+951	N	3.OG	WA	59	49	44,7	44,3	nein	nein
549		2+951	N	4.OG	WA	59	49	46,4	46,1	nein	nein
550		2+954	W	EG	WA	59	49	28,6	28,4	nein	nein
550		2+954	W	1.OG	WA	59	49	29,2	29,0	nein	nein
550		2+954	W	2.OG	WA	59	49	29,9	29,7	nein	nein
550		2+954	W	3.OG	WA	59	49	31,1	30,9	nein	nein
550		2+954	W	4.OG	WA	59	49	33,6	33,5	nein	nein
551		2+940	S	EG	WA	59	49	32,5	32,6	nein	nein
551		2+940	S	1.OG	WA	59	49	34,7	34,8	nein	nein
551		2+940	S	2.OG	WA	59	49	37,4	37,5	nein	nein
551		2+940	S	3.OG	WA	59	49	40,2	40,3	nein	nein
551		2+940	S	4.OG	WA	59	49	41,9	42,0	nein	nein
552	Kempener Straße 90	3+321	S	EG	WA	59	49	30,1	30,4	nein	nein
552		3+321	S	1.OG	WA	59	49	31,5	31,8	nein	nein
552		3+321	S	2.OG	WA	59	49	33,3	33,6	nein	nein
552		3+321	S	3.OG	WA	59	49	35,3	35,6	nein	nein
552		3+321	S	4.OG	WA	59	49	36,9	37,2	nein	nein
553		3+326	O	EG	WA	59	49	25,4	26,1	nein	nein
553		3+326	O	1.OG	WA	59	49	25,9	26,7	nein	nein
553		3+326	O	2.OG	WA	59	49	26,6	27,3	nein	nein
553		3+326	O	3.OG	WA	59	49	27,3	28,0	nein	nein
553		3+326	O	4.OG	WA	59	49	28,3	28,9	nein	nein
554		3+339	N	EG	WA	59	49	39,3	39,6	nein	nein
554		3+339	N	1.OG	WA	59	49	39,9	40,2	nein	nein
554		3+339	N	2.OG	WA	59	49	40,5	40,8	nein	nein
554		3+339	N	3.OG	WA	59	49	41,1	41,4	nein	nein
554		3+339	N	4.OG	WA	59	49	41,9	42,1	nein	nein
555		3+337	N	EG	WA	59	49	43,5	43,6	nein	nein
555		3+337	N	1.OG	WA	59	49	43,8	43,9	nein	nein
555		3+337	N	2.OG	WA	59	49	44,2	44,3	nein	nein
555		3+337	N	3.OG	WA	59	49	44,6	44,7	nein	nein
555		3+337	N	4.OG	WA	59	49	45,0	45,1	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
556	Kempener Straße 90	3+317	S	EG	WA	59	49	34,4	35,2	nein	nein
556		3+317	S	1.OG	WA	59	49	35,3	36,0	nein	nein
556		3+317	S	2.OG	WA	59	49	36,3	36,9	nein	nein
556		3+317	S	3.OG	WA	59	49	37,6	38,2	nein	nein
556		3+317	S	4.OG	WA	59	49	38,9	39,4	nein	nein
557		3+324	S	EG	WA	59	49	34,8	35,3	nein	nein
557		3+324	S	1.OG	WA	59	49	35,7	36,2	nein	nein
557		3+324	S	2.OG	WA	59	49	36,7	37,2	nein	nein
557		3+324	S	3.OG	WA	59	49	38,0	38,4	nein	nein
557		3+324	S	4.OG	WA	59	49	39,1	39,6	nein	nein
558		3+331	W	EG	WA	59	49	45,3	45,3	nein	nein
558		3+331	W	1.OG	WA	59	49	45,6	45,7	nein	nein
558		3+331	W	2.OG	WA	59	49	46,0	46,1	nein	nein
558		3+331	W	3.OG	WA	59	49	46,5	46,5	nein	nein
558		3+331	W	4.OG	WA	59	49	46,9	47,0	nein	nein
559	Kempener Straße 92	3+368	O	EG	WA	59	49	26,0	26,7	nein	nein
559		3+368	O	1.OG	WA	59	49	26,6	27,3	nein	nein
559		3+368	O	2.OG	WA	59	49	27,2	27,9	nein	nein
559		3+368	O	3.OG	WA	59	49	28,0	28,7	nein	nein
559		3+368	O	4.OG	WA	59	49	29,0	29,6	nein	nein
560		3+378	N	EG	WA	59	49	47,1	47,1	nein	nein
560		3+378	N	1.OG	WA	59	49	47,4	47,5	nein	nein
560		3+378	N	2.OG	WA	59	49	47,8	47,9	nein	nein
560		3+378	N	3.OG	WA	59	49	48,3	48,4	nein	nein
560		3+378	N	4.OG	WA	59	49	48,7	48,8	nein	nein
561		3+377	N	EG	WA	59	49	47,6	47,6	nein	nein
561		3+377	N	1.OG	WA	59	49	47,9	47,9	nein	nein
561		3+377	N	2.OG	WA	59	49	48,2	48,3	nein	nein
561		3+377	N	3.OG	WA	59	49	48,6	48,6	nein	nein
561		3+377	N	4.OG	WA	59	49	49,0	49,0	nein	nein
562		3+371	W	EG	WA	59	49	47,7	47,7	nein	nein
562		3+371	W	1.OG	WA	59	49	48,1	48,1	nein	nein
562		3+371	W	2.OG	WA	59	49	48,5	48,6	nein	nein
562		3+371	W	3.OG	WA	59	49	48,9	49,0	nein	nein
562		3+371	W	4.OG	WA	59	49	49,4	49,4	nein	Ja
563		3+365	W	EG	WA	59	49	46,5	46,5	nein	nein
563		3+365	W	1.OG	WA	59	49	46,9	47,0	nein	nein
563		3+365	W	2.OG	WA	59	49	47,3	47,4	nein	nein
563		3+365	W	3.OG	WA	59	49	47,8	47,9	nein	nein
563		3+365	W	4.OG	WA	59	49	48,3	48,4	nein	nein
564		3+359	S	EG	WA	59	49	36,6	36,9	nein	nein
564		3+359	S	1.OG	WA	59	49	37,5	37,9	nein	nein
564		3+359	S	2.OG	WA	59	49	38,4	38,8	nein	nein
564		3+359	S	3.OG	WA	59	49	39,2	39,5	nein	nein
564		3+359	S	4.OG	WA	59	49	39,8	40,2	nein	nein
565		3+360	S	EG	WA	59	49	34,9	35,3	nein	nein
565		3+360	S	1.OG	WA	59	49	35,9	36,3	nein	nein
565		3+360	S	2.OG	WA	59	49	36,8	37,2	nein	nein
565		3+360	S	3.OG	WA	59	49	37,5	37,9	nein	nein
565		3+360	S	4.OG	WA	59	49	38,0	38,4	nein	nein
566	Kempner Str. 139-145	3+197	SW	EG	WA	59	49	36,9	37,2	nein	nein
566		3+197	SW	1.OG	WA	59	49	38,1	38,5	nein	nein
566		3+197	SW	2.OG	WA	59	49	39,7	40,0	nein	nein
566		3+197	SW	3.OG	WA	59	49	41,4	41,8	nein	nein
566		3+197	SW	4.OG	WA	59	49	42,3	42,7	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
567	Kempner Str. 139-145	3+204	NO	EG	WA	59	49	35,6	35,6	nein	nein
567		3+204	NO	1.OG	WA	59	49	35,8	35,8	nein	nein
567		3+204	NO	2.OG	WA	59	49	36,1	36,1	nein	nein
567		3+204	NO	3.OG	WA	59	49	36,5	36,5	nein	nein
567		3+204	NO	4.OG	WA	59	49	37,4	37,4	nein	nein
568		3+220	NO	EG	WA	59	49	36,0	36,0	nein	nein
568		3+220	NO	1.OG	WA	59	49	36,2	36,2	nein	nein
568		3+220	NO	2.OG	WA	59	49	36,5	36,5	nein	nein
568		3+220	NO	3.OG	WA	59	49	36,9	36,9	nein	nein
568		3+220	NO	4.OG	WA	59	49	37,7	37,8	nein	nein
569		3+238	NO	EG	WA	59	49	36,5	36,4	nein	nein
569		3+238	NO	1.OG	WA	59	49	36,7	36,7	nein	nein
569		3+238	NO	2.OG	WA	59	49	37,0	37,0	nein	nein
569		3+238	NO	3.OG	WA	59	49	37,4	37,4	nein	nein
569		3+238	NO	4.OG	WA	59	49	38,2	38,3	nein	nein
570		3+214	SW	EG	WA	59	49	37,0	37,3	nein	nein
570		3+214	SW	1.OG	WA	59	49	38,5	38,8	nein	nein
570		3+214	SW	2.OG	WA	59	49	40,1	40,4	nein	nein
570		3+214	SW	3.OG	WA	59	49	41,4	41,7	nein	nein
570		3+214	SW	4.OG	WA	59	49	42,2	42,6	nein	nein
571		3+263	SW	EG	WA	59	49	35,9	36,3	nein	nein
571		3+263	SW	1.OG	WA	59	49	37,0	37,4	nein	nein
571		3+263	SW	2.OG	WA	59	49	38,3	38,6	nein	nein
571		3+263	SW	3.OG	WA	59	49	40,0	40,4	nein	nein
571		3+263	SW	4.OG	WA	59	49	41,5	41,9	nein	nein
572		3+247	SW	EG	WA	59	49	35,6	36,0	nein	nein
572		3+247	SW	1.OG	WA	59	49	36,9	37,3	nein	nein
572		3+247	SW	2.OG	WA	59	49	38,6	38,9	nein	nein
572		3+247	SW	3.OG	WA	59	49	40,4	40,7	nein	nein
572		3+247	SW	4.OG	WA	59	49	42,0	42,3	nein	nein
573		3+271	NO	EG	WA	59	49	37,4	37,4	nein	nein
573		3+271	NO	1.OG	WA	59	49	37,6	37,6	nein	nein
573		3+271	NO	2.OG	WA	59	49	38,0	38,0	nein	nein
573		3+271	NO	3.OG	WA	59	49	38,4	38,4	nein	nein
573		3+271	NO	4.OG	WA	59	49	39,2	39,2	nein	nein
574		3+255	NO	EG	WA	59	49	36,9	36,9	nein	nein
574		3+255	NO	1.OG	WA	59	49	37,2	37,2	nein	nein
574		3+255	NO	2.OG	WA	59	49	37,5	37,5	nein	nein
574		3+255	NO	3.OG	WA	59	49	37,9	37,9	nein	nein
574		3+255	NO	4.OG	WA	59	49	38,7	38,7	nein	nein
575		3+229	SW	EG	WA	59	49	36,2	36,6	nein	nein
575		3+229	SW	1.OG	WA	59	49	37,7	38,0	nein	nein
575		3+229	SW	2.OG	WA	59	49	39,4	39,7	nein	nein
575		3+229	SW	3.OG	WA	59	49	41,0	41,3	nein	nein
575		3+229	SW	4.OG	WA	59	49	42,2	42,5	nein	nein
576	Kempner Str. 147	3+270	S	EG	WA	59	49	36,2	36,5	nein	nein
576		3+270	S	1.OG	WA	59	49	37,6	38,0	nein	nein
576		3+270	S	2.OG	WA	59	49	38,8	39,2	nein	nein
576		3+270	S	3.OG	WA	59	49	39,5	39,9	nein	nein
576		3+270	S	4.OG	WA	59	49	40,3	40,7	nein	nein
577		3+276	W	EG	WA	59	49	37,7	38,1	nein	nein
577		3+276	W	1.OG	WA	59	49	39,5	39,8	nein	nein
577		3+276	W	2.OG	WA	59	49	41,3	41,5	nein	nein
577		3+276	W	3.OG	WA	59	49	42,8	43,1	nein	nein
577		3+276	W	4.OG	WA	59	49	44,1	44,3	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
578	Kempner Str. 147	3+282	N	EG	WA	59	49	37,8	38,3	nein	nein
578		3+282	N	1.OG	WA	59	49	38,7	39,1	nein	nein
578		3+282	N	2.OG	WA	59	49	40,0	40,3	nein	nein
578		3+282	N	3.OG	WA	59	49	41,5	41,8	nein	nein
578		3+282	N	4.OG	WA	59	49	42,8	43,1	nein	nein
579	Lokomotivstr. 1-7	3+310	S	EG	WA	59	49	37,1	38,2	nein	nein
579		3+310	S	1.OG	WA	59	49	38,1	39,2	nein	nein
579		3+310	S	2.OG	WA	59	49	39,4	40,3	nein	nein
579		3+310	S	3.OG	WA	59	49	40,9	41,7	nein	nein
580		3+310	S	EG	WA	59	49	36,1	37,2	nein	nein
580		3+310	S	1.OG	WA	59	49	37,1	38,1	nein	nein
580		3+310	S	2.OG	WA	59	49	38,4	39,2	nein	nein
580		3+310	S	3.OG	WA	59	49	40,1	40,8	nein	nein
581		3+354	SW	EG	WA	59	49	39,0	39,5	nein	nein
581		3+354	SW	1.OG	WA	59	49	40,3	40,7	nein	nein
581		3+354	SW	2.OG	WA	59	49	41,6	41,9	nein	nein
581		3+354	SW	3.OG	WA	59	49	43,0	43,3	nein	nein
582		3+341	SW	EG	WA	59	49	38,2	38,9	nein	nein
582		3+341	SW	1.OG	WA	59	49	39,3	39,8	nein	nein
582		3+341	SW	2.OG	WA	59	49	40,5	41,0	nein	nein
582		3+341	SW	3.OG	WA	59	49	42,1	42,6	nein	nein
583		3+328	O	EG	WA	59	49	30,5	31,4	nein	nein
583		3+328	O	1.OG	WA	59	49	31,7	32,5	nein	nein
583		3+328	O	2.OG	WA	59	49	33,3	34,0	nein	nein
583		3+328	O	3.OG	WA	59	49	36,1	36,7	nein	nein
584		3+329	W	EG	WA	59	49	37,8	38,3	nein	nein
584		3+329	W	1.OG	WA	59	49	39,0	39,4	nein	nein
584		3+329	W	2.OG	WA	59	49	40,6	40,9	nein	nein
584		3+329	W	3.OG	WA	59	49	42,8	43,1	nein	nein
585		3+322	N	EG	WA	59	49	37,4	37,9	nein	nein
585		3+322	N	1.OG	WA	59	49	38,6	39,0	nein	nein
585		3+322	N	2.OG	WA	59	49	40,0	40,4	nein	nein
585		3+322	N	3.OG	WA	59	49	41,9	42,2	nein	nein
586		3+316	W	EG	WA	59	49	39,5	40,4	nein	nein
586		3+316	W	1.OG	WA	59	49	40,8	41,5	nein	nein
586		3+316	W	2.OG	WA	59	49	42,2	42,8	nein	nein
586		3+316	W	3.OG	WA	59	49	43,8	44,3	nein	nein
587		3+351	NO	EG	WA	59	49	44,5	44,4	nein	nein
587		3+351	NO	1.OG	WA	59	49	44,8	44,7	nein	nein
587		3+351	NO	2.OG	WA	59	49	45,1	45,0	nein	nein
587		3+351	NO	3.OG	WA	59	49	45,6	45,5	nein	nein
588		3+368	W	EG	WA	59	49	41,5	41,7	nein	nein
588		3+368	W	1.OG	WA	59	49	42,3	42,5	nein	nein
588		3+368	W	2.OG	WA	59	49	43,3	43,5	nein	nein
588		3+368	W	3.OG	WA	59	49	44,6	44,7	nein	nein
589		3+367	NO	EG	WA	59	49	45,1	44,9	nein	nein
589		3+367	NO	1.OG	WA	59	49	45,4	45,2	nein	nein
589		3+367	NO	2.OG	WA	59	49	45,7	45,5	nein	nein
589		3+367	NO	3.OG	WA	59	49	46,2	46,1	nein	nein
590	Lokomotivstr. 2-4	3+282	N	EG	WA	59	49	36,6	37,7	nein	nein
590		3+282	N	1.OG	WA	59	49	37,6	38,6	nein	nein
590		3+282	N	2.OG	WA	59	49	39,1	39,9	nein	nein
590		3+282	N	3.OG	WA	59	49	41,0	41,6	nein	nein
591		3+276	O	EG	WA	59	49	30,2	31,1	nein	nein
591		3+276	O	1.OG	WA	59	49	31,4	32,2	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
591	Lokomotivstr. 2-4	3+276	O	2.OG	WA	59	49	33,1	33,8	nein	nein
591		3+276	O	3.OG	WA	59	49	36,0	36,5	nein	nein
592		3+270	S	EG	WA	59	49	37,1	37,4	nein	nein
592		3+270	S	1.OG	WA	59	49	38,3	38,7	nein	nein
592		3+270	S	2.OG	WA	59	49	39,5	39,9	nein	nein
592		3+270	S	3.OG	WA	59	49	40,6	40,9	nein	nein
593		3+270	S	EG	WA	59	49	37,3	37,7	nein	nein
593		3+270	S	1.OG	WA	59	49	38,6	39,0	nein	nein
593		3+270	S	2.OG	WA	59	49	39,7	40,1	nein	nein
593		3+270	S	3.OG	WA	59	49	40,9	41,3	nein	nein
594		3+275	W	EG	WA	59	49	38,8	39,3	nein	nein
594		3+275	W	1.OG	WA	59	49	40,5	40,9	nein	nein
594		3+275	W	2.OG	WA	59	49	42,1	42,5	nein	nein
594		3+275	W	3.OG	WA	59	49	43,5	43,9	nein	nein
595		3+281	N	EG	WA	59	49	37,6	38,7	nein	nein
595		3+281	N	1.OG	WA	59	49	38,5	39,6	nein	nein
595		3+281	N	2.OG	WA	59	49	39,7	40,6	nein	nein
595		3+281	N	3.OG	WA	59	49	41,4	42,1	nein	nein
596	Lokomotivstr. 6-8	3+275	O	EG	WA	59	49	32,6	33,7	nein	nein
596		3+275	O	1.OG	WA	59	49	34,0	35,0	nein	nein
596		3+275	O	2.OG	WA	59	49	36,1	37,0	nein	nein
596		3+275	O	3.OG	WA	59	49	41,2	41,8	nein	nein
597		3+269	S	EG	WA	59	49	36,8	37,4	nein	nein
597		3+269	S	1.OG	WA	59	49	38,2	38,8	nein	nein
597		3+269	S	2.OG	WA	59	49	40,0	40,5	nein	nein
597		3+269	S	3.OG	WA	59	49	42,7	43,2	nein	nein
598		3+269	S	EG	WA	59	49	37,1	38,0	nein	nein
598		3+269	S	1.OG	WA	59	49	38,5	39,3	nein	nein
598		3+269	S	2.OG	WA	59	49	40,6	41,3	nein	nein
598		3+269	S	3.OG	WA	59	49	43,3	43,9	nein	nein
599		3+274	W	EG	WA	59	49	40,0	42,4	nein	nein
599		3+274	W	1.OG	WA	59	49	41,0	43,4	nein	nein
599		3+274	W	2.OG	WA	59	49	42,2	44,3	nein	nein
599		3+274	W	3.OG	WA	59	49	43,9	45,1	nein	nein
600		3+281	N	EG	WA	59	49	39,1	41,8	nein	nein
600		3+281	N	1.OG	WA	59	49	39,9	42,6	nein	nein
600		3+281	N	2.OG	WA	59	49	41,0	43,6	nein	nein
600		3+281	N	3.OG	WA	59	49	43,3	45,0	nein	nein
601		3+281	N	EG	WA	59	49	38,5	40,2	nein	nein
601		3+281	N	1.OG	WA	59	49	39,4	41,1	nein	nein
601		3+281	N	2.OG	WA	59	49	40,7	42,2	nein	nein
601		3+281	N	3.OG	WA	59	49	42,9	44,0	nein	nein
602	Lokomotivstr. 9	3+228	S	EG	WA	59	49	35,8	36,1	nein	nein
602		3+228	S	1.OG	WA	59	49	37,5	37,8	nein	nein
602		3+228	S	2.OG	WA	59	49	39,0	39,4	nein	nein
602		3+228	S	3.OG	WA	59	49	40,2	40,6	nein	nein
602		3+228	S	4.OG	WA	59	49	43,5	43,8	nein	nein
603		3+234	O	EG	WA	59	49	28,9	29,5	nein	nein
603		3+234	O	1.OG	WA	59	49	30,0	30,6	nein	nein
603		3+234	O	2.OG	WA	59	49	31,7	32,2	nein	nein
603		3+234	O	3.OG	WA	59	49	34,4	34,8	nein	nein
603		3+234	O	4.OG	WA	59	49	43,4	43,7	nein	nein
604		3+239	N	EG	WA	59	49	35,5	35,9	nein	nein
604		3+239	N	1.OG	WA	59	49	36,9	37,2	nein	nein
604		3+239	N	2.OG	WA	59	49	38,5	38,7	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
604	Lokomotivstr. 9	3+239	N	3.OG	WA	59	49	40,2	40,4	nein	nein
604		3+239	N	4.OG	WA	59	49	43,5	43,7	nein	nein
605		3+239	N	EG	WA	59	49	35,1	35,6	nein	nein
605		3+239	N	1.OG	WA	59	49	36,8	37,2	nein	nein
605		3+239	N	2.OG	WA	59	49	38,6	38,9	nein	nein
605		3+239	N	3.OG	WA	59	49	40,2	40,4	nein	nein
605		3+239	N	4.OG	WA	59	49	43,6	43,8	nein	nein
606		3+233	W	EG	WA	59	49	37,1	37,4	nein	nein
606		3+233	W	1.OG	WA	59	49	39,0	39,3	nein	nein
606		3+233	W	2.OG	WA	59	49	40,9	41,2	nein	nein
606		3+233	W	3.OG	WA	59	49	42,5	42,8	nein	nein
606		3+233	W	4.OG	WA	59	49	43,6	43,9	nein	nein
607		3+228	S	EG	WA	59	49	34,3	34,6	nein	nein
607		3+228	S	1.OG	WA	59	49	35,5	35,9	nein	nein
607		3+228	S	2.OG	WA	59	49	36,9	37,3	nein	nein
607		3+228	S	3.OG	WA	59	49	39,2	39,5	nein	nein
607		3+228	S	4.OG	WA	59	49	43,5	43,8	nein	nein
608	Lokomotivstr. 10	3+241	S	EG	WA	59	49	37,5	38,2	nein	nein
608		3+241	S	1.OG	WA	59	49	38,9	39,5	nein	nein
608		3+241	S	2.OG	WA	59	49	40,7	41,3	nein	nein
609		3+247	W	EG	WA	59	49	38,6	39,4	nein	nein
609		3+247	W	1.OG	WA	59	49	40,0	40,7	nein	nein
609		3+247	W	2.OG	WA	59	49	41,6	42,1	nein	nein
610		3+253	N	EG	WA	59	49	37,2	38,2	nein	nein
610		3+253	N	1.OG	WA	59	49	38,5	39,4	nein	nein
610		3+253	N	2.OG	WA	59	49	40,4	41,1	nein	nein
611	Lokomotivstr. 11	3+206	O	EG	WA	59	49	28,7	29,3	nein	nein
611		3+206	O	1.OG	WA	59	49	29,9	30,4	nein	nein
611		3+206	O	2.OG	WA	59	49	31,5	31,9	nein	nein
611		3+206	O	3.OG	WA	59	49	34,2	34,5	nein	nein
611		3+206	O	4.OG	WA	59	49	43,4	43,7	nein	nein
612		3+212	N	EG	WA	59	49	34,1	34,5	nein	nein
612		3+212	N	1.OG	WA	59	49	35,2	35,6	nein	nein
612		3+212	N	2.OG	WA	59	49	36,7	37,0	nein	nein
612		3+212	N	3.OG	WA	59	49	38,8	39,0	nein	nein
612		3+212	N	4.OG	WA	59	49	43,4	43,7	nein	nein
613		3+212	N	EG	WA	59	49	35,2	35,6	nein	nein
613		3+212	N	1.OG	WA	59	49	36,8	37,1	nein	nein
613		3+212	N	2.OG	WA	59	49	38,4	38,7	nein	nein
613		3+212	N	3.OG	WA	59	49	39,9	40,1	nein	nein
613		3+212	N	4.OG	WA	59	49	43,5	43,8	nein	nein
614		3+206	W	EG	WA	59	49	37,8	38,2	nein	nein
614		3+206	W	1.OG	WA	59	49	39,6	40,0	nein	nein
614		3+206	W	2.OG	WA	59	49	41,4	41,7	nein	nein
614		3+206	W	3.OG	WA	59	49	42,6	43,0	nein	nein
614		3+206	W	4.OG	WA	59	49	43,6	43,9	nein	nein
615		3+200	S	EG	WA	59	49	35,5	35,8	nein	nein
615		3+200	S	1.OG	WA	59	49	37,2	37,5	nein	nein
615		3+200	S	2.OG	WA	59	49	38,9	39,2	nein	nein
615		3+200	S	3.OG	WA	59	49	40,4	40,7	nein	nein
615		3+200	S	4.OG	WA	59	49	43,5	43,8	nein	nein
616		3+200	S	EG	WA	59	49	34,1	34,4	nein	nein
616		3+200	S	1.OG	WA	59	49	35,3	35,5	nein	nein
616		3+200	S	2.OG	WA	59	49	36,8	37,0	nein	nein
616		3+200	S	3.OG	WA	59	49	39,3	39,6	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
616	Lokomotivstr. 11	3+200	S	4.OG	WA	59	49	43,4	43,7	nein	nein
617	Lokomotivstr. 12	3+241	S	EG	WA	59	49	37,7	38,3	nein	nein
617		3+241	S	1.OG	WA	59	49	39,0	39,6	nein	nein
617		3+241	S	2.OG	WA	59	49	40,9	41,3	nein	nein
618		3+253	N	EG	WA	59	49	37,0	38,0	nein	nein
618		3+253	N	1.OG	WA	59	49	38,4	39,3	nein	nein
618		3+253	N	2.OG	WA	59	49	40,3	41,0	nein	nein
619	Lokomotivstr. 13	3+179	O	EG	WA	59	49	28,7	29,2	nein	nein
619		3+179	O	1.OG	WA	59	49	29,9	30,3	nein	nein
619		3+179	O	2.OG	WA	59	49	31,5	31,8	nein	nein
619		3+179	O	3.OG	WA	59	49	34,2	34,4	nein	nein
619		3+179	O	4.OG	WA	59	49	43,4	43,7	nein	nein
620		3+172	S	EG	WA	59	49	35,5	35,7	nein	nein
620		3+172	S	1.OG	WA	59	49	36,9	37,0	nein	nein
620		3+172	S	2.OG	WA	59	49	38,4	38,6	nein	nein
620		3+172	S	3.OG	WA	59	49	40,5	40,8	nein	nein
620		3+172	S	4.OG	WA	59	49	43,5	43,8	nein	nein
621		3+172	S	EG	WA	59	49	36,2	36,3	nein	nein
621		3+172	S	1.OG	WA	59	49	38,2	38,3	nein	nein
621		3+172	S	2.OG	WA	59	49	39,8	40,0	nein	nein
621		3+172	S	3.OG	WA	59	49	40,9	41,2	nein	nein
621		3+172	S	4.OG	WA	59	49	43,6	43,9	nein	nein
622		3+184	N	EG	WA	59	49	35,4	35,7	nein	nein
622		3+184	N	1.OG	WA	59	49	37,0	37,2	nein	nein
622		3+184	N	2.OG	WA	59	49	38,7	38,9	nein	nein
622		3+184	N	3.OG	WA	59	49	40,1	40,3	nein	nein
622		3+184	N	4.OG	WA	59	49	43,6	43,8	nein	nein
623		3+178	W	EG	WA	59	49	37,6	37,8	nein	nein
623		3+178	W	1.OG	WA	59	49	39,6	39,8	nein	nein
623		3+178	W	2.OG	WA	59	49	41,6	41,8	nein	nein
623		3+178	W	3.OG	WA	59	49	42,9	43,1	nein	nein
623		3+178	W	4.OG	WA	59	49	43,7	43,9	nein	nein
624		3+185	N	EG	WA	59	49	33,9	34,3	nein	nein
624		3+185	N	1.OG	WA	59	49	35,1	35,5	nein	nein
624		3+185	N	2.OG	WA	59	49	36,5	36,8	nein	nein
624		3+185	N	3.OG	WA	59	49	38,5	38,8	nein	nein
624		3+185	N	4.OG	WA	59	49	43,5	43,7	nein	nein
625	Lokomotivstr. 14	3+241	S	EG	WA	59	49	37,2	37,8	nein	nein
625		3+241	S	1.OG	WA	59	49	38,6	39,1	nein	nein
625		3+241	S	2.OG	WA	59	49	40,6	41,0	nein	nein
626		3+253	N	EG	WA	59	49	37,1	38,2	nein	nein
626		3+253	N	1.OG	WA	59	49	38,4	39,4	nein	nein
626		3+253	N	2.OG	WA	59	49	40,3	41,1	nein	nein
627	Lokomotivstr. 15	3+146	N	EG	WA	59	49	35,4	35,6	nein	nein
627		3+146	N	1.OG	WA	59	49	36,8	37,0	nein	nein
627		3+146	N	2.OG	WA	59	49	38,2	38,4	nein	nein
627		3+146	N	3.OG	WA	59	49	39,7	39,9	nein	nein
628		3+142	W	EG	WA	59	49	37,3	37,5	nein	nein
628		3+142	W	1.OG	WA	59	49	39,4	39,5	nein	nein
628		3+142	W	2.OG	WA	59	49	41,4	41,6	nein	nein
628		3+142	W	3.OG	WA	59	49	43,1	43,4	nein	nein
629		3+136	S	EG	WA	59	49	36,9	37,1	nein	nein
629		3+136	S	1.OG	WA	59	49	38,9	39,1	nein	nein
629		3+136	S	2.OG	WA	59	49	40,4	40,7	nein	nein
629		3+136	S	3.OG	WA	59	49	41,6	42,0	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
630	Lokomotivstr. 16	3+242	S	EG	WA	59	49	37,1	37,7	nein	nein
630		3+242	S	1.OG	WA	59	49	38,5	39,0	nein	nein
630		3+242	S	2.OG	WA	59	49	40,5	40,9	nein	nein
631		3+253	N	EG	WA	59	49	36,9	37,9	nein	nein
631		3+253	N	1.OG	WA	59	49	38,3	39,2	nein	nein
631		3+253	N	2.OG	WA	59	49	40,2	40,9	nein	nein
632	Lokomotivstr. 17-21	3+164	NW	EG	WA	59	49	35,4	35,6	nein	nein
632		3+164	NW	1.OG	WA	59	49	36,6	36,8	nein	nein
632		3+164	NW	2.OG	WA	59	49	38,1	38,3	nein	nein
632		3+164	NW	3.OG	WA	59	49	39,7	39,8	nein	nein
633		3+153	NW	EG	WA	59	49	35,3	35,5	nein	nein
633		3+153	NW	1.OG	WA	59	49	36,4	36,6	nein	nein
633		3+153	NW	2.OG	WA	59	49	37,7	37,9	nein	nein
633		3+153	NW	3.OG	WA	59	49	39,3	39,5	nein	nein
634		3+144	SO	EG	WA	59	49	34,1	34,4	nein	nein
634		3+144	SO	1.OG	WA	59	49	36,3	36,6	nein	nein
634		3+144	SO	2.OG	WA	59	49	38,9	39,2	nein	nein
634		3+144	SO	3.OG	WA	59	49	40,6	41,1	nein	nein
635		3+178	NW	EG	WA	59	49	36,3	36,5	nein	nein
635		3+178	NW	1.OG	WA	59	49	37,5	37,7	nein	nein
635		3+178	NW	2.OG	WA	59	49	38,8	39,0	nein	nein
635		3+178	NW	3.OG	WA	59	49	40,1	40,2	nein	nein
636		3+167	SO	EG	WA	59	49	34,6	34,9	nein	nein
636		3+167	SO	1.OG	WA	59	49	36,7	37,1	nein	nein
636		3+167	SO	2.OG	WA	59	49	38,7	39,1	nein	nein
636		3+167	SO	3.OG	WA	59	49	39,9	40,4	nein	nein
637		3+154	SO	EG	WA	59	49	34,4	34,7	nein	nein
637		3+154	SO	1.OG	WA	59	49	36,6	37,0	nein	nein
637		3+154	SO	2.OG	WA	59	49	38,9	39,3	nein	nein
637		3+154	SO	3.OG	WA	59	49	40,3	40,8	nein	nein
638		3+179	SO	EG	WA	59	49	34,6	35,0	nein	nein
638		3+179	SO	1.OG	WA	59	49	36,7	37,1	nein	nein
638		3+179	SO	2.OG	WA	59	49	38,4	38,9	nein	nein
638		3+179	SO	3.OG	WA	59	49	39,6	40,1	nein	nein
639		3+187	NO	EG	WA	59	49	35,3	35,3	nein	nein
639		3+187	NO	1.OG	WA	59	49	35,6	35,6	nein	nein
639		3+187	NO	2.OG	WA	59	49	36,0	36,0	nein	nein
639		3+187	NO	3.OG	WA	59	49	36,8	36,8	nein	nein
640	Lokomotivstr. 18	3+253	N	EG	WA	59	49	36,7	37,5	nein	nein
640		3+253	N	1.OG	WA	59	49	38,1	38,8	nein	nein
640		3+253	N	2.OG	WA	59	49	40,1	40,7	nein	nein
641		3+242	S	EG	WA	59	49	37,1	37,7	nein	nein
641		3+242	S	1.OG	WA	59	49	38,5	39,0	nein	nein
641		3+242	S	2.OG	WA	59	49	40,4	40,9	nein	nein
642	Lokomotivstr. 20	3+242	S	EG	WA	59	49	37,0	37,7	nein	nein
642		3+242	S	1.OG	WA	59	49	38,4	39,0	nein	nein
642		3+242	S	2.OG	WA	59	49	40,4	40,9	nein	nein
643		3+253	N	EG	WA	59	49	36,6	37,4	nein	nein
643		3+253	N	1.OG	WA	59	49	38,0	38,7	nein	nein
643		3+253	N	2.OG	WA	59	49	40,0	40,5	nein	nein
644	Lokomotivstr. 22	3+248	O	EG	WA	59	49	33,3	34,3	nein	nein
644		3+248	O	1.OG	WA	59	49	35,0	35,8	nein	nein
644		3+248	O	2.OG	WA	59	49	37,9	38,5	nein	nein
645		3+254	N	EG	WA	59	49	36,5	37,2	nein	nein
645		3+254	N	1.OG	WA	59	49	37,9	38,5	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
645	Lokomotivstr. 22	3+254	N	2.OG	WA	59	49	39,9	40,4	nein	nein
646		3+242	S	EG	WA	59	49	36,8	37,4	nein	nein
646		3+242	S	1.OG	WA	59	49	38,3	38,7	nein	nein
646		3+242	S	2.OG	WA	59	49	40,3	40,7	nein	nein
647	Lokomotivstr. 24	3+257	W	EG	WA	59	49	38,0	38,4	nein	nein
647		3+257	W	1.OG	WA	59	49	39,3	39,7	nein	nein
647		3+257	W	2.OG	WA	59	49	40,8	41,2	nein	nein
648		3+260	N	EG	WA	59	49	34,4	35,1	nein	nein
648		3+260	N	1.OG	WA	59	49	35,8	36,4	nein	nein
648		3+260	N	2.OG	WA	59	49	37,9	38,4	nein	nein
649		3+257	O	EG	WA	59	49	31,5	32,2	nein	nein
649		3+257	O	1.OG	WA	59	49	33,2	33,8	nein	nein
649		3+257	O	2.OG	WA	59	49	36,2	36,7	nein	nein
650	Lokomotivstr. 26	3+252	O	EG	WA	59	49	31,5	32,2	nein	nein
650		3+252	O	1.OG	WA	59	49	33,2	33,8	nein	nein
650		3+252	O	2.OG	WA	59	49	36,3	36,7	nein	nein
651		3+251	W	EG	WA	59	49	38,2	38,6	nein	nein
651		3+251	W	1.OG	WA	59	49	39,5	39,9	nein	nein
651		3+251	W	2.OG	WA	59	49	41,0	41,4	nein	nein
652	Lokomotivstr. 28	3+246	W	EG	WA	59	49	38,3	38,7	nein	nein
652		3+246	W	1.OG	WA	59	49	39,6	40,0	nein	nein
652		3+246	W	2.OG	WA	59	49	41,1	41,5	nein	nein
653		3+246	O	EG	WA	59	49	31,5	32,2	nein	nein
653		3+246	O	1.OG	WA	59	49	33,2	33,8	nein	nein
653		3+246	O	2.OG	WA	59	49	36,3	36,7	nein	nein
654	Lokomotivstr. 30	3+241	O	EG	WA	59	49	31,5	32,2	nein	nein
654		3+241	O	1.OG	WA	59	49	33,2	33,8	nein	nein
654		3+241	O	2.OG	WA	59	49	36,3	36,7	nein	nein
655		3+241	W	EG	WA	59	49	38,3	38,7	nein	nein
655		3+241	W	1.OG	WA	59	49	39,6	40,0	nein	nein
655		3+241	W	2.OG	WA	59	49	41,2	41,5	nein	nein
656	Lokomotivstr. 32	3+235	O	EG	WA	59	49	31,5	32,1	nein	nein
656		3+235	O	1.OG	WA	59	49	33,2	33,8	nein	nein
656		3+235	O	2.OG	WA	59	49	36,3	36,7	nein	nein
657		3+235	W	EG	WA	59	49	38,3	38,6	nein	nein
657		3+235	W	1.OG	WA	59	49	39,6	40,0	nein	nein
657		3+235	W	2.OG	WA	59	49	41,2	41,5	nein	nein
658	Lokomotivstr. 34	3+230	O	EG	WA	59	49	31,5	32,1	nein	nein
658		3+230	O	1.OG	WA	59	49	33,2	33,8	nein	nein
658		3+230	O	2.OG	WA	59	49	36,3	36,7	nein	nein
659		3+229	W	EG	WA	59	49	38,2	38,5	nein	nein
659		3+229	W	1.OG	WA	59	49	39,6	39,9	nein	nein
659		3+229	W	2.OG	WA	59	49	41,2	41,5	nein	nein
660	Lokomotivstr. 36	3+224	O	EG	WA	59	49	31,5	32,1	nein	nein
660		3+224	O	1.OG	WA	59	49	33,2	33,7	nein	nein
660		3+224	O	2.OG	WA	59	49	36,3	36,7	nein	nein
661		3+224	W	EG	WA	59	49	38,0	38,4	nein	nein
661		3+224	W	1.OG	WA	59	49	39,5	39,8	nein	nein
661		3+224	W	2.OG	WA	59	49	41,1	41,4	nein	nein
662	Lokomotivstr. 38	3+218	W	EG	WA	59	49	37,8	38,2	nein	nein
662		3+218	W	1.OG	WA	59	49	39,4	39,7	nein	nein
662		3+218	W	2.OG	WA	59	49	41,0	41,4	nein	nein
663		3+218	O	EG	WA	59	49	31,5	32,1	nein	nein
663		3+218	O	1.OG	WA	59	49	33,2	33,7	nein	nein
663		3+218	O	2.OG	WA	59	49	36,3	36,7	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
664	Lokomotivstr. 40	3+210	S	EG	WA	59	49	35,3	36,0	nein	nein
664		3+210	S	1.OG	WA	59	49	36,6	37,2	nein	nein
664		3+210	S	2.OG	WA	59	49	38,6	39,1	nein	nein
665		3+213	O	EG	WA	59	49	31,5	32,0	nein	nein
665		3+213	O	1.OG	WA	59	49	33,2	33,7	nein	nein
665		3+213	O	2.OG	WA	59	49	36,3	36,6	nein	nein
666		3+212	W	EG	WA	59	49	38,0	38,5	nein	nein
666		3+212	W	1.OG	WA	59	49	39,4	39,8	nein	nein
666		3+212	W	2.OG	WA	59	49	40,9	41,3	nein	nein
667	Lokomotivstr. 42	3+214	S	EG	WA	59	49	36,3	37,1	nein	nein
667		3+214	S	1.OG	WA	59	49	37,5	38,2	nein	nein
667		3+214	S	2.OG	WA	59	49	39,4	40,0	nein	nein
667		3+214	S	3.OG	WA	59	49	43,0	43,4	nein	nein
668		3+225	N	EG	WA	59	49	37,2	37,6	nein	nein
668		3+225	N	1.OG	WA	59	49	38,5	38,8	nein	nein
668		3+225	N	2.OG	WA	59	49	40,0	40,4	nein	nein
668		3+225	N	3.OG	WA	59	49	43,0	43,4	nein	nein
669		3+219	O	EG	WA	59	49	32,2	32,9	nein	nein
669		3+219	O	1.OG	WA	59	49	33,9	34,5	nein	nein
669		3+219	O	2.OG	WA	59	49	37,0	37,4	nein	nein
669		3+219	O	3.OG	WA	59	49	42,9	43,3	nein	nein
670	Lokomotivstr. 44	3+213	S	EG	WA	59	49	36,8	37,6	nein	nein
670		3+213	S	1.OG	WA	59	49	38,2	38,8	nein	nein
670		3+213	S	2.OG	WA	59	49	40,0	40,6	nein	nein
670		3+213	S	3.OG	WA	59	49	43,2	43,5	nein	nein
671		3+225	N	EG	WA	59	49	37,0	37,4	nein	nein
671		3+225	N	1.OG	WA	59	49	38,3	38,7	nein	nein
671		3+225	N	2.OG	WA	59	49	40,0	40,3	nein	nein
671		3+225	N	3.OG	WA	59	49	43,2	43,5	nein	nein
672	Lokomotivstr. 46	3+213	S	EG	WA	59	49	36,9	37,7	nein	nein
672		3+213	S	1.OG	WA	59	49	38,4	39,0	nein	nein
672		3+213	S	2.OG	WA	59	49	40,2	40,8	nein	nein
672		3+213	S	3.OG	WA	59	49	43,2	43,7	nein	nein
673		3+219	W	EG	WA	59	49	37,2	37,6	nein	nein
673		3+219	W	1.OG	WA	59	49	39,2	39,6	nein	nein
673		3+219	W	2.OG	WA	59	49	41,4	41,7	nein	nein
673		3+219	W	3.OG	WA	59	49	43,2	43,6	nein	nein
674		3+224	N	EG	WA	59	49	36,9	37,4	nein	nein
674		3+224	N	1.OG	WA	59	49	38,2	38,7	nein	nein
674		3+224	N	2.OG	WA	59	49	40,1	40,4	nein	nein
674		3+224	N	3.OG	WA	59	49	43,2	43,6	nein	nein
675	Lokomotivstr. 48	3+224	N	EG	WA	59	49	36,7	37,3	nein	nein
675		3+224	N	1.OG	WA	59	49	38,2	38,6	nein	nein
675		3+224	N	2.OG	WA	59	49	40,1	40,5	nein	nein
675		3+224	N	3.OG	WA	59	49	43,4	43,8	nein	nein
676		3+218	O	EG	WA	59	49	33,1	33,8	nein	nein
676		3+218	O	1.OG	WA	59	49	34,8	35,4	nein	nein
676		3+218	O	2.OG	WA	59	49	37,8	38,2	nein	nein
676		3+218	O	3.OG	WA	59	49	43,3	43,7	nein	nein
677		3+212	S	EG	WA	59	49	36,9	37,9	nein	nein
677		3+212	S	1.OG	WA	59	49	38,1	39,0	nein	nein
677		3+212	S	2.OG	WA	59	49	39,9	40,6	nein	nein
677		3+212	S	3.OG	WA	59	49	43,3	43,8	nein	nein
678	Lokomotivstr. 50	3+212	S	EG	WA	59	49	37,1	38,2	nein	nein
678		3+212	S	1.OG	WA	59	49	38,3	39,3	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
678	Lokomotivstr. 50	3+212	S	2.OG	WA	59	49	40,1	40,9	nein	nein
678		3+212	S	3.OG	WA	59	49	43,4	43,9	nein	nein
679		3+224	N	EG	WA	59	49	36,8	37,4	nein	nein
679		3+224	N	1.OG	WA	59	49	38,2	38,7	nein	nein
679		3+224	N	2.OG	WA	59	49	40,3	40,7	nein	nein
679		3+224	N	3.OG	WA	59	49	43,5	43,9	nein	nein
680	Lokomotivstr. 52	3+224	N	EG	WA	59	49	37,0	37,6	nein	nein
680		3+224	N	1.OG	WA	59	49	38,4	38,9	nein	nein
680		3+224	N	2.OG	WA	59	49	40,5	40,9	nein	nein
680		3+224	N	3.OG	WA	59	49	43,6	44,0	nein	nein
681		3+212	S	EG	WA	59	49	37,3	38,5	nein	nein
681		3+212	S	1.OG	WA	59	49	38,4	39,5	nein	nein
681		3+212	S	2.OG	WA	59	49	40,2	41,1	nein	nein
681		3+212	S	3.OG	WA	59	49	43,5	44,1	nein	nein
682	Lokomotivstr. 54	3+212	S	EG	WA	59	49	37,6	38,8	nein	nein
682		3+212	S	1.OG	WA	59	49	38,7	39,8	nein	nein
682		3+212	S	2.OG	WA	59	49	40,4	41,4	nein	nein
682		3+212	S	3.OG	WA	59	49	43,7	44,2	nein	nein
683		3+224	N	EG	WA	59	49	37,1	37,7	nein	nein
683		3+224	N	1.OG	WA	59	49	38,5	39,0	nein	nein
683		3+224	N	2.OG	WA	59	49	40,6	41,0	nein	nein
683		3+224	N	3.OG	WA	59	49	43,7	44,1	nein	nein
684	Lokomotivstr. 56	3+212	S	EG	WA	59	49	37,9	39,2	nein	nein
684		3+212	S	1.OG	WA	59	49	38,9	40,2	nein	nein
684		3+212	S	2.OG	WA	59	49	40,5	41,6	nein	nein
684		3+212	S	3.OG	WA	59	49	43,7	44,4	nein	nein
685		3+224	N	EG	WA	59	49	37,1	37,8	nein	nein
685		3+224	N	1.OG	WA	59	49	38,6	39,1	nein	nein
685		3+224	N	2.OG	WA	59	49	40,7	41,1	nein	nein
685		3+224	N	3.OG	WA	59	49	43,7	44,2	nein	nein
686	Lokomotivstr. 58	3+224	N	EG	WA	59	49	37,2	37,9	nein	nein
686		3+224	N	1.OG	WA	59	49	38,6	39,2	nein	nein
686		3+224	N	2.OG	WA	59	49	40,8	41,2	nein	nein
686		3+224	N	3.OG	WA	59	49	43,8	44,2	nein	nein
687		3+218	W	EG	WA	59	49	39,3	40,3	nein	nein
687		3+218	W	1.OG	WA	59	49	40,4	41,4	nein	nein
687		3+218	W	2.OG	WA	59	49	41,9	42,7	nein	nein
687		3+218	W	3.OG	WA	59	49	43,8	44,3	nein	nein
688		3+212	S	EG	WA	59	49	38,1	39,6	nein	nein
688		3+212	S	1.OG	WA	59	49	39,1	40,6	nein	nein
688		3+212	S	2.OG	WA	59	49	40,6	41,9	nein	nein
688		3+212	S	3.OG	WA	59	49	43,8	44,5	nein	nein
689	Lokomotivstr. 60-62	3+186	S	EG	WA	59	49	37,4	37,6	nein	nein
689		3+186	S	1.OG	WA	59	49	38,8	39,0	nein	nein
689		3+186	S	2.OG	WA	59	49	40,2	40,5	nein	nein
689		3+186	S	3.OG	WA	59	49	42,0	42,3	nein	nein
690		3+191	O	EG	WA	59	49	30,7	31,2	nein	nein
690		3+191	O	1.OG	WA	59	49	32,1	32,6	nein	nein
690		3+191	O	2.OG	WA	59	49	34,3	34,7	nein	nein
690		3+191	O	3.OG	WA	59	49	39,8	40,1	nein	nein
691		3+191	W	EG	WA	59	49	38,3	38,5	nein	nein
691		3+191	W	1.OG	WA	59	49	40,2	40,4	nein	nein
691		3+191	W	2.OG	WA	59	49	42,3	42,5	nein	nein
691		3+191	W	3.OG	WA	59	49	43,5	43,8	nein	nein
692		3+197	N	EG	WA	59	49	36,7	37,5	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
692	Lokomotivstr. 60-62	3+197	N	1.OG	WA	59	49	37,9	38,6	nein	nein
692		3+197	N	2.OG	WA	59	49	39,4	40,0	nein	nein
692		3+197	N	3.OG	WA	59	49	42,2	42,6	nein	nein
693		3+197	N	EG	WA	59	49	36,9	37,5	nein	nein
693		3+197	N	1.OG	WA	59	49	38,1	38,6	nein	nein
693		3+197	N	2.OG	WA	59	49	39,6	40,0	nein	nein
693		3+197	N	3.OG	WA	59	49	41,8	42,1	nein	nein
694		3+185	S	EG	WA	59	49	37,5	37,7	nein	nein
694		3+185	S	1.OG	WA	59	49	39,0	39,2	nein	nein
694		3+185	S	2.OG	WA	59	49	40,5	40,7	nein	nein
694		3+185	S	3.OG	WA	59	49	42,3	42,6	nein	nein
695	Lokomotivstr. 64-66	3+196	N	EG	WA	59	49	37,5	38,7	nein	nein
695		3+196	N	1.OG	WA	59	49	38,6	39,7	nein	nein
695		3+196	N	2.OG	WA	59	49	40,1	41,1	nein	nein
695		3+196	N	3.OG	WA	59	49	42,8	43,4	nein	nein
696		3+191	O	EG	WA	59	49	32,5	33,0	nein	nein
696		3+191	O	1.OG	WA	59	49	33,9	34,4	nein	nein
696		3+191	O	2.OG	WA	59	49	36,0	36,4	nein	nein
696		3+191	O	3.OG	WA	59	49	41,1	41,4	nein	nein
697		3+184	S	EG	WA	59	49	36,9	37,0	nein	nein
697		3+184	S	1.OG	WA	59	49	38,3	38,5	nein	nein
697		3+184	S	2.OG	WA	59	49	40,4	40,6	nein	nein
697		3+184	S	3.OG	WA	59	49	42,8	43,1	nein	nein
698		3+190	W	EG	WA	59	49	39,7	40,9	nein	nein
698		3+190	W	1.OG	WA	59	49	40,8	42,0	nein	nein
698		3+190	W	2.OG	WA	59	49	42,1	43,0	nein	nein
698		3+190	W	3.OG	WA	59	49	43,9	44,3	nein	nein
699		3+196	N	EG	WA	59	49	39,0	40,6	nein	nein
699		3+196	N	1.OG	WA	59	49	39,9	41,6	nein	nein
699		3+196	N	2.OG	WA	59	49	41,0	42,5	nein	nein
699		3+196	N	3.OG	WA	59	49	43,3	44,1	nein	nein
700		3+184	S	EG	WA	59	49	37,0	37,3	nein	nein
700		3+184	S	1.OG	WA	59	49	38,5	38,7	nein	nein
700		3+184	S	2.OG	WA	59	49	40,7	40,9	nein	nein
700		3+184	S	3.OG	WA	59	49	43,2	43,5	nein	nein
701	Lokomotivstr. 68	3+157	S	EG	WA	59	49	37,4	37,5	nein	nein
701		3+157	S	1.OG	WA	59	49	38,8	38,9	nein	nein
701		3+157	S	2.OG	WA	59	49	40,7	40,8	nein	nein
702		3+163	W	EG	WA	59	49	38,6	38,8	nein	nein
702		3+163	W	1.OG	WA	59	49	40,0	40,1	nein	nein
702		3+163	W	2.OG	WA	59	49	41,6	41,7	nein	nein
703		3+169	N	EG	WA	59	49	37,1	37,4	nein	nein
703		3+169	N	1.OG	WA	59	49	38,5	38,7	nein	nein
703		3+169	N	2.OG	WA	59	49	40,4	40,6	nein	nein
704	Lokomotivstr. 70	3+157	S	EG	WA	59	49	37,7	37,7	nein	nein
704		3+157	S	1.OG	WA	59	49	39,1	39,1	nein	nein
704		3+157	S	2.OG	WA	59	49	40,9	41,0	nein	nein
705		3+169	N	EG	WA	59	49	36,8	37,1	nein	nein
705		3+169	N	1.OG	WA	59	49	38,2	38,4	nein	nein
705		3+169	N	2.OG	WA	59	49	40,2	40,4	nein	nein
706	Lokomotivstr. 72	3+157	S	EG	WA	59	49	37,3	37,3	nein	nein
706		3+157	S	1.OG	WA	59	49	38,7	38,8	nein	nein
706		3+157	S	2.OG	WA	59	49	40,9	41,0	nein	nein
707		3+169	N	EG	WA	59	49	36,7	37,0	nein	nein
707		3+169	N	1.OG	WA	59	49	38,1	38,4	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
707	Lokomotivstr. 72	3+169	N	2.OG	WA	59	49	40,1	40,3	nein	nein
708	Lokomotivstr. 74	3+170	N	EG	WA	59	49	36,7	37,1	nein	nein
708		3+170	N	1.OG	WA	59	49	38,1	38,4	nein	nein
708		3+170	N	2.OG	WA	59	49	40,1	40,3	nein	nein
709		3+157	S	EG	WA	59	49	37,2	37,3	nein	nein
709		3+157	S	1.OG	WA	59	49	38,6	38,7	nein	nein
709		3+157	S	2.OG	WA	59	49	41,0	41,1	nein	nein
710	Lokomotivstr. 76	3+170	N	EG	WA	59	49	36,5	36,8	nein	nein
710		3+170	N	1.OG	WA	59	49	37,9	38,2	nein	nein
710		3+170	N	2.OG	WA	59	49	39,9	40,1	nein	nein
711		3+158	S	EG	WA	59	49	37,2	37,2	nein	nein
711		3+158	S	1.OG	WA	59	49	38,6	38,7	nein	nein
711		3+158	S	2.OG	WA	59	49	40,9	41,1	nein	nein
712	Lokomotivstr. 78	3+170	N	EG	WA	59	49	36,4	36,7	nein	nein
712		3+170	N	1.OG	WA	59	49	37,8	38,1	nein	nein
712		3+170	N	2.OG	WA	59	49	39,8	40,0	nein	nein
713		3+158	S	EG	WA	59	49	37,1	37,2	nein	nein
713		3+158	S	1.OG	WA	59	49	38,6	38,6	nein	nein
713		3+158	S	2.OG	WA	59	49	40,9	41,0	nein	nein
714	Lokomotivstr. 80	3+170	N	EG	WA	59	49	36,3	36,6	nein	nein
714		3+170	N	1.OG	WA	59	49	37,6	37,9	nein	nein
714		3+170	N	2.OG	WA	59	49	39,6	39,8	nein	nein
715		3+164	O	EG	WA	59	49	33,3	33,6	nein	nein
715		3+164	O	1.OG	WA	59	49	35,0	35,3	nein	nein
715		3+164	O	2.OG	WA	59	49	37,9	38,1	nein	nein
716		3+158	S	EG	WA	59	49	37,0	37,1	nein	nein
716		3+158	S	1.OG	WA	59	49	38,5	38,6	nein	nein
716		3+158	S	2.OG	WA	59	49	40,9	41,0	nein	nein
717	Lokomotivstr. 82	3+173	O	EG	WA	59	49	31,4	31,8	nein	nein
717		3+173	O	1.OG	WA	59	49	33,1	33,4	nein	nein
717		3+173	O	2.OG	WA	59	49	36,1	36,3	nein	nein
718		3+173	W	EG	WA	59	49	38,2	38,4	nein	nein
718		3+173	W	1.OG	WA	59	49	39,6	39,8	nein	nein
718		3+173	W	2.OG	WA	59	49	41,3	41,5	nein	nein
719		3+176	N	EG	WA	59	49	34,5	34,9	nein	nein
719		3+176	N	1.OG	WA	59	49	35,9	36,3	nein	nein
719		3+176	N	2.OG	WA	59	49	38,0	38,3	nein	nein
720	Lokomotivstr. 84	3+168	O	EG	WA	59	49	31,4	31,8	nein	nein
720		3+168	O	1.OG	WA	59	49	33,1	33,4	nein	nein
720		3+168	O	2.OG	WA	59	49	36,1	36,3	nein	nein
721		3+168	W	EG	WA	59	49	38,3	38,5	nein	nein
721		3+168	W	1.OG	WA	59	49	39,7	39,9	nein	nein
721		3+168	W	2.OG	WA	59	49	41,4	41,7	nein	nein
722	Lokomotivstr. 86	3+162	O	EG	WA	59	49	31,5	31,8	nein	nein
722		3+162	O	1.OG	WA	59	49	33,2	33,5	nein	nein
722		3+162	O	2.OG	WA	59	49	36,3	36,5	nein	nein
723		3+162	W	EG	WA	59	49	38,3	38,5	nein	nein
723		3+162	W	1.OG	WA	59	49	39,7	39,9	nein	nein
723		3+162	W	2.OG	WA	59	49	41,5	41,7	nein	nein
724	Lokomotivstr. 88	3+156	W	EG	WA	59	49	38,3	38,5	nein	nein
724		3+156	W	1.OG	WA	59	49	39,7	39,9	nein	nein
724		3+156	W	2.OG	WA	59	49	41,5	41,7	nein	nein
725		3+157	O	EG	WA	59	49	31,5	31,8	nein	nein
725		3+157	O	1.OG	WA	59	49	33,2	33,5	nein	nein
725		3+157	O	2.OG	WA	59	49	36,3	36,5	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
726	Lokomotivstr. 90	3+151	O	EG	WA	59	49	31,5	31,8	nein	nein
726		3+151	O	1.OG	WA	59	49	33,2	33,4	nein	nein
726		3+151	O	2.OG	WA	59	49	36,3	36,5	nein	nein
727		3+151	W	EG	WA	59	49	38,3	38,4	nein	nein
727		3+151	W	1.OG	WA	59	49	39,7	39,9	nein	nein
727		3+151	W	2.OG	WA	59	49	41,5	41,7	nein	nein
728	Lokomotivstr. 92	3+145	O	EG	WA	59	49	31,5	31,7	nein	nein
728		3+145	O	1.OG	WA	59	49	33,2	33,4	nein	nein
728		3+145	O	2.OG	WA	59	49	36,3	36,5	nein	nein
729		3+145	W	EG	WA	59	49	38,1	38,3	nein	nein
729		3+145	W	1.OG	WA	59	49	39,7	39,8	nein	nein
729		3+145	W	2.OG	WA	59	49	41,5	41,7	nein	nein
730	Lokomotivstr. 94	3+141	W	EG	WA	59	49	37,9	38,1	nein	nein
730		3+141	W	1.OG	WA	59	49	39,6	39,7	nein	nein
730		3+141	W	2.OG	WA	59	49	41,4	41,6	nein	nein
731		3+141	O	EG	WA	59	49	31,5	31,7	nein	nein
731		3+141	O	1.OG	WA	59	49	33,3	33,4	nein	nein
731		3+141	O	2.OG	WA	59	49	36,4	36,5	nein	nein
732	Lokomotivstr. 96	3+135	O	EG	WA	59	49	31,5	31,7	nein	nein
732		3+135	O	1.OG	WA	59	49	33,3	33,4	nein	nein
732		3+135	O	2.OG	WA	59	49	36,4	36,5	nein	nein
733		3+135	W	EG	WA	59	49	37,8	37,9	nein	nein
733		3+135	W	1.OG	WA	59	49	39,5	39,6	nein	nein
733		3+135	W	2.OG	WA	59	49	41,3	41,5	nein	nein
734	Lokomotivstr. 98	3+129	O	EG	WA	59	49	31,5	31,7	nein	nein
734		3+129	O	1.OG	WA	59	49	33,3	33,4	nein	nein
734		3+129	O	2.OG	WA	59	49	36,4	36,5	nein	nein
735		3+129	W	EG	WA	59	49	38,1	38,2	nein	nein
735		3+129	W	1.OG	WA	59	49	39,5	39,6	nein	nein
735		3+129	W	2.OG	WA	59	49	41,2	41,3	nein	nein
736		3+127	S	EG	WA	59	49	35,7	35,8	nein	nein
736		3+127	S	1.OG	WA	59	49	37,1	37,2	nein	nein
736		3+127	S	2.OG	WA	59	49	39,3	39,4	nein	nein
737	Lokomotivstr. 100	3+142	N	EG	WA	59	49	36,9	37,1	nein	nein
737		3+142	N	1.OG	WA	59	49	38,1	38,3	nein	nein
737		3+142	N	2.OG	WA	59	49	39,9	40,0	nein	nein
737		3+142	N	3.OG	WA	59	49	43,5	43,6	nein	nein
738		3+136	O	EG	WA	59	49	32,3	32,5	nein	nein
738		3+136	O	1.OG	WA	59	49	34,0	34,1	nein	nein
738		3+136	O	2.OG	WA	59	49	37,0	37,2	nein	nein
738		3+136	O	3.OG	WA	59	49	43,5	43,7	nein	nein
739		3+130	S	EG	WA	59	49	36,7	36,8	nein	nein
739		3+130	S	1.OG	WA	59	49	38,0	38,1	nein	nein
739		3+130	S	2.OG	WA	59	49	40,0	40,1	nein	nein
739		3+130	S	3.OG	WA	59	49	43,6	43,8	nein	nein
740	Lokomotivstr. 102	3+142	N	EG	WA	59	49	36,9	37,1	nein	nein
740		3+142	N	1.OG	WA	59	49	38,2	38,4	nein	nein
740		3+142	N	2.OG	WA	59	49	40,0	40,1	nein	nein
740		3+142	N	3.OG	WA	59	49	43,5	43,7	nein	nein
741		3+130	S	EG	WA	59	49	37,1	37,2	nein	nein
741		3+130	S	1.OG	WA	59	49	38,5	38,6	nein	nein
741		3+130	S	2.OG	WA	59	49	40,4	40,6	nein	nein
741		3+130	S	3.OG	WA	59	49	43,6	43,8	nein	nein
742	Lokomotivstr. 104	3+136	W	EG	WA	59	49	37,5	37,6	nein	nein
742		3+136	W	1.OG	WA	59	49	39,5	39,6	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
742	Lokomotivstr. 104	3+136	W	2.OG	WA	59	49	41,6	41,7	nein	nein
742		3+136	W	3.OG	WA	59	49	43,7	43,9	nein	nein
743		3+142	N	EG	WA	59	49	36,7	36,9	nein	nein
743		3+142	N	1.OG	WA	59	49	38,1	38,2	nein	nein
743		3+142	N	2.OG	WA	59	49	39,9	40,0	nein	nein
743		3+142	N	3.OG	WA	59	49	43,6	43,8	nein	nein
744		3+130	S	EG	WA	59	49	37,0	37,1	nein	nein
744		3+130	S	1.OG	WA	59	49	38,4	38,6	nein	nein
744		3+130	S	2.OG	WA	59	49	40,4	40,6	nein	nein
744		3+130	S	3.OG	WA	59	49	43,7	43,9	nein	nein
745	Lokomotivstr. 106	3+141	N	EG	WA	59	49	36,7	36,9	nein	nein
745		3+141	N	1.OG	WA	59	49	38,1	38,2	nein	nein
745		3+141	N	2.OG	WA	59	49	40,2	40,3	nein	nein
745		3+141	N	3.OG	WA	59	49	43,7	43,9	nein	nein
746		3+135	O	EG	WA	59	49	33,2	33,4	nein	nein
746		3+135	O	1.OG	WA	59	49	34,9	35,0	nein	nein
746		3+135	O	2.OG	WA	59	49	37,9	38,0	nein	nein
746		3+135	O	3.OG	WA	59	49	43,8	43,9	nein	nein
747		3+129	S	EG	WA	59	49	37,2	37,4	nein	nein
747	Lokomotivstr. 108	3+129	S	1.OG	WA	59	49	38,4	38,6	nein	nein
747		3+129	S	2.OG	WA	59	49	40,3	40,4	nein	nein
747		3+129	S	3.OG	WA	59	49	43,9	44,0	nein	nein
748	Lokomotivstr. 110	3+141	N	EG	WA	59	49	36,8	37,0	nein	nein
748		3+141	N	1.OG	WA	59	49	38,2	38,3	nein	nein
748		3+141	N	2.OG	WA	59	49	40,3	40,4	nein	nein
748		3+141	N	3.OG	WA	59	49	43,8	44,0	nein	nein
749		3+129	S	EG	WA	59	49	37,4	37,6	nein	nein
749		3+129	S	1.OG	WA	59	49	38,6	38,7	nein	nein
749		3+129	S	2.OG	WA	59	49	40,4	40,6	nein	nein
749	Lokomotivstr. 112	3+129	S	3.OG	WA	59	49	43,9	44,1	nein	nein
750		3+128	S	EG	WA	59	49	37,6	37,8	nein	nein
750		3+128	S	1.OG	WA	59	49	38,8	38,9	nein	nein
750		3+128	S	2.OG	WA	59	49	40,5	40,7	nein	nein
750		3+128	S	3.OG	WA	59	49	44,0	44,2	nein	nein
751		3+141	N	EG	WA	59	49	36,9	37,1	nein	nein
751		3+141	N	1.OG	WA	59	49	38,3	38,4	nein	nein
751	Lokomotivstr. 114	3+141	N	2.OG	WA	59	49	40,4	40,5	nein	nein
751		3+141	N	3.OG	WA	59	49	43,9	44,0	nein	nein
752		3+128	S	EG	WA	59	49	37,8	38,0	nein	nein
752		3+128	S	1.OG	WA	59	49	38,9	39,1	nein	nein
752		3+128	S	2.OG	WA	59	49	40,7	40,8	nein	nein
752		3+128	S	3.OG	WA	59	49	44,0	44,2	nein	nein
753		3+140	N	EG	WA	59	49	37,0	37,1	nein	nein
753	Lokomotivstr. 116	3+140	N	1.OG	WA	59	49	38,4	38,5	nein	nein
753		3+140	N	2.OG	WA	59	49	40,5	40,6	nein	nein
753		3+140	N	3.OG	WA	59	49	43,9	44,0	nein	nein
754		3+128	S	EG	WA	59	49	38,1	38,3	nein	nein
754		3+128	S	1.OG	WA	59	49	39,1	39,3	nein	nein
754		3+128	S	2.OG	WA	59	49	40,8	41,0	nein	nein
754		3+128	S	3.OG	WA	59	49	44,0	44,2	nein	nein
755	Lokomotivstr. 116	3+140	N	EG	WA	59	49	37,0	37,2	nein	nein
755		3+140	N	1.OG	WA	59	49	38,5	38,6	nein	nein
755		3+140	N	2.OG	WA	59	49	40,6	40,7	nein	nein
755		3+140	N	3.OG	WA	59	49	43,9	44,0	nein	nein
756		3+128	S	EG	WA	59	49	38,3	38,5	nein	nein
756		3+128	S	1.OG	WA	59	49	39,1	39,3	nein	nein
756		3+128	S	2.OG	WA	59	49	40,8	41,0	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
756	Lokomotivstr. 116	3+128	S	1.OG	WA	59	49	39,3	39,5	nein	nein
756		3+128	S	2.OG	WA	59	49	40,8	41,1	nein	nein
756		3+128	S	3.OG	WA	59	49	44,0	44,1	nein	nein
757		3+134	W	EG	WA	59	49	39,2	39,3	nein	nein
757		3+134	W	1.OG	WA	59	49	40,3	40,5	nein	nein
757		3+134	W	2.OG	WA	59	49	41,9	42,1	nein	nein
757		3+134	W	3.OG	WA	59	49	43,8	43,9	nein	nein
758		3+140	N	EG	WA	59	49	37,1	37,2	nein	nein
758		3+140	N	1.OG	WA	59	49	38,5	38,6	nein	nein
758		3+140	N	2.OG	WA	59	49	40,6	40,7	nein	nein
758		3+140	N	3.OG	WA	59	49	43,8	43,9	nein	nein
759	Lokomotivstr. 118-120	3+102	S	EG	WA	59	49	37,9	38,2	nein	nein
759		3+102	S	1.OG	WA	59	49	39,4	39,7	nein	nein
759		3+102	S	2.OG	WA	59	49	41,1	41,4	nein	nein
759		3+102	S	3.OG	WA	59	49	43,2	43,4	nein	nein
760		3+109	O	EG	WA	59	49	30,8	31,0	nein	nein
760		3+109	O	1.OG	WA	59	49	32,3	32,4	nein	nein
760		3+109	O	2.OG	WA	59	49	34,5	34,6	nein	nein
760		3+109	O	3.OG	WA	59	49	40,7	40,8	nein	nein
761		3+114	N	EG	WA	59	49	36,9	37,1	nein	nein
761		3+114	N	1.OG	WA	59	49	38,1	38,3	nein	nein
761		3+114	N	2.OG	WA	59	49	39,4	39,6	nein	nein
761		3+114	N	3.OG	WA	59	49	42,1	42,3	nein	nein
762		3+114	N	EG	WA	59	49	36,7	36,9	nein	nein
762		3+114	N	1.OG	WA	59	49	37,8	38,0	nein	nein
762		3+114	N	2.OG	WA	59	49	39,2	39,4	nein	nein
762		3+114	N	3.OG	WA	59	49	42,3	42,5	nein	nein
763		3+107	W	EG	WA	59	49	38,3	38,4	nein	nein
763		3+107	W	1.OG	WA	59	49	40,2	40,2	nein	nein
763		3+107	W	2.OG	WA	59	49	42,3	42,4	nein	nein
763		3+107	W	3.OG	WA	59	49	44,1	44,3	nein	nein
764		3+102	S	EG	WA	59	49	37,3	37,4	nein	nein
764		3+102	S	1.OG	WA	59	49	38,8	38,9	nein	nein
764		3+102	S	2.OG	WA	59	49	40,6	40,7	nein	nein
764		3+102	S	3.OG	WA	59	49	43,2	43,4	nein	nein
765	Lokomotivstr. 122-124	3+100	S	EG	WA	59	49	37,4	37,3	nein	nein
765		3+100	S	1.OG	WA	59	49	38,8	38,7	nein	nein
765		3+100	S	2.OG	WA	59	49	40,9	40,9	nein	nein
765		3+100	S	3.OG	WA	59	49	43,7	43,8	nein	nein
766		3+101	S	EG	WA	59	49	37,3	37,2	nein	nein
766		3+101	S	1.OG	WA	59	49	38,8	38,7	nein	nein
766		3+101	S	2.OG	WA	59	49	40,9	40,9	nein	nein
766		3+101	S	3.OG	WA	59	49	43,6	43,7	nein	nein
767		3+107	O	EG	WA	59	49	32,7	32,7	nein	nein
767		3+107	O	1.OG	WA	59	49	34,1	34,1	nein	nein
767		3+107	O	2.OG	WA	59	49	36,2	36,2	nein	nein
767		3+107	O	3.OG	WA	59	49	41,6	41,7	nein	nein
768		3+112	N	EG	WA	59	49	37,6	37,9	nein	nein
768		3+112	N	1.OG	WA	59	49	38,6	38,9	nein	nein
768		3+112	N	2.OG	WA	59	49	40,1	40,3	nein	nein
768		3+112	N	3.OG	WA	59	49	43,0	43,1	nein	nein
769		3+106	W	EG	WA	59	49	40,1	40,3	nein	nein
769		3+106	W	1.OG	WA	59	49	41,1	41,3	nein	nein
769		3+106	W	2.OG	WA	59	49	42,4	42,6	nein	nein
769		3+106	W	3.OG	WA	59	49	44,1	44,2	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
770	Lokomotivstr. 122-124	3+112	N	EG	WA	59	49	38,5	38,9	nein	nein
770		3+112	N	1.OG	WA	59	49	39,4	39,7	nein	nein
770		3+112	N	2.OG	WA	59	49	40,8	41,1	nein	nein
770		3+112	N	3.OG	WA	59	49	43,4	43,5	nein	nein
771	Lokomotivstr. 126	3+072	S	EG	WA	59	49	37,3	37,1	nein	nein
771		3+072	S	1.OG	WA	59	49	38,7	38,5	nein	nein
771		3+072	S	2.OG	WA	59	49	40,7	40,6	nein	nein
772		3+078	W	EG	WA	59	49	38,8	38,7	nein	nein
772		3+078	W	1.OG	WA	59	49	40,2	40,1	nein	nein
772		3+078	W	2.OG	WA	59	49	41,8	41,7	nein	nein
773		3+084	N	EG	WA	59	49	37,3	37,3	nein	nein
773		3+084	N	1.OG	WA	59	49	38,7	38,6	nein	nein
773		3+084	N	2.OG	WA	59	49	40,6	40,5	nein	nein
774	Lokomotivstr. 128	3+072	S	EG	WA	59	49	37,3	37,2	nein	nein
774		3+072	S	1.OG	WA	59	49	38,7	38,6	nein	nein
774		3+072	S	2.OG	WA	59	49	40,8	40,7	nein	nein
775		3+084	N	EG	WA	59	49	37,1	37,1	nein	nein
775		3+084	N	1.OG	WA	59	49	38,5	38,4	nein	nein
775		3+084	N	2.OG	WA	59	49	40,5	40,4	nein	nein
776	Lokomotivstr. 130	3+084	N	EG	WA	59	49	37,1	37,1	nein	nein
776		3+084	N	1.OG	WA	59	49	38,5	38,5	nein	nein
777		3+072	S	EG	WA	59	49	37,3	37,2	nein	nein
777		3+072	S	1.OG	WA	59	49	38,7	38,6	nein	nein
778	Lokomotivstr. 132	3+084	N	EG	WA	59	49	37,1	37,1	nein	nein
778		3+084	N	1.OG	WA	59	49	38,4	38,5	nein	nein
778		3+084	N	2.OG	WA	59	49	40,4	40,4	nein	nein
779		3+072	S	EG	WA	59	49	37,3	37,1	nein	nein
779		3+072	S	1.OG	WA	59	49	38,7	38,6	nein	nein
779		3+072	S	2.OG	WA	59	49	40,7	40,7	nein	nein
780	Lokomotivstr. 134	3+072	S	EG	WA	59	49	37,2	37,1	nein	nein
780		3+072	S	1.OG	WA	59	49	38,6	38,5	nein	nein
780		3+072	S	2.OG	WA	59	49	40,7	40,6	nein	nein
781		3+084	N	EG	WA	59	49	36,8	36,8	nein	nein
781		3+084	N	1.OG	WA	59	49	38,2	38,2	nein	nein
781		3+084	N	2.OG	WA	59	49	40,2	40,2	nein	nein
782	Lokomotivstr. 136	3+072	S	EG	WA	59	49	37,2	37,0	nein	nein
782		3+072	S	1.OG	WA	59	49	38,6	38,5	nein	nein
782		3+072	S	2.OG	WA	59	49	40,6	40,6	nein	nein
783		3+084	N	EG	WA	59	49	36,7	36,7	nein	nein
783		3+084	N	1.OG	WA	59	49	38,0	38,1	nein	nein
783		3+084	N	2.OG	WA	59	49	40,1	40,1	nein	nein
784	Lokomotivstr. 138	3+072	S	EG	WA	59	49	37,1	36,9	nein	nein
784		3+072	S	1.OG	WA	59	49	38,5	38,4	nein	nein
784		3+072	S	2.OG	WA	59	49	40,5	40,5	nein	nein
785		3+078	O	EG	WA	59	49	33,6	33,5	nein	nein
785		3+078	O	1.OG	WA	59	49	35,3	35,2	nein	nein
785		3+078	O	2.OG	WA	59	49	38,3	38,2	nein	nein
786		3+084	N	EG	WA	59	49	36,5	36,5	nein	nein
786		3+084	N	1.OG	WA	59	49	37,9	37,9	nein	nein
786		3+084	N	2.OG	WA	59	49	39,9	39,9	nein	nein
787	Lokomotivstr. 140	3+087	O	EG	WA	59	49	31,6	31,7	nein	nein
787		3+087	O	1.OG	WA	59	49	33,4	33,4	nein	nein
787		3+087	O	2.OG	WA	59	49	36,6	36,7	nein	nein
788		3+090	N	EG	WA	59	49	34,7	34,8	nein	nein
788		3+090	N	1.OG	WA	59	49	36,1	36,2	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
788	Lokomotivstr. 140	3+090	N	2.OG	WA	59	49	38,3	38,4	nein	nein
789		3+087	W	EG	WA	59	49	38,5	38,7	nein	nein
789		3+087	W	1.OG	WA	59	49	40,0	40,2	nein	nein
789		3+087	W	2.OG	WA	59	49	41,9	42,2	nein	nein
790	Lokomotivstr. 142	3+081	W	EG	WA	59	49	38,5	38,6	nein	nein
790		3+081	W	1.OG	WA	59	49	40,0	40,1	nein	nein
790		3+081	W	2.OG	WA	59	49	42,0	42,2	nein	nein
791		3+081	O	EG	WA	59	49	31,6	31,7	nein	nein
791		3+081	O	1.OG	WA	59	49	33,4	33,4	nein	nein
791		3+081	O	2.OG	WA	59	49	36,7	36,7	nein	nein
792	Lokomotivstr. 144	3+075	O	EG	WA	59	49	31,6	31,7	nein	nein
792		3+075	O	1.OG	WA	59	49	33,4	33,5	nein	nein
792		3+075	O	2.OG	WA	59	49	36,7	36,8	nein	nein
793		3+075	W	EG	WA	59	49	38,6	38,6	nein	nein
793		3+075	W	1.OG	WA	59	49	40,0	40,1	nein	nein
793		3+075	W	2.OG	WA	59	49	42,1	42,2	nein	nein
794	Lokomotivstr. 146	3+070	O	EG	WA	59	49	31,7	31,7	nein	nein
794		3+070	O	1.OG	WA	59	49	33,5	33,5	nein	nein
794		3+070	O	2.OG	WA	59	49	36,8	36,8	nein	nein
795		3+069	W	EG	WA	59	49	38,5	38,6	nein	nein
795		3+069	W	1.OG	WA	59	49	40,0	40,1	nein	nein
795		3+069	W	2.OG	WA	59	49	42,0	42,2	nein	nein
796	Lokomotivstr. 148	3+068	W	EG	WA	59	49	38,4	38,5	nein	nein
796		3+068	W	1.OG	WA	59	49	39,9	39,9	nein	nein
796		3+068	W	2.OG	WA	59	49	41,9	42,0	nein	nein
797		3+068	O	EG	WA	59	49	31,7	31,7	nein	nein
797		3+068	O	1.OG	WA	59	49	33,5	33,5	nein	nein
797		3+068	O	2.OG	WA	59	49	36,8	36,9	nein	nein
798	Lokomotivstr. 150	3+063	W	EG	WA	59	49	38,2	38,2	nein	nein
798		3+063	W	1.OG	WA	59	49	39,6	39,7	nein	nein
798		3+063	W	2.OG	WA	59	49	41,6	41,7	nein	nein
799		3+061	S	EG	WA	59	49	35,0	34,9	nein	nein
799		3+061	S	1.OG	WA	59	49	36,9	36,9	nein	nein
799		3+061	S	2.OG	WA	59	49	39,8	39,9	nein	nein
800		3+064	O	EG	WA	59	49	31,7	31,7	nein	nein
800		3+064	O	1.OG	WA	59	49	33,5	33,5	nein	nein
800		3+064	O	2.OG	WA	59	49	36,9	36,9	nein	nein
801	Lokomotivstr. 152-154	3+046	W	EG	WA	59	49	42,3	43,5	nein	nein
801		3+046	W	1.OG	WA	59	49	43,4	44,4	nein	nein
801		3+046	W	2.OG	WA	59	49	44,5	45,5	nein	nein
801		3+046	W	3.OG	WA	59	49	46,0	46,8	nein	nein
802		3+040	S	EG	WA	59	49	43,7	44,9	nein	nein
802		3+040	S	1.OG	WA	59	49	44,6	45,8	nein	nein
802		3+040	S	2.OG	WA	59	49	45,6	46,7	nein	nein
802		3+040	S	3.OG	WA	59	49	46,9	47,9	nein	nein
803		3+054	N	EG	WA	59	49	37,0	37,1	nein	nein
803		3+054	N	1.OG	WA	59	49	38,1	38,2	nein	nein
803		3+054	N	2.OG	WA	59	49	39,4	39,5	nein	nein
803		3+054	N	3.OG	WA	59	49	43,7	44,0	nein	nein
804		3+053	N	EG	WA	59	49	37,6	37,6	nein	nein
804		3+053	N	1.OG	WA	59	49	38,7	38,8	nein	nein
804		3+053	N	2.OG	WA	59	49	40,1	40,1	nein	nein
804		3+053	N	3.OG	WA	59	49	43,8	44,1	nein	nein
805		3+048	O	EG	WA	59	49	31,0	31,0	nein	nein
805		3+048	O	1.OG	WA	59	49	32,5	32,5	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
805	Lokomotivstr. 152-154	3+048	O	2.OG	WA	59	49	34,9	34,9	nein	nein
805		3+048	O	3.OG	WA	59	49	42,7	43,1	nein	nein
806		3+041	S	EG	WA	59	49	43,4	44,6	nein	nein
806		3+041	S	1.OG	WA	59	49	44,2	45,4	nein	nein
806		3+041	S	2.OG	WA	59	49	45,1	46,2	nein	nein
806		3+041	S	3.OG	WA	59	49	46,3	47,2	nein	nein
807	Lokomotivstr. 156-160	3+052	N	EG	WA	59	49	37,2	37,2	nein	nein
807		3+052	N	1.OG	WA	59	49	38,4	38,4	nein	nein
807		3+052	N	2.OG	WA	59	49	40,0	40,0	nein	nein
807		3+052	N	3.OG	WA	59	49	41,7	41,7	nein	nein
808		3+046	O	EG	WA	59	49	31,8	31,7	nein	nein
808		3+046	O	1.OG	WA	59	49	32,9	32,8	nein	nein
808		3+046	O	2.OG	WA	59	49	34,5	34,4	nein	nein
808		3+046	O	3.OG	WA	59	49	36,9	36,9	nein	nein
809		3+051	N	EG	WA	59	49	37,4	37,3	nein	nein
809		3+051	N	1.OG	WA	59	49	38,7	38,6	nein	nein
809		3+051	N	2.OG	WA	59	49	40,3	40,3	nein	nein
809		3+051	N	3.OG	WA	59	49	42,1	42,1	nein	nein
810		3+050	N	EG	WA	59	49	37,5	37,4	nein	nein
810		3+050	N	1.OG	WA	59	49	38,8	38,7	nein	nein
810		3+050	N	2.OG	WA	59	49	40,7	40,6	nein	nein
810		3+050	N	3.OG	WA	59	49	42,5	42,5	nein	nein
811		3+049	N	EG	WA	59	49	37,3	37,2	nein	nein
811		3+049	N	1.OG	WA	59	49	38,7	38,5	nein	nein
811		3+049	N	2.OG	WA	59	49	40,3	40,2	nein	nein
811		3+049	N	3.OG	WA	59	49	42,4	42,3	nein	nein
812		3+037	S	EG	WA	59	49	45,0	46,1	nein	nein
812		3+037	S	1.OG	WA	59	49	46,6	47,6	nein	nein
812		3+037	S	2.OG	WA	59	49	48,5	49,5	nein	Ja
812		3+037	S	3.OG	WA	59	49	50,8	51,7	nein	Ja
813		3+038	S	EG	WA	59	49	44,8	46,0	nein	nein
813		3+038	S	1.OG	WA	59	49	46,2	47,3	nein	nein
813		3+038	S	2.OG	WA	59	49	47,8	48,8	nein	nein
813		3+038	S	3.OG	WA	59	49	49,7	50,6	nein	Ja
814		3+039	S	EG	WA	59	49	44,5	45,7	nein	nein
814		3+039	S	1.OG	WA	59	49	45,6	46,8	nein	nein
814		3+039	S	2.OG	WA	59	49	47,0	48,0	nein	nein
814		3+039	S	3.OG	WA	59	49	48,5	49,5	nein	Ja
815		3+040	S	EG	WA	59	49	44,2	45,5	nein	nein
815		3+040	S	1.OG	WA	59	49	45,3	46,5	nein	nein
815		3+040	S	2.OG	WA	59	49	46,5	47,6	nein	nein
815		3+040	S	3.OG	WA	59	49	47,9	48,8	nein	nein
816	Lokomotivstr. 162 (Kita)	2+946	O	EG	WA	59	49	32,7	32,8	nein	nein
817		2+920	S	EG	WA	59	49	42,2	44,7	nein	nein
818		2+955	N	EG	WA	59	49	41,5	42,5	nein	nein
819		2+932	W	EG	WA	59	49	45,1	47,3	nein	nein
820		2+949	W	EG	WA	59	49	45,2	47,3	nein	nein
821	Longericher Straße 1-3	3+517	O	EG	WA	59	49	54,3	54,3	nein	Ja
821		3+517	O	1.OG	WA	59	49	55,6	55,5	nein	Ja
821		3+517	O	2.OG	WA	59	49	56,8	56,7	nein	Ja
821		3+517	O	3.OG	WA	59	49	57,2	57,1	nein	Ja
821		3+517	O	4.OG	WA	59	49	57,6	57,5	nein	Ja
821		3+517	O	5.OG	WA	59	49	58,0	57,9	nein	Ja
821		3+517	O	6.OG	WA	59	49	58,4	58,3	nein	Ja
821		3+517	O	7.OG	WA	59	49	58,8	58,7	nein	Ja

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
821	Longericher Straße 1-3	3+517	O	8.OG	WA	59	49	59,1	59,0	Ja	Ja
822		3+519	W	EG	WA	59	49	27,9	28,0	nein	nein
822		3+519	W	1.OG	WA	59	49	28,4	28,4	nein	nein
822		3+519	W	2.OG	WA	59	49	28,9	29,0	nein	nein
822		3+519	W	3.OG	WA	59	49	29,5	29,6	nein	nein
822		3+519	W	4.OG	WA	59	49	30,2	30,3	nein	nein
822		3+519	W	5.OG	WA	59	49	31,0	31,1	nein	nein
822		3+519	W	6.OG	WA	59	49	32,1	32,2	nein	nein
822		3+519	W	7.OG	WA	59	49	33,7	33,7	nein	nein
822		3+519	W	8.OG	WA	59	49	36,0	36,1	nein	nein
823		3+491	W	EG	WA	59	49	27,9	28,1	nein	nein
823		3+491	W	1.OG	WA	59	49	28,3	28,5	nein	nein
823		3+491	W	2.OG	WA	59	49	28,9	29,0	nein	nein
823		3+491	W	3.OG	WA	59	49	29,5	29,6	nein	nein
823		3+491	W	4.OG	WA	59	49	30,2	30,3	nein	nein
823		3+491	W	5.OG	WA	59	49	31,0	31,2	nein	nein
823		3+491	W	6.OG	WA	59	49	32,1	32,3	nein	nein
823		3+491	W	7.OG	WA	59	49	33,6	33,8	nein	nein
823		3+491	W	8.OG	WA	59	49	36,0	36,2	nein	nein
824		3+477	S	EG	WA	59	49	49,0	49,1	nein	Ja
824		3+477	S	1.OG	WA	59	49	49,5	49,6	nein	Ja
824		3+477	S	2.OG	WA	59	49	50,0	50,0	nein	Ja
824		3+477	S	3.OG	WA	59	49	50,4	50,5	nein	Ja
824		3+477	S	4.OG	WA	59	49	50,9	50,9	nein	Ja
824		3+477	S	5.OG	WA	59	49	51,3	51,4	nein	Ja
824		3+477	S	6.OG	WA	59	49	51,8	51,8	nein	Ja
824		3+477	S	7.OG	WA	59	49	52,2	52,2	nein	Ja
824		3+477	S	8.OG	WA	59	49	52,6	52,7	nein	Ja
825		3+534	N	EG	WA	59	49	50,6	50,2	nein	Ja
825		3+534	N	1.OG	WA	59	49	52,5	52,1	nein	Ja
825		3+534	N	2.OG	WA	59	49	53,9	53,5	nein	Ja
825		3+534	N	3.OG	WA	59	49	54,3	53,9	nein	Ja
825		3+534	N	4.OG	WA	59	49	54,7	54,3	nein	Ja
825		3+534	N	5.OG	WA	59	49	55,0	54,6	nein	Ja
825		3+534	N	6.OG	WA	59	49	55,4	55,0	nein	Ja
825		3+534	N	7.OG	WA	59	49	55,8	55,4	nein	Ja
825		3+534	N	8.OG	WA	59	49	56,1	55,7	nein	Ja
826		3+489	O	EG	WA	59	49	55,0	55,0	nein	Ja
826		3+489	O	1.OG	WA	59	49	55,6	55,6	nein	Ja
826		3+489	O	2.OG	WA	59	49	56,4	56,3	nein	Ja
826		3+489	O	3.OG	WA	59	49	56,8	56,8	nein	Ja
826		3+489	O	4.OG	WA	59	49	57,2	57,2	nein	Ja
826		3+489	O	5.OG	WA	59	49	57,6	57,6	nein	Ja
826		3+489	O	6.OG	WA	59	49	58,0	58,0	nein	Ja
826		3+489	O	7.OG	WA	59	49	58,4	58,4	nein	Ja
826		3+489	O	8.OG	WA	59	49	58,8	58,7	nein	Ja
827	Longericher Straße 2	3+550	NO	EG	MI	64	54	58,4	58,1	nein	Ja
827		3+550	NO	1.OG	MI	64	54	59,9	59,6	nein	Ja
828		3+543	SW	EG	MI	64	54	43,5	43,4	nein	nein
828		3+543	SW	1.OG	MI	64	54	58,6	58,4	nein	Ja
829		3+568	O	EG	MI	64	54	59,0	58,7	nein	Ja
829		3+568	O	1.OG	MI	64	54	59,7	59,3	nein	Ja
830		3+568	W	EG	MI	64	54	41,5	40,9	nein	nein
830		3+568	W	1.OG	MI	64	54	58,7	58,4	nein	Ja
831		3+579	N	EG	MI	64	54	56,4	55,9	nein	Ja

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
831	Longericher Straße 2	3+579	N	1.OG	MI	64	54	59,3	59,0	nein	Ja
832	Longericher Straße 5-13	3+654	NO	EG	WA	59	49	52,5	52,1	nein	Ja
832		3+654	NO	1.OG	WA	59	49	52,8	52,4	nein	Ja
832		3+654	NO	2.OG	WA	59	49	53,1	52,8	nein	Ja
832		3+654	NO	3.OG	WA	59	49	53,5	53,1	nein	Ja
832		3+654	NO	4.OG	WA	59	49	53,9	53,5	nein	Ja
833		3+589	SO	EG	WA	59	49	52,6	52,5	nein	Ja
833		3+589	SO	1.OG	WA	59	49	53,1	52,9	nein	Ja
833		3+589	SO	2.OG	WA	59	49	53,7	53,6	nein	Ja
833		3+589	SO	3.OG	WA	59	49	54,1	53,9	nein	Ja
833		3+589	SO	4.OG	WA	59	49	54,4	54,2	nein	Ja
834		3+604	NO	EG	WA	59	49	54,2	53,9	nein	Ja
834		3+604	NO	1.OG	WA	59	49	54,6	54,3	nein	Ja
834		3+604	NO	2.OG	WA	59	49	55,1	54,9	nein	Ja
834		3+604	NO	3.OG	WA	59	49	55,5	55,2	nein	Ja
834		3+604	NO	4.OG	WA	59	49	55,8	55,5	nein	Ja
835		3+667	NO	EG	WA	59	49	52,8	52,6	nein	Ja
835		3+667	NO	1.OG	WA	59	49	53,2	52,9	nein	Ja
835		3+667	NO	2.OG	WA	59	49	53,5	53,2	nein	Ja
835		3+667	NO	3.OG	WA	59	49	53,8	53,5	nein	Ja
835		3+667	NO	4.OG	WA	59	49	54,1	53,8	nein	Ja
836		3+673	NW	EG	WA	59	49	44,9	44,3	nein	nein
836		3+673	NW	1.OG	WA	59	49	45,2	44,6	nein	nein
836		3+673	NW	2.OG	WA	59	49	45,6	45,0	nein	nein
836		3+673	NW	3.OG	WA	59	49	45,9	45,3	nein	nein
836		3+673	NW	4.OG	WA	59	49	46,5	45,9	nein	nein
837		3+665	SW	EG	WA	59	49	33,2	33,2	nein	nein
837		3+665	SW	1.OG	WA	59	49	33,7	33,7	nein	nein
837		3+665	SW	2.OG	WA	59	49	34,4	34,3	nein	nein
837		3+665	SW	3.OG	WA	59	49	35,5	35,4	nein	nein
837		3+665	SW	4.OG	WA	59	49	38,2	38,1	nein	nein
838		3+653	SW	EG	WA	59	49	33,3	33,2	nein	nein
838		3+653	SW	1.OG	WA	59	49	33,7	33,7	nein	nein
838		3+653	SW	2.OG	WA	59	49	34,4	34,4	nein	nein
838		3+653	SW	3.OG	WA	59	49	35,6	35,5	nein	nein
838		3+653	SW	4.OG	WA	59	49	38,4	38,3	nein	nein
839		3+624	SW	EG	WA	59	49	32,6	32,6	nein	nein
839		3+624	SW	1.OG	WA	59	49	33,2	33,2	nein	nein
839		3+624	SW	2.OG	WA	59	49	34,0	34,0	nein	nein
839		3+624	SW	3.OG	WA	59	49	35,5	35,4	nein	nein
839		3+624	SW	4.OG	WA	59	49	38,6	38,5	nein	nein
840		3+613	SW	EG	WA	59	49	32,4	32,4	nein	nein
840		3+613	SW	1.OG	WA	59	49	33,0	33,1	nein	nein
840		3+613	SW	2.OG	WA	59	49	34,0	34,0	nein	nein
840		3+613	SW	3.OG	WA	59	49	35,4	35,4	nein	nein
840		3+613	SW	4.OG	WA	59	49	38,7	38,6	nein	nein
841		3+600	SW	EG	WA	59	49	32,1	32,2	nein	nein
841		3+600	SW	1.OG	WA	59	49	32,8	32,8	nein	nein
841		3+600	SW	2.OG	WA	59	49	33,8	33,8	nein	nein
841		3+600	SW	3.OG	WA	59	49	35,4	35,4	nein	nein
841		3+600	SW	4.OG	WA	59	49	38,8	38,7	nein	nein
842		3+633	SO	EG	WA	59	49	33,5	33,5	nein	nein
842		3+633	SO	1.OG	WA	59	49	34,2	34,2	nein	nein
842		3+633	SO	2.OG	WA	59	49	35,3	35,3	nein	nein
842		3+633	SO	3.OG	WA	59	49	37,3	37,3	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
842	Longericher Straße 5-13	3+633	SO	4.OG	WA	59	49	42,7	42,6	nein	nein
843		3+617	NO	EG	WA	59	49	54,0	53,7	nein	Ja
843		3+617	NO	1.OG	WA	59	49	54,4	54,1	nein	Ja
843		3+617	NO	2.OG	WA	59	49	54,8	54,5	nein	Ja
843		3+617	NO	3.OG	WA	59	49	55,1	54,9	nein	Ja
843		3+617	NO	4.OG	WA	59	49	55,5	55,2	nein	Ja
844		3+628	NO	EG	WA	59	49	53,8	53,5	nein	Ja
844		3+628	NO	1.OG	WA	59	49	54,1	53,9	nein	Ja
844		3+628	NO	2.OG	WA	59	49	54,5	54,3	nein	Ja
844		3+628	NO	3.OG	WA	59	49	54,9	54,6	nein	Ja
844		3+628	NO	4.OG	WA	59	49	55,2	54,9	nein	Ja
845		3+637	NW	EG	WA	59	49	46,7	46,1	nein	nein
845		3+637	NW	1.OG	WA	59	49	47,1	46,4	nein	nein
845		3+637	NW	2.OG	WA	59	49	47,4	46,8	nein	nein
845		3+637	NW	3.OG	WA	59	49	47,8	47,1	nein	nein
845		3+637	NW	4.OG	WA	59	49	48,3	47,7	nein	nein
846	Longericher Straße 15-19	3+734	NO	EG	WA	59	49	50,9	50,7	nein	Ja
846		3+734	NO	1.OG	WA	59	49	51,2	51,0	nein	Ja
846		3+734	NO	2.OG	WA	59	49	51,5	51,3	nein	Ja
846		3+734	NO	3.OG	WA	59	49	51,8	51,5	nein	Ja
847		3+710	NO	EG	WA	59	49	51,8	51,5	nein	Ja
847		3+710	NO	1.OG	WA	59	49	52,1	51,8	nein	Ja
847		3+710	NO	2.OG	WA	59	49	52,4	52,1	nein	Ja
847		3+710	NO	3.OG	WA	59	49	52,6	52,4	nein	Ja
848		3+723	NO	EG	WA	59	49	51,4	51,1	nein	Ja
848		3+723	NO	1.OG	WA	59	49	51,7	51,4	nein	Ja
848		3+723	NO	2.OG	WA	59	49	51,9	51,7	nein	Ja
848		3+723	NO	3.OG	WA	59	49	52,2	51,9	nein	Ja
849		3+705	SO	EG	WA	59	49	51,2	51,0	nein	Ja
849		3+705	SO	1.OG	WA	59	49	51,5	51,3	nein	Ja
849		3+705	SO	2.OG	WA	59	49	51,8	51,6	nein	Ja
849		3+705	SO	3.OG	WA	59	49	52,1	51,9	nein	Ja
850		3+707	SW	EG	WA	59	49	34,0	33,9	nein	nein
850		3+707	SW	1.OG	WA	59	49	34,6	34,4	nein	nein
850		3+707	SW	2.OG	WA	59	49	35,4	35,3	nein	nein
850		3+707	SW	3.OG	WA	59	49	37,7	37,6	nein	nein
851		3+719	SW	EG	WA	59	49	33,9	33,8	nein	nein
851		3+719	SW	1.OG	WA	59	49	34,4	34,3	nein	nein
851		3+719	SW	2.OG	WA	59	49	35,3	35,2	nein	nein
851		3+719	SW	3.OG	WA	59	49	37,5	37,4	nein	nein
852		3+738	NW	EG	WA	59	49	27,8	28,0	nein	nein
852		3+738	NW	1.OG	WA	59	49	29,2	29,3	nein	nein
852		3+738	NW	2.OG	WA	59	49	31,2	31,3	nein	nein
852		3+738	NW	3.OG	WA	59	49	35,4	35,3	nein	nein
853		3+731	SW	EG	WA	59	49	33,8	33,7	nein	nein
853		3+731	SW	1.OG	WA	59	49	34,3	34,2	nein	nein
853		3+731	SW	2.OG	WA	59	49	35,1	35,0	nein	nein
853		3+731	SW	3.OG	WA	59	49	37,3	37,1	nein	nein
854	Longericher Straße 21-23	3+774	NO	EG	WA	59	49	49,5	49,3	nein	Ja
854		3+774	NO	1.OG	WA	59	49	49,8	49,6	nein	Ja
854		3+774	NO	2.OG	WA	59	49	50,0	49,8	nein	Ja
854		3+774	NO	3.OG	WA	59	49	50,2	50,0	nein	Ja
854		3+774	NO	4.OG	WA	59	49	50,5	50,3	nein	Ja
855		3+762	SO	EG	WA	59	49	48,7	48,5	nein	nein
855		3+762	SO	1.OG	WA	59	49	49,0	48,7	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
855	Longericher Straße 21-23	3+762	SO	2.OG	WA	59	49	49,3	49,1	nein	Ja
855		3+762	SO	3.OG	WA	59	49	50,1	49,9	nein	Ja
855		3+762	SO	4.OG	WA	59	49	51,0	50,8	nein	Ja
856		3+785	NO	EG	WA	59	49	49,0	48,9	nein	nein
856		3+785	NO	1.OG	WA	59	49	49,3	49,1	nein	Ja
856		3+785	NO	2.OG	WA	59	49	49,5	49,3	nein	Ja
856		3+785	NO	3.OG	WA	59	49	49,7	49,5	nein	Ja
856		3+785	NO	4.OG	WA	59	49	49,9	49,7	nein	Ja
857		3+780	SW	EG	WA	59	49	34,2	34,1	nein	nein
857		3+780	SW	1.OG	WA	59	49	34,8	34,7	nein	nein
857		3+780	SW	2.OG	WA	59	49	35,7	35,7	nein	nein
857		3+780	SW	3.OG	WA	59	49	37,1	37,0	nein	nein
857		3+780	SW	4.OG	WA	59	49	38,9	38,8	nein	nein
858		3+768	SW	EG	WA	59	49	34,0	33,9	nein	nein
858		3+768	SW	1.OG	WA	59	49	34,5	34,4	nein	nein
858		3+768	SW	2.OG	WA	59	49	35,4	35,3	nein	nein
858		3+768	SW	3.OG	WA	59	49	36,9	36,9	nein	nein
858		3+768	SW	4.OG	WA	59	49	39,1	39,0	nein	nein
859	Longericher Straße 25-29	3+826	SW	EG	WA	59	49	34,5	34,4	nein	nein
859		3+826	SW	1.OG	WA	59	49	35,1	35,0	nein	nein
859		3+826	SW	2.OG	WA	59	49	35,9	35,8	nein	nein
859		3+826	SW	3.OG	WA	59	49	36,9	36,8	nein	nein
859		3+826	SW	4.OG	WA	59	49	38,1	38,0	nein	nein
860		3+837	SW	EG	WA	59	49	34,5	34,4	nein	nein
860		3+837	SW	1.OG	WA	59	49	35,1	35,0	nein	nein
860		3+837	SW	2.OG	WA	59	49	35,9	35,8	nein	nein
860		3+837	SW	3.OG	WA	59	49	36,7	36,6	nein	nein
860		3+837	SW	4.OG	WA	59	49	37,8	37,7	nein	nein
861		3+865	NW	EG	WA	59	49	23,5	23,6	nein	nein
861		3+865	NW	1.OG	WA	59	49	24,6	24,7	nein	nein
861		3+865	NW	2.OG	WA	59	49	26,0	26,0	nein	nein
861		3+865	NW	3.OG	WA	59	49	28,0	28,1	nein	nein
861		3+865	NW	4.OG	WA	59	49	32,1	32,2	nein	nein
862		3+811	SW	EG	WA	59	49	34,4	34,3	nein	nein
862		3+811	SW	1.OG	WA	59	49	35,0	34,9	nein	nein
862		3+811	SW	2.OG	WA	59	49	35,9	35,8	nein	nein
862		3+811	SW	3.OG	WA	59	49	37,1	37,0	nein	nein
862		3+811	SW	4.OG	WA	59	49	38,4	38,3	nein	nein
863		3+816	NO	EG	WA	59	49	47,5	47,4	nein	nein
863		3+816	NO	1.OG	WA	59	49	47,8	47,6	nein	nein
863		3+816	NO	2.OG	WA	59	49	48,0	47,8	nein	nein
863		3+816	NO	3.OG	WA	59	49	48,2	48,0	nein	nein
863		3+816	NO	4.OG	WA	59	49	48,6	48,4	nein	nein
864		3+830	NO	EG	WA	59	49	47,3	47,2	nein	nein
864		3+830	NO	1.OG	WA	59	49	47,5	47,4	nein	nein
864		3+830	NO	2.OG	WA	59	49	47,7	47,6	nein	nein
864		3+830	NO	3.OG	WA	59	49	47,9	47,8	nein	nein
864		3+830	NO	4.OG	WA	59	49	48,3	48,1	nein	nein
865		3+841	NO	EG	WA	59	49	46,9	46,8	nein	nein
865		3+841	NO	1.OG	WA	59	49	47,1	47,0	nein	nein
865		3+841	NO	2.OG	WA	59	49	47,3	47,2	nein	nein
865		3+841	NO	3.OG	WA	59	49	47,5	47,4	nein	nein
865		3+841	NO	4.OG	WA	59	49	47,8	47,7	nein	nein
866	Longericher Straße 31-35	3+935	NW	EG	WA	59	49	22,9	23,0	nein	nein
866		3+935	NW	1.OG	WA	59	49	24,3	24,4	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
866	Longericher Straße 31-35	3+935	NW	2.OG	WA	59	49	26,3	26,4	nein	nein
866		3+935	NW	3.OG	WA	59	49	30,4	30,4	nein	nein
867		3+925	SW	EG	WA	59	49	34,1	34,0	nein	nein
867		3+925	SW	1.OG	WA	59	49	34,4	34,3	nein	nein
867		3+925	SW	2.OG	WA	59	49	34,9	34,7	nein	nein
867		3+925	SW	3.OG	WA	59	49	35,9	35,8	nein	nein
868		3+904	SW	EG	WA	59	49	34,2	34,0	nein	nein
868		3+904	SW	1.OG	WA	59	49	34,5	34,4	nein	nein
868		3+904	SW	2.OG	WA	59	49	35,0	34,9	nein	nein
868		3+904	SW	3.OG	WA	59	49	36,1	36,0	nein	nein
869		3+882	SW	EG	WA	59	49	34,3	34,1	nein	nein
869		3+882	SW	1.OG	WA	59	49	34,6	34,5	nein	nein
869		3+882	SW	2.OG	WA	59	49	35,1	35,0	nein	nein
869		3+882	SW	3.OG	WA	59	49	36,2	36,1	nein	nein
870		3+928	NO	EG	WA	59	49	44,4	44,2	nein	nein
870		3+928	NO	1.OG	WA	59	49	44,5	44,4	nein	nein
870		3+928	NO	2.OG	WA	59	49	44,8	44,7	nein	nein
870		3+928	NO	3.OG	WA	59	49	45,1	45,0	nein	nein
871		3+907	NO	EG	WA	59	49	44,6	44,5	nein	nein
871		3+907	NO	1.OG	WA	59	49	44,8	44,7	nein	nein
871		3+907	NO	2.OG	WA	59	49	45,0	44,9	nein	nein
871		3+907	NO	3.OG	WA	59	49	45,4	45,3	nein	nein
872		3+875	SO	EG	WA	59	49	38,0	38,1	nein	nein
872		3+875	SO	1.OG	WA	59	49	38,5	38,5	nein	nein
872		3+875	SO	2.OG	WA	59	49	39,2	39,2	nein	nein
872		3+875	SO	3.OG	WA	59	49	40,5	40,4	nein	nein
873		3+886	NO	EG	WA	59	49	44,6	44,5	nein	nein
873		3+886	NO	1.OG	WA	59	49	44,8	44,7	nein	nein
873		3+886	NO	2.OG	WA	59	49	45,0	45,0	nein	nein
873		3+886	NO	3.OG	WA	59	49	45,4	45,3	nein	nein
874	Ludwigsburger Straße 1-5	3+092	N	EG	WA	59	49	45,3	45,0	nein	nein
874		3+092	N	1.OG	WA	59	49	46,2	45,9	nein	nein
874		3+092	N	2.OG	WA	59	49	47,2	46,9	nein	nein
874		3+092	N	3.OG	WA	59	49	48,3	47,9	nein	nein
875		3+071	W	EG	WA	59	49	48,6	48,4	nein	nein
876		3+087	N	EG	WA	59	49	45,6	45,3	nein	nein
876		3+087	N	1.OG	WA	59	49	46,6	46,3	nein	nein
876		3+087	N	2.OG	WA	59	49	47,7	47,4	nein	nein
876		3+087	N	3.OG	WA	59	49	48,9	48,5	nein	nein
877		3+080	N	EG	WA	59	49	46,4	46,1	nein	nein
877		3+080	N	1.OG	WA	59	49	47,5	47,2	nein	nein
877		3+080	N	2.OG	WA	59	49	48,7	48,3	nein	nein
877		3+080	N	3.OG	WA	59	49	49,9	49,5	nein	Ja
878		3+092	W	EG	WA	59	49	36,3	36,1	nein	nein
878		3+092	W	1.OG	WA	59	49	37,1	37,0	nein	nein
878		3+092	W	2.OG	WA	59	49	37,9	37,8	nein	nein
878		3+092	W	3.OG	WA	59	49	39,0	38,9	nein	nein
879		3+081	S	EG	WA	59	49	43,7	43,5	nein	nein
879		3+081	S	1.OG	WA	59	49	44,8	44,5	nein	nein
879		3+081	S	2.OG	WA	59	49	45,5	45,3	nein	nein
879		3+081	S	3.OG	WA	59	49	46,7	46,5	nein	nein
880		3+076	S	EG	WA	59	49	44,6	44,4	nein	nein
880		3+076	S	1.OG	WA	59	49	45,7	45,4	nein	nein
880		3+076	S	2.OG	WA	59	49	46,2	46,0	nein	nein
880		3+076	S	3.OG	WA	59	49	47,2	47,0	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
881	Ludwigsburger Straße 1-5	3+063	S	EG	WA	59	49	45,6	45,4	nein	nein
881		3+063	S	1.OG	WA	59	49	47,1	46,9	nein	nein
881		3+063	S	2.OG	WA	59	49	47,6	47,4	nein	nein
881		3+063	S	3.OG	WA	59	49	48,1	48,0	nein	nein
882	Ludwigsburger Straße 2	3+130	N	EG	MI	64	54	33,8	33,7	nein	nein
882		3+130	N	1.OG	MI	64	54	35,4	35,3	nein	nein
883		3+114	S	EG	MI	64	54	47,6	47,4	nein	nein
883		3+114	S	1.OG	MI	64	54	48,3	48,1	nein	nein
884	Mauenheimer Straße 142-144	3+458	N	EG	WA	59	49	48,7	48,7	nein	nein
884		3+458	N	1.OG	WA	59	49	49,0	49,0	nein	nein
885		3+455	O	EG	WA	59	49	29,4	29,7	nein	nein
885		3+455	O	1.OG	WA	59	49	31,2	31,4	nein	nein
886		3+449	S	EG	WA	59	49	37,7	38,2	nein	nein
886		3+449	S	1.OG	WA	59	49	38,7	39,0	nein	nein
887		3+448	S	EG	WA	59	49	38,0	38,5	nein	nein
887		3+448	S	1.OG	WA	59	49	39,0	39,4	nein	nein
888		3+459	N	EG	WA	59	49	48,3	48,3	nein	nein
888		3+459	N	1.OG	WA	59	49	48,6	48,6	nein	nein
889	Mauenheimer Straße 146-148	3+446	S	EG	WA	59	49	38,8	39,2	nein	nein
889		3+446	S	1.OG	WA	59	49	39,7	40,1	nein	nein
890		3+458	N	EG	WA	59	49	49,1	49,1	nein	Ja
890		3+458	N	1.OG	WA	59	49	49,4	49,3	nein	Ja
891		3+457	N	EG	WA	59	49	49,5	49,4	nein	Ja
891		3+457	N	1.OG	WA	59	49	49,7	49,7	nein	Ja
892		3+447	S	EG	WA	59	49	38,7	39,1	nein	nein
892		3+447	S	1.OG	WA	59	49	39,6	40,0	nein	nein
893	Mauenheimer Straße 150	3+456	N	EG	WA	59	49	50,1	50,0	nein	Ja
893		3+456	N	1.OG	WA	59	49	50,3	50,3	nein	Ja
894		3+445	S	EG	WA	59	49	39,1	39,5	nein	nein
894		3+445	S	1.OG	WA	59	49	40,1	40,5	nein	nein
895		3+450	W	EG	WA	59	49	50,6	50,7	nein	Ja
895		3+450	W	1.OG	WA	59	49	51,0	51,0	nein	Ja
896	Mauenheimer Straße 153-155	3+416	N	EG	WA	59	49	46,2	46,3	nein	nein
896		3+416	N	1.OG	WA	59	49	46,8	46,8	nein	nein
896		3+416	N	2.OG	WA	59	49	47,8	47,8	nein	nein
896		3+416	N	3.OG	WA	59	49	48,2	48,2	nein	nein
896		3+416	N	4.OG	WA	59	49	49,5	49,6	nein	Ja
897		3+404	S	EG	WA	59	49	35,6	36,1	nein	nein
897		3+404	S	1.OG	WA	59	49	36,7	37,2	nein	nein
897		3+404	S	2.OG	WA	59	49	38,2	38,6	nein	nein
897		3+404	S	3.OG	WA	59	49	40,5	40,9	nein	nein
897		3+404	S	4.OG	WA	59	49	49,0	49,1	nein	Ja
898		3+407	O	EG	WA	59	49	29,8	30,3	nein	nein
898		3+407	O	1.OG	WA	59	49	31,1	31,5	nein	nein
898		3+407	O	2.OG	WA	59	49	32,8	33,2	nein	nein
898		3+407	O	3.OG	WA	59	49	36,0	36,3	nein	nein
898		3+407	O	4.OG	WA	59	49	49,9	50,0	nein	Ja
899		3+407	O	EG	WA	59	49	28,4	28,8	nein	nein
899		3+407	O	1.OG	WA	59	49	29,6	30,0	nein	nein
899		3+407	O	2.OG	WA	59	49	31,3	31,6	nein	nein
899		3+407	O	3.OG	WA	59	49	34,4	34,7	nein	nein
899		3+407	O	4.OG	WA	59	49	48,6	48,6	nein	nein
900		3+413	W	EG	WA	59	49	46,9	46,9	nein	nein
900		3+413	W	1.OG	WA	59	49	47,4	47,4	nein	nein
900		3+413	W	2.OG	WA	59	49	48,2	48,1	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
900	Mauenheimer Straße 153-155	3+413	W	3.OG	WA	59	49	48,7	48,8	nein	nein
900		3+413	W	4.OG	WA	59	49	49,6	49,6	nein	Ja
901		3+400	S	EG	WA	59	49	37,3	37,9	nein	nein
901		3+400	S	1.OG	WA	59	49	38,3	38,8	nein	nein
901		3+400	S	2.OG	WA	59	49	39,4	39,8	nein	nein
901		3+400	S	3.OG	WA	59	49	40,9	41,2	nein	nein
901		3+400	S	4.OG	WA	59	49	48,3	48,4	nein	nein
902		3+403	S	EG	WA	59	49	39,8	40,3	nein	nein
902		3+403	S	1.OG	WA	59	49	40,8	41,2	nein	nein
902		3+403	S	2.OG	WA	59	49	41,8	42,2	nein	nein
902		3+403	S	3.OG	WA	59	49	42,9	43,3	nein	nein
902		3+403	S	4.OG	WA	59	49	50,8	50,9	nein	Ja
903		3+414	N	EG	WA	59	49	46,9	46,8	nein	nein
903		3+414	N	1.OG	WA	59	49	47,2	47,1	nein	nein
903		3+414	N	2.OG	WA	59	49	47,5	47,4	nein	nein
903		3+414	N	3.OG	WA	59	49	48,2	48,1	nein	nein
903		3+414	N	4.OG	WA	59	49	50,0	50,0	nein	Ja
904		3+420	N	EG	WA	59	49	49,4	49,4	nein	Ja
904		3+420	N	1.OG	WA	59	49	49,6	49,6	nein	Ja
904		3+420	N	2.OG	WA	59	49	49,9	49,9	nein	Ja
904		3+420	N	3.OG	WA	59	49	50,2	50,2	nein	Ja
904		3+420	N	4.OG	WA	59	49	51,4	51,5	nein	Ja
905		3+413	W	EG	WA	59	49	49,8	49,9	nein	Ja
905		3+413	W	1.OG	WA	59	49	50,2	50,3	nein	Ja
905		3+413	W	2.OG	WA	59	49	50,6	50,6	nein	Ja
905		3+413	W	3.OG	WA	59	49	51,0	51,1	nein	Ja
905		3+413	W	4.OG	WA	59	49	51,4	51,5	nein	Ja
906	Neue Kempner Str. 193	3+613	O	EG	WA	59	49	36,5	37,5	nein	nein
906		3+613	O	1.OG	WA	59	49	37,2	38,1	nein	nein
906		3+613	O	2.OG	WA	59	49	38,0	38,8	nein	nein
907		3+604	O	EG	WA	59	49	36,7	37,7	nein	nein
907		3+604	O	1.OG	WA	59	49	37,4	38,3	nein	nein
907		3+604	O	2.OG	WA	59	49	38,3	39,1	nein	nein
908		3+619	W	EG	WA	59	49	49,6	49,4	nein	Ja
908		3+619	W	1.OG	WA	59	49	50,0	49,9	nein	Ja
908		3+619	W	2.OG	WA	59	49	50,7	50,6	nein	Ja
909		3+611	W	EG	WA	59	49	48,8	48,7	nein	nein
909		3+611	W	1.OG	WA	59	49	49,3	49,2	nein	Ja
909		3+611	W	2.OG	WA	59	49	50,0	49,9	nein	Ja
910		3+621	N	EG	WA	59	49	38,3	38,2	nein	nein
910		3+621	N	1.OG	WA	59	49	38,7	38,6	nein	nein
910		3+621	N	2.OG	WA	59	49	39,3	39,1	nein	nein
911	Neue Kempner Str. 195	3+590	O	EG	WA	59	49	37,0	38,1	nein	nein
911		3+590	O	1.OG	WA	59	49	37,8	38,9	nein	nein
911		3+590	O	2.OG	WA	59	49	38,7	39,7	nein	nein
912		3+596	O	EG	WA	59	49	36,9	37,9	nein	nein
912		3+596	O	1.OG	WA	59	49	37,6	38,6	nein	nein
912		3+596	O	2.OG	WA	59	49	38,5	39,4	nein	nein
913		3+595	W	EG	WA	59	49	44,4	44,4	nein	nein
913		3+595	W	1.OG	WA	59	49	45,2	45,2	nein	nein
913		3+595	W	2.OG	WA	59	49	46,6	46,5	nein	nein
914		3+603	W	EG	WA	59	49	47,3	47,2	nein	nein
914	Neue Kempner Str. 197	3+603	W	1.OG	WA	59	49	47,9	47,8	nein	nein
914		3+603	W	2.OG	WA	59	49	48,8	48,7	nein	nein
915	Neue Kempner Str. 197	3+586	O	EG	WA	59	49	37,2	38,4	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
915	Neue Kempner Str. 197	3+586	O	1.OG	WA	59	49	38,0	39,1	nein	nein
915		3+586	O	2.OG	WA	59	49	39,0	39,9	nein	nein
916		3+574	O	EG	WA	59	49	37,4	38,7	nein	nein
916		3+574	O	1.OG	WA	59	49	38,3	39,5	nein	nein
916		3+574	O	2.OG	WA	59	49	39,3	40,3	nein	nein
917		3+582	W	EG	WA	59	49	35,5	35,4	nein	nein
917		3+582	W	1.OG	WA	59	49	37,7	37,6	nein	nein
917		3+582	W	2.OG	WA	59	49	40,9	40,8	nein	nein
918		3+588	W	EG	WA	59	49	40,6	40,4	nein	nein
918		3+588	W	1.OG	WA	59	49	41,9	41,8	nein	nein
918		3+588	W	2.OG	WA	59	49	44,1	43,9	nein	nein
919	Neue Kempner Str. 199	3+562	SO	EG	WA	59	49	50,7	50,9	nein	Ja
919		3+562	SO	1.OG	WA	59	49	51,2	51,3	nein	Ja
919		3+562	SO	2.OG	WA	59	49	51,6	51,8	nein	Ja
920		3+567	SO	EG	WA	59	49	50,0	50,1	nein	Ja
920		3+567	SO	1.OG	WA	59	49	50,4	50,5	nein	Ja
920		3+567	SO	2.OG	WA	59	49	50,8	51,0	nein	Ja
921		3+565	SW	EG	WA	59	49	56,1	55,9	nein	Ja
921		3+565	SW	1.OG	WA	59	49	56,6	56,4	nein	Ja
921		3+565	SW	2.OG	WA	59	49	57,0	56,9	nein	Ja
922		3+576	NW	EG	WA	59	49	33,0	32,8	nein	nein
922		3+576	NW	1.OG	WA	59	49	34,7	34,6	nein	nein
922		3+576	NW	2.OG	WA	59	49	37,5	37,3	nein	nein
923	Neue Kempner Str. 201	3+586	NO	EG	WA	59	49	31,9	31,7	nein	nein
923		3+586	NO	1.OG	WA	59	49	33,2	33,0	nein	nein
923		3+586	NO	2.OG	WA	59	49	35,1	34,9	nein	nein
924		3+582	SW	EG	WA	59	49	56,4	56,2	nein	Ja
924		3+582	SW	1.OG	WA	59	49	56,9	56,7	nein	Ja
924		3+582	SW	2.OG	WA	59	49	57,4	57,2	nein	Ja
925		3+573	SW	EG	WA	59	49	56,2	56,1	nein	Ja
925		3+573	SW	1.OG	WA	59	49	56,7	56,6	nein	Ja
925		3+573	SW	2.OG	WA	59	49	57,2	57,0	nein	Ja
926		3+579	NO	EG	WA	59	49	31,8	31,7	nein	nein
926		3+579	NO	1.OG	WA	59	49	33,1	33,0	nein	nein
926		3+579	NO	2.OG	WA	59	49	35,0	34,9	nein	nein
927	Neue Kempner Str. 203	3+598	NO	EG	WA	59	49	32,1	31,9	nein	nein
927		3+598	NO	1.OG	WA	59	49	33,4	33,2	nein	nein
927		3+598	NO	2.OG	WA	59	49	35,2	35,1	nein	nein
928		3+595	SW	EG	WA	59	49	56,8	56,6	nein	Ja
928		3+595	SW	1.OG	WA	59	49	57,3	57,1	nein	Ja
928		3+595	SW	2.OG	WA	59	49	57,9	57,6	nein	Ja
929		3+587	SW	EG	WA	59	49	56,6	56,4	nein	Ja
929		3+587	SW	1.OG	WA	59	49	57,1	56,9	nein	Ja
929		3+587	SW	2.OG	WA	59	49	57,6	57,4	nein	Ja
930		3+592	NO	EG	WA	59	49	32,0	31,8	nein	nein
930		3+592	NO	1.OG	WA	59	49	33,3	33,1	nein	nein
930		3+592	NO	2.OG	WA	59	49	35,2	35,0	nein	nein
931	Neue Kempner Str. 205	3+611	SW	EG	WA	59	49	57,1	56,9	nein	Ja
931		3+611	SW	1.OG	WA	59	49	57,8	57,5	nein	Ja
931		3+611	SW	2.OG	WA	59	49	58,3	58,1	nein	Ja
932		3+618	NW	EG	WA	59	49	55,1	54,9	nein	Ja
932		3+618	NW	1.OG	WA	59	49	55,7	55,5	nein	Ja
932		3+618	NW	2.OG	WA	59	49	56,4	56,1	nein	Ja
933		3+602	SW	EG	WA	59	49	56,9	56,7	nein	Ja
933		3+602	SW	1.OG	WA	59	49	57,5	57,3	nein	Ja

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
933	Neue Kempner Str. 205	3+602	SW	2.OG	WA	59	49	58,1	57,9	nein	Ja
934		3+606	NO	EG	WA	59	49	32,2	32,0	nein	nein
934		3+606	NO	1.OG	WA	59	49	33,4	33,3	nein	nein
934		3+606	NO	2.OG	WA	59	49	35,3	35,2	nein	nein
935		3+616	NO	EG	WA	59	49	32,3	32,1	nein	nein
935		3+616	NO	1.OG	WA	59	49	33,6	33,4	nein	nein
935		3+616	NO	2.OG	WA	59	49	35,5	35,3	nein	nein
936	Wagenhallenstr. 1	2+798	S	EG	WA	59	49	38,9	38,9	nein	nein
936		2+798	S	1.OG	WA	59	49	40,7	40,7	nein	nein
936		2+798	S	2.OG	WA	59	49	42,6	42,7	nein	nein
936		2+798	S	3.OG	WA	59	49	48,5	48,8	nein	nein
937		2+806	O	EG	WA	59	49	32,0	32,0	nein	nein
937		2+806	O	1.OG	WA	59	49	33,7	33,7	nein	nein
937		2+806	O	2.OG	WA	59	49	36,6	36,7	nein	nein
937		2+806	O	3.OG	WA	59	49	48,7	49,0	nein	nein
938		2+797	S	EG	WA	59	49	39,5	39,5	nein	nein
938		2+797	S	1.OG	WA	59	49	41,7	41,7	nein	nein
938		2+797	S	2.OG	WA	59	49	44,0	44,1	nein	nein
938		2+797	S	3.OG	WA	59	49	49,5	49,8	nein	Ja
939		2+813	N	EG	WA	59	49	39,7	39,9	nein	nein
939		2+813	N	1.OG	WA	59	49	42,4	42,7	nein	nein
939		2+813	N	2.OG	WA	59	49	45,4	45,8	nein	nein
939		2+813	N	3.OG	WA	59	49	49,3	49,6	nein	Ja
940		2+812	N	EG	WA	59	49	39,4	39,6	nein	nein
940		2+812	N	1.OG	WA	59	49	42,2	42,5	nein	nein
940		2+812	N	2.OG	WA	59	49	45,8	46,1	nein	nein
940		2+812	N	3.OG	WA	59	49	50,6	50,8	nein	Ja
941		2+804	W	EG	WA	59	49	44,0	44,1	nein	nein
941		2+804	W	1.OG	WA	59	49	46,3	46,5	nein	nein
941		2+804	W	2.OG	WA	59	49	49,0	49,2	nein	Ja
941		2+804	W	3.OG	WA	59	49	50,7	51,0	nein	Ja
942	Werkstattstraße 92-92	2+691	N	EG	WA	59	49	43,8	43,8	nein	nein
942		2+691	N	1.OG	WA	59	49	46,1	46,2	nein	nein
942		2+691	N	2.OG	WA	59	49	49,0	49,1	nein	Ja
942		2+691	N	3.OG	WA	59	49	51,5	51,6	nein	Ja
943		2+679	S	EG	WA	59	49	41,5	41,6	nein	nein
943		2+679	S	1.OG	WA	59	49	43,5	43,6	nein	nein
943		2+679	S	2.OG	WA	59	49	45,9	46,0	nein	nein
943		2+679	S	3.OG	WA	59	49	48,4	48,5	nein	nein
944	Werkstattstr. 15	2+570	N	EG	WA	59	49	39,6	39,8	nein	nein
944		2+570	N	1.OG	WA	59	49	41,8	42,0	nein	nein
944		2+570	N	2.OG	WA	59	49	44,6	44,8	nein	nein
944		2+570	N	3.OG	WA	59	49	46,9	47,1	nein	nein
944		2+570	N	4.OG	WA	59	49	47,6	47,8	nein	nein
944		2+570	N	5.OG	WA	59	49	48,2	48,4	nein	nein
944		2+570	N	6.OG	WA	59	49	48,6	48,8	nein	nein
944		2+570	N	7.OG	WA	59	49	49,1	49,3	nein	Ja
945		2+547	S	EG	WA	59	49	22,7	22,9	nein	nein
945		2+547	S	1.OG	WA	59	49	23,3	23,5	nein	nein
945		2+547	S	2.OG	WA	59	49	23,9	24,1	nein	nein
945		2+547	S	3.OG	WA	59	49	24,7	24,9	nein	nein
945		2+547	S	4.OG	WA	59	49	25,7	25,9	nein	nein
945		2+547	S	5.OG	WA	59	49	27,0	27,2	nein	nein
945		2+547	S	6.OG	WA	59	49	28,9	29,0	nein	nein
945		2+547	S	7.OG	WA	59	49	32,3	32,4	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
946	Werkstattstr. 15	2+559	O	EG	WA	59	49	23,0	23,2	nein	nein
946		2+559	O	1.OG	WA	59	49	23,6	23,8	nein	nein
946		2+559	O	2.OG	WA	59	49	24,3	24,4	nein	nein
946		2+559	O	3.OG	WA	59	49	25,1	25,2	nein	nein
946		2+559	O	4.OG	WA	59	49	26,0	26,2	nein	nein
946		2+559	O	5.OG	WA	59	49	27,3	27,5	nein	nein
946		2+559	O	6.OG	WA	59	49	29,2	29,3	nein	nein
946		2+559	O	7.OG	WA	59	49	32,6	32,7	nein	nein
947		2+558	W	EG	WA	59	49	39,7	39,8	nein	nein
947		2+558	W	1.OG	WA	59	49	42,0	42,1	nein	nein
947		2+558	W	2.OG	WA	59	49	44,5	44,7	nein	nein
947		2+558	W	3.OG	WA	59	49	46,2	46,4	nein	nein
947		2+558	W	4.OG	WA	59	49	46,9	47,1	nein	nein
947		2+558	W	5.OG	WA	59	49	47,6	47,7	nein	nein
947		2+558	W	6.OG	WA	59	49	48,3	48,5	nein	nein
947		2+558	W	7.OG	WA	59	49	48,8	49,0	nein	nein
948	Werkstattstr. 17	2+553	O	EG	WA	59	49	25,9	26,0	nein	nein
948		2+553	O	1.OG	WA	59	49	26,9	27,0	nein	nein
948		2+553	O	2.OG	WA	59	49	28,0	28,1	nein	nein
948		2+553	O	3.OG	WA	59	49	29,5	29,6	nein	nein
948		2+553	O	4.OG	WA	59	49	31,8	31,9	nein	nein
948		2+553	O	5.OG	WA	59	49	37,7	37,8	nein	nein
949		2+544	S	EG	WA	59	49	25,7	25,9	nein	nein
949		2+544	S	1.OG	WA	59	49	26,6	26,8	nein	nein
949		2+544	S	2.OG	WA	59	49	27,7	27,9	nein	nein
949		2+544	S	3.OG	WA	59	49	29,2	29,4	nein	nein
949		2+544	S	4.OG	WA	59	49	31,6	31,8	nein	nein
949		2+544	S	5.OG	WA	59	49	37,6	37,7	nein	nein
950		2+555	N	EG	WA	59	49	41,7	41,9	nein	nein
950		2+555	N	1.OG	WA	59	49	43,9	44,1	nein	nein
950		2+555	N	2.OG	WA	59	49	46,2	46,4	nein	nein
950		2+555	N	3.OG	WA	59	49	47,8	48,0	nein	nein
950		2+555	N	4.OG	WA	59	49	48,7	48,9	nein	nein
950		2+555	N	5.OG	WA	59	49	49,5	49,7	nein	Ja
951	Werkstattstr. 19	2+548	N	EG	WA	59	49	41,8	41,9	nein	nein
951		2+548	N	1.OG	WA	59	49	43,8	44,0	nein	nein
951		2+548	N	2.OG	WA	59	49	46,2	46,4	nein	nein
951		2+548	N	3.OG	WA	59	49	48,2	48,4	nein	nein
951		2+548	N	4.OG	WA	59	49	49,3	49,5	nein	Ja
951		2+548	N	5.OG	WA	59	49	50,2	50,5	nein	Ja
952		2+537	W	EG	WA	59	49	41,5	41,7	nein	nein
952		2+537	W	1.OG	WA	59	49	43,3	43,5	nein	nein
952		2+537	W	2.OG	WA	59	49	45,7	45,9	nein	nein
952		2+537	W	3.OG	WA	59	49	48,1	48,3	nein	nein
952		2+537	W	4.OG	WA	59	49	49,4	49,6	nein	Ja
952		2+537	W	5.OG	WA	59	49	50,4	50,6	nein	Ja
953		2+536	S	EG	WA	59	49	26,3	26,5	nein	nein
953		2+536	S	1.OG	WA	59	49	27,1	27,3	nein	nein
953		2+536	S	2.OG	WA	59	49	28,2	28,4	nein	nein
953		2+536	S	3.OG	WA	59	49	29,7	29,9	nein	nein
953		2+536	S	4.OG	WA	59	49	32,1	32,3	nein	nein
953		2+536	S	5.OG	WA	59	49	38,1	38,2	nein	nein
954	Werkstattstr. 21	2+526	S	EG	WA	59	49	29,4	29,6	nein	nein
954		2+526	S	1.OG	WA	59	49	31,0	31,2	nein	nein
954		2+526	S	2.OG	WA	59	49	33,7	33,9	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
955	Werkstattstr. 21	2+533	O	EG	WA	59	49	30,4	30,6	nein	nein
955		2+533	O	1.OG	WA	59	49	32,6	32,8	nein	nein
955		2+533	O	2.OG	WA	59	49	36,1	36,2	nein	nein
956		2+537	N	EG	WA	59	49	44,1	44,2	nein	nein
956		2+537	N	1.OG	WA	59	49	45,5	45,6	nein	nein
956		2+537	N	2.OG	WA	59	49	47,1	47,2	nein	nein
957	Werkstattstr. 23	2+524	S	EG	WA	59	49	29,5	29,7	nein	nein
957		2+524	S	1.OG	WA	59	49	31,1	31,3	nein	nein
957		2+524	S	2.OG	WA	59	49	33,9	34,0	nein	nein
958		2+535	N	EG	WA	59	49	45,2	45,3	nein	nein
958		2+535	N	1.OG	WA	59	49	46,3	46,4	nein	nein
958		2+535	N	2.OG	WA	59	49	47,6	47,8	nein	nein
959	Werkstattstr. 25	2+522	S	EG	WA	59	49	29,6	29,8	nein	nein
959		2+522	S	1.OG	WA	59	49	31,3	31,4	nein	nein
959		2+522	S	2.OG	WA	59	49	34,0	34,2	nein	nein
960		2+533	N	EG	WA	59	49	45,6	45,7	nein	nein
960		2+533	N	1.OG	WA	59	49	46,7	46,8	nein	nein
960		2+533	N	2.OG	WA	59	49	48,0	48,1	nein	nein
961	Werkstattstr. 27	2+531	N	EG	WA	59	49	46,1	46,2	nein	nein
961		2+531	N	1.OG	WA	59	49	47,2	47,4	nein	nein
961		2+531	N	2.OG	WA	59	49	48,5	48,7	nein	nein
962		2+520	S	EG	WA	59	49	29,8	29,9	nein	nein
962		2+520	S	1.OG	WA	59	49	31,4	31,6	nein	nein
962		2+520	S	2.OG	WA	59	49	34,1	34,3	nein	nein
963	Werkstattstr. 29	2+522	W	EG	WA	59	49	41,4	41,5	nein	nein
963		2+522	W	1.OG	WA	59	49	43,2	43,4	nein	nein
963		2+522	W	2.OG	WA	59	49	45,3	45,6	nein	nein
964		2+529	N	EG	WA	59	49	46,8	46,9	nein	nein
964		2+529	N	1.OG	WA	59	49	47,9	48,1	nein	nein
964		2+529	N	2.OG	WA	59	49	49,2	49,3	nein	Ja
965		2+518	S	EG	WA	59	49	29,9	30,1	nein	nein
965		2+518	S	1.OG	WA	59	49	31,5	31,7	nein	nein
965		2+518	S	2.OG	WA	59	49	34,2	34,4	nein	nein
966	Werkstattstr. 31	2+514	S	EG	WA	59	49	30,1	30,2	nein	nein
966		2+514	S	1.OG	WA	59	49	31,7	31,9	nein	nein
966		2+514	S	2.OG	WA	59	49	34,5	34,6	nein	nein
967		2+520	O	EG	WA	59	49	38,0	38,0	nein	nein
967		2+520	O	1.OG	WA	59	49	39,0	39,0	nein	nein
967		2+520	O	2.OG	WA	59	49	40,0	40,0	nein	nein
968		2+524	N	EG	WA	59	49	48,9	49,0	nein	nein
968		2+524	N	1.OG	WA	59	49	50,0	50,1	nein	Ja
968		2+524	N	2.OG	WA	59	49	51,2	51,3	nein	Ja
969	Werkstattstr. 33	2+522	N	EG	WA	59	49	50,2	50,3	nein	Ja
969		2+522	N	1.OG	WA	59	49	51,3	51,4	nein	Ja
969		2+522	N	2.OG	WA	59	49	52,3	52,5	nein	Ja
970		2+512	S	EG	WA	59	49	30,1	30,3	nein	nein
970		2+512	S	1.OG	WA	59	49	31,8	31,9	nein	nein
970		2+512	S	2.OG	WA	59	49	34,5	34,7	nein	nein
971	Werkstattstr. 35	2+510	S	EG	WA	59	49	30,1	30,3	nein	nein
971		2+510	S	1.OG	WA	59	49	31,8	31,9	nein	nein
971		2+510	S	2.OG	WA	59	49	34,5	34,7	nein	nein
972		2+520	N	EG	WA	59	49	51,5	51,6	nein	Ja
972		2+520	N	1.OG	WA	59	49	52,6	52,7	nein	Ja
972		2+520	N	2.OG	WA	59	49	53,6	53,8	nein	Ja
973	Werkstattstr. 37	2+518	N	EG	WA	59	49	52,9	53,0	nein	Ja

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
973	Werkstattstr. 37	2+518	N	1.OG	WA	59	49	54,0	54,1	nein	Ja
973		2+518	N	2.OG	WA	59	49	54,8	55,0	nein	Ja
974		2+508	S	EG	WA	59	49	30,1	30,3	nein	nein
974		2+508	S	1.OG	WA	59	49	31,8	31,9	nein	nein
974		2+508	S	2.OG	WA	59	49	34,5	34,7	nein	nein
975	Werkstattstr. 39	2+506	S	EG	WA	59	49	30,0	30,2	nein	nein
975		2+506	S	1.OG	WA	59	49	31,7	31,9	nein	nein
975		2+506	S	2.OG	WA	59	49	34,5	34,6	nein	nein
976		2+510	W	EG	WA	59	49	53,7	53,9	nein	Ja
976		2+510	W	1.OG	WA	59	49	54,7	54,9	nein	Ja
976		2+510	W	2.OG	WA	59	49	55,4	55,6	nein	Ja
977		2+516	N	EG	WA	59	49	54,2	54,4	nein	Ja
977		2+516	N	1.OG	WA	59	49	55,3	55,4	nein	Ja
977		2+516	N	2.OG	WA	59	49	55,9	56,1	nein	Ja
978	Werkstattstr. 41	2+484	O	EG	WA	59	49	33,7	33,8	nein	nein
978		2+484	O	1.OG	WA	59	49	36,2	36,4	nein	nein
978		2+484	O	2.OG	WA	59	49	39,8	39,8	nein	nein
979		2+485	N	EG	WA	59	49	50,2	50,4	nein	Ja
979		2+485	N	1.OG	WA	59	49	51,0	51,2	nein	Ja
979		2+485	N	2.OG	WA	59	49	51,8	52,0	nein	Ja
980		2+480	W	EG	WA	59	49	49,2	49,5	nein	Ja
980		2+480	W	1.OG	WA	59	49	49,9	50,2	nein	Ja
980		2+480	W	2.OG	WA	59	49	50,6	50,9	nein	Ja
981	Werkstattstr. 43	2+475	W	EG	WA	59	49	48,4	48,6	nein	nein
981		2+475	W	1.OG	WA	59	49	49,0	49,3	nein	Ja
981		2+475	W	2.OG	WA	59	49	49,7	49,9	nein	Ja
982		2+479	O	EG	WA	59	49	33,5	33,6	nein	nein
982		2+479	O	1.OG	WA	59	49	36,2	36,3	nein	nein
982	Werkstattstr. 45	2+479	O	2.OG	WA	59	49	39,7	39,8	nein	nein
983		2+474	O	EG	WA	59	49	33,6	33,7	nein	nein
983		2+474	O	1.OG	WA	59	49	36,4	36,5	nein	nein
983		2+474	O	2.OG	WA	59	49	39,8	39,8	nein	nein
984		2+470	W	EG	WA	59	49	47,6	47,9	nein	nein
984		2+470	W	1.OG	WA	59	49	48,2	48,5	nein	nein
984		2+470	W	2.OG	WA	59	49	48,8	49,1	nein	Ja
985	Werkstattstr. 47	2+469	O	EG	WA	59	49	33,8	33,9	nein	nein
985		2+469	O	1.OG	WA	59	49	36,7	36,8	nein	nein
985		2+469	O	2.OG	WA	59	49	39,8	39,8	nein	nein
986		2+465	W	EG	WA	59	49	46,9	47,2	nein	nein
986		2+465	W	1.OG	WA	59	49	47,5	47,7	nein	nein
986		2+465	W	2.OG	WA	59	49	48,0	48,3	nein	nein
987	Werkstattstr. 49	2+464	O	EG	WA	59	49	34,1	34,2	nein	nein
987		2+464	O	1.OG	WA	59	49	37,0	37,0	nein	nein
987		2+464	O	2.OG	WA	59	49	39,8	39,8	nein	nein
988		2+460	W	EG	WA	59	49	46,3	46,6	nein	nein
988		2+460	W	1.OG	WA	59	49	46,8	47,1	nein	nein
988		2+460	W	2.OG	WA	59	49	47,3	47,6	nein	nein
989	Werkstattstr. 51	2+454	W	EG	WA	59	49	45,7	46,0	nein	nein
989		2+454	W	1.OG	WA	59	49	46,2	46,4	nein	nein
989		2+454	W	2.OG	WA	59	49	46,7	46,9	nein	nein
990		2+459	O	EG	WA	59	49	34,4	34,5	nein	nein
990		2+459	O	1.OG	WA	59	49	37,2	37,2	nein	nein
990		2+459	O	2.OG	WA	59	49	39,7	39,8	nein	nein
991	Werkstattstr. 53	2+453	O	EG	WA	59	49	34,7	34,8	nein	nein
991		2+453	O	1.OG	WA	59	49	37,4	37,4	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
991	Werkstattstr. 53	2+453	O	2.OG	WA	59	49	39,7	39,7	nein	nein
992		2+449	W	EG	WA	59	49	45,1	45,4	nein	nein
992		2+449	W	1.OG	WA	59	49	45,5	45,8	nein	nein
992		2+449	W	2.OG	WA	59	49	46,0	46,3	nein	nein
993		2+449	S	EG	WA	59	49	24,2	24,4	nein	nein
993		2+449	S	1.OG	WA	59	49	25,8	26,1	nein	nein
993		2+449	S	2.OG	WA	59	49	28,7	28,9	nein	nein
994	Werkstattstr. 55	2+496	O	EG	WA	59	49	37,6	37,6	nein	nein
994		2+496	O	1.OG	WA	59	49	38,3	38,2	nein	nein
994		2+496	O	2.OG	WA	59	49	39,0	38,9	nein	nein
995		2+491	W	EG	WA	59	49	40,3	40,7	nein	nein
995		2+491	W	1.OG	WA	59	49	41,8	42,1	nein	nein
995		2+491	W	2.OG	WA	59	49	44,2	44,5	nein	nein
996		2+496	N	EG	WA	59	49	35,6	35,8	nein	nein
996		2+496	N	1.OG	WA	59	49	38,5	38,7	nein	nein
996		2+496	N	2.OG	WA	59	49	42,9	43,1	nein	nein
997	Werkstattstr. 57	2+486	W	EG	WA	59	49	44,0	44,4	nein	nein
997		2+486	W	1.OG	WA	59	49	45,0	45,3	nein	nein
997		2+486	W	2.OG	WA	59	49	46,4	46,7	nein	nein
998		2+490	O	EG	WA	59	49	37,5	37,4	nein	nein
998		2+490	O	1.OG	WA	59	49	38,1	38,0	nein	nein
998		2+490	O	2.OG	WA	59	49	38,7	38,6	nein	nein
999	Werkstattstr. 59	2+481	W	EG	WA	59	49	45,1	45,5	nein	nein
999		2+481	W	1.OG	WA	59	49	45,9	46,3	nein	nein
999		2+481	W	2.OG	WA	59	49	47,1	47,4	nein	nein
1000		2+485	O	EG	WA	59	49	37,4	37,3	nein	nein
1000		2+485	O	1.OG	WA	59	49	37,9	37,9	nein	nein
1000		2+485	O	2.OG	WA	59	49	38,5	38,4	nein	nein
1001	Werkstattstr. 61	2+476	W	EG	WA	59	49	45,5	45,8	nein	nein
1001		2+476	W	1.OG	WA	59	49	46,2	46,5	nein	nein
1001		2+476	W	2.OG	WA	59	49	47,2	47,5	nein	nein
1002		2+480	O	EG	WA	59	49	37,3	37,2	nein	nein
1002		2+480	O	1.OG	WA	59	49	37,8	37,7	nein	nein
1002		2+480	O	2.OG	WA	59	49	38,3	38,2	nein	nein
1003	Werkstattstr. 63	2+475	O	EG	WA	59	49	37,2	37,0	nein	nein
1003		2+475	O	1.OG	WA	59	49	37,6	37,5	nein	nein
1003		2+475	O	2.OG	WA	59	49	38,1	38,0	nein	nein
1004		2+471	W	EG	WA	59	49	45,5	45,8	nein	nein
1004		2+471	W	1.OG	WA	59	49	46,2	46,5	nein	nein
1004		2+471	W	2.OG	WA	59	49	47,2	47,5	nein	nein
1005	Werkstattstr. 65	2+470	O	EG	WA	59	49	37,0	36,8	nein	nein
1005		2+470	O	1.OG	WA	59	49	37,5	37,3	nein	nein
1005		2+470	O	2.OG	WA	59	49	38,0	37,9	nein	nein
1006		2+466	W	EG	WA	59	49	45,4	45,7	nein	nein
1006		2+466	W	1.OG	WA	59	49	46,1	46,4	nein	nein
1006		2+466	W	2.OG	WA	59	49	47,0	47,2	nein	nein
1007	Werkstattstr. 67	2+460	S	EG	WA	59	49	25,3	25,5	nein	nein
1007		2+460	S	1.OG	WA	59	49	26,9	27,1	nein	nein
1007		2+460	S	2.OG	WA	59	49	29,7	29,9	nein	nein
1008		2+461	W	EG	WA	59	49	44,7	44,9	nein	nein
1008		2+461	W	1.OG	WA	59	49	45,4	45,6	nein	nein
1008		2+461	W	2.OG	WA	59	49	46,3	46,5	nein	nein
1009		2+465	O	EG	WA	59	49	36,9	36,7	nein	nein
1009		2+465	O	1.OG	WA	59	49	37,3	37,1	nein	nein
1009		2+465	O	2.OG	WA	59	49	37,8	37,7	nein	nein
1009		2+465	O	2.OG	WA	59	49	37,8	37,7	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1010	Werkstattstr. 69	2+501	W	EG	WA	59	49	36,4	36,6	nein	nein
1010		2+501	W	1.OG	WA	59	49	39,1	39,3	nein	nein
1010		2+501	W	2.OG	WA	59	49	42,9	43,1	nein	nein
1011		2+505	N	EG	WA	59	49	36,2	36,4	nein	nein
1011		2+505	N	1.OG	WA	59	49	39,1	39,3	nein	nein
1011		2+505	N	2.OG	WA	59	49	43,1	43,3	nein	nein
1012		2+505	O	EG	WA	59	49	28,9	29,1	nein	nein
1012		2+505	O	1.OG	WA	59	49	31,4	31,5	nein	nein
1012		2+505	O	2.OG	WA	59	49	35,1	35,2	nein	nein
1013	Werkstattstr. 71	2+499	O	EG	WA	59	49	29,0	29,2	nein	nein
1013		2+499	O	1.OG	WA	59	49	31,7	31,9	nein	nein
1013		2+499	O	2.OG	WA	59	49	35,1	35,2	nein	nein
1014		2+495	W	EG	WA	59	49	37,0	37,2	nein	nein
1014		2+495	W	1.OG	WA	59	49	39,6	39,8	nein	nein
1014		2+495	W	2.OG	WA	59	49	43,2	43,4	nein	nein
1015	Werkstattstr. 73	2+494	O	EG	WA	59	49	29,3	29,5	nein	nein
1015		2+494	O	1.OG	WA	59	49	32,1	32,3	nein	nein
1015		2+494	O	2.OG	WA	59	49	35,1	35,2	nein	nein
1016		2+490	W	EG	WA	59	49	37,4	37,7	nein	nein
1016		2+490	W	1.OG	WA	59	49	40,0	40,2	nein	nein
1016		2+490	W	2.OG	WA	59	49	43,3	43,6	nein	nein
1017	Werkstattstr. 75	2+485	W	EG	WA	59	49	37,3	37,5	nein	nein
1017		2+485	W	1.OG	WA	59	49	39,9	40,1	nein	nein
1017		2+485	W	2.OG	WA	59	49	43,1	43,4	nein	nein
1018		2+489	O	EG	WA	59	49	29,7	29,8	nein	nein
1018		2+489	O	1.OG	WA	59	49	32,4	32,6	nein	nein
1018		2+489	O	2.OG	WA	59	49	35,0	35,1	nein	nein
1019	Werkstattstr. 77	2+480	W	EG	WA	59	49	37,2	37,4	nein	nein
1019		2+480	W	1.OG	WA	59	49	39,7	40,0	nein	nein
1019		2+480	W	2.OG	WA	59	49	43,0	43,2	nein	nein
1020		2+484	O	EG	WA	59	49	30,0	30,2	nein	nein
1020		2+484	O	1.OG	WA	59	49	32,7	32,8	nein	nein
1020		2+484	O	2.OG	WA	59	49	34,8	34,9	nein	nein
1021	Werkstattstr. 79	2+479	O	EG	WA	59	49	30,4	30,5	nein	nein
1021		2+479	O	1.OG	WA	59	49	32,8	32,9	nein	nein
1021		2+479	O	2.OG	WA	59	49	34,6	34,7	nein	nein
1022		2+475	W	EG	WA	59	49	37,1	37,3	nein	nein
1022		2+475	W	1.OG	WA	59	49	39,7	39,9	nein	nein
1022		2+475	W	2.OG	WA	59	49	42,9	43,1	nein	nein
1023	Werkstattstr. 81	2+474	O	EG	WA	59	49	30,8	30,9	nein	nein
1023		2+474	O	1.OG	WA	59	49	32,9	33,0	nein	nein
1023		2+474	O	2.OG	WA	59	49	34,5	34,6	nein	nein
1024		2+470	W	EG	WA	59	49	37,1	37,3	nein	nein
1024		2+470	W	1.OG	WA	59	49	39,7	39,9	nein	nein
1024		2+470	W	2.OG	WA	59	49	42,8	43,0	nein	nein
1025	Werkstattstr. 83	2+501	W	EG	WA	59	49	38,6	38,8	nein	nein
1025		2+501	W	1.OG	WA	59	49	41,1	41,2	nein	nein
1025		2+501	W	2.OG	WA	59	49	43,8	44,0	nein	nein
1026		2+506	N	EG	WA	59	49	38,3	38,5	nein	nein
1026		2+506	N	1.OG	WA	59	49	40,6	40,8	nein	nein
1026		2+506	N	2.OG	WA	59	49	43,2	43,5	nein	nein
1027		2+505	O	EG	WA	59	49	27,0	27,2	nein	nein
1027		2+505	O	1.OG	WA	59	49	28,7	28,9	nein	nein
1027		2+505	O	2.OG	WA	59	49	31,4	31,6	nein	nein
1028	Werkstattstr. 85	2+496	W	EG	WA	59	49	38,3	38,4	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1028	Werkstattstr. 85	2+496	W	1.OG	WA	59	49	40,7	40,9	nein	nein
1028		2+496	W	2.OG	WA	59	49	43,5	43,7	nein	nein
1029		2+500	O	EG	WA	59	49	26,8	27,0	nein	nein
1029		2+500	O	1.OG	WA	59	49	28,5	28,7	nein	nein
1029		2+500	O	2.OG	WA	59	49	31,3	31,5	nein	nein
1030	Werkstattstr. 87	2+495	O	EG	WA	59	49	26,6	26,8	nein	nein
1030		2+495	O	1.OG	WA	59	49	28,3	28,6	nein	nein
1030		2+495	O	2.OG	WA	59	49	31,1	31,3	nein	nein
1031		2+491	W	EG	WA	59	49	38,1	38,3	nein	nein
1031		2+491	W	1.OG	WA	59	49	40,6	40,8	nein	nein
1031	Werkstattstr. 89	2+491	W	2.OG	WA	59	49	43,4	43,6	nein	nein
1032		2+490	O	EG	WA	59	49	26,4	26,7	nein	nein
1032		2+490	O	1.OG	WA	59	49	28,2	28,4	nein	nein
1032		2+490	O	2.OG	WA	59	49	31,0	31,2	nein	nein
1033		2+486	W	EG	WA	59	49	38,1	38,2	nein	nein
1033	Werkstattstr. 91	2+486	W	1.OG	WA	59	49	40,5	40,7	nein	nein
1033		2+486	W	2.OG	WA	59	49	43,3	43,4	nein	nein
1034		2+485	O	EG	WA	59	49	26,3	26,6	nein	nein
1034		2+485	O	1.OG	WA	59	49	28,1	28,3	nein	nein
1034		2+485	O	2.OG	WA	59	49	30,9	31,1	nein	nein
1035	Werkstattstr. 93	2+480	S	EG	WA	59	49	25,7	25,9	nein	nein
1035		2+480	S	1.OG	WA	59	49	27,3	27,5	nein	nein
1035		2+480	S	2.OG	WA	59	49	30,1	30,3	nein	nein
1036		2+481	W	EG	WA	59	49	38,0	38,2	nein	nein
1036		2+481	W	1.OG	WA	59	49	40,5	40,6	nein	nein
1036	Werkstattstr. 95	2+481	W	2.OG	WA	59	49	43,1	43,3	nein	nein
1037		2+516	O	EG	WA	59	49	26,4	26,5	nein	nein
1037		2+516	O	1.OG	WA	59	49	27,9	28,0	nein	nein
1037		2+516	O	2.OG	WA	59	49	30,3	30,5	nein	nein
1038		2+512	W	EG	WA	59	49	35,7	36,0	nein	nein
1038	Werkstattstr. 97	2+512	W	1.OG	WA	59	49	37,7	38,0	nein	nein
1038		2+512	W	2.OG	WA	59	49	40,0	40,3	nein	nein
1039		2+517	N	EG	WA	59	49	34,9	35,1	nein	nein
1039		2+517	N	1.OG	WA	59	49	36,8	37,1	nein	nein
1039		2+517	N	2.OG	WA	59	49	39,1	39,3	nein	nein
1040	Werkstattstr. 99	2+511	O	EG	WA	59	49	26,1	26,3	nein	nein
1040		2+511	O	1.OG	WA	59	49	27,6	27,8	nein	nein
1040		2+511	O	2.OG	WA	59	49	30,2	30,3	nein	nein
1041		2+507	W	EG	WA	59	49	36,5	36,7	nein	nein
1041		2+507	W	1.OG	WA	59	49	38,4	38,6	nein	nein
1041	Werkstattstr. 101	2+507	W	2.OG	WA	59	49	40,5	40,8	nein	nein
1042		2+506	O	EG	WA	59	49	25,8	26,0	nein	nein
1042		2+506	O	1.OG	WA	59	49	27,4	27,6	nein	nein
1042		2+506	O	2.OG	WA	59	49	30,0	30,2	nein	nein
1043		2+502	W	EG	WA	59	49	36,2	36,4	nein	nein
1043	Werkstattstr. 103	2+502	W	1.OG	WA	59	49	38,1	38,3	nein	nein
1043		2+502	W	2.OG	WA	59	49	40,3	40,6	nein	nein
1044		2+501	O	EG	WA	59	49	25,6	25,8	nein	nein
1044		2+501	O	1.OG	WA	59	49	27,2	27,4	nein	nein
1044		2+501	O	2.OG	WA	59	49	29,8	30,0	nein	nein
1045	Werkstattstr. 105	2+497	W	EG	WA	59	49	35,8	36,0	nein	nein
1045		2+497	W	1.OG	WA	59	49	37,7	38,0	nein	nein
1045		2+497	W	2.OG	WA	59	49	40,3	40,6	nein	nein
1046		2+496	O	EG	WA	59	49	25,4	25,6	nein	nein
1046		2+496	O	1.OG	WA	59	49	27,1	27,2	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1046	Werkstattstr. 101	2+496	O	2.OG	WA	59	49	29,7	29,9	nein	nein
1047		2+491	S	EG	WA	59	49	25,4	25,6	nein	nein
1047		2+491	S	1.OG	WA	59	49	27,0	27,2	nein	nein
1047		2+491	S	2.OG	WA	59	49	29,7	29,8	nein	nein
1048		2+492	W	EG	WA	59	49	35,6	35,8	nein	nein
1048		2+492	W	1.OG	WA	59	49	37,7	37,9	nein	nein
1048		2+492	W	2.OG	WA	59	49	40,4	40,6	nein	nein
1049	Werkstattstr. 103	2+524	W	EG	WA	59	49	36,8	36,9	nein	nein
1049		2+524	W	1.OG	WA	59	49	38,8	39,0	nein	nein
1049		2+524	W	2.OG	WA	59	49	40,7	40,8	nein	nein
1050		2+528	N	EG	WA	59	49	37,3	37,5	nein	nein
1050		2+528	N	1.OG	WA	59	49	39,4	39,6	nein	nein
1050		2+528	N	2.OG	WA	59	49	41,4	41,5	nein	nein
1051		2+528	O	EG	WA	59	49	25,7	25,8	nein	nein
1051		2+528	O	1.OG	WA	59	49	27,2	27,4	nein	nein
1051		2+528	O	2.OG	WA	59	49	29,7	29,9	nein	nein
1052	Werkstattstr. 105	2+522	O	EG	WA	59	49	25,5	25,7	nein	nein
1052		2+522	O	1.OG	WA	59	49	27,1	27,2	nein	nein
1052		2+522	O	2.OG	WA	59	49	29,6	29,8	nein	nein
1053		2+518	W	EG	WA	59	49	37,1	37,2	nein	nein
1053		2+518	W	1.OG	WA	59	49	39,0	39,1	nein	nein
1053	Werkstattstr. 107	2+518	W	2.OG	WA	59	49	40,6	40,8	nein	nein
1054		2+517	O	EG	WA	59	49	25,4	25,5	nein	nein
1054		2+517	O	1.OG	WA	59	49	26,9	27,1	nein	nein
1054		2+517	O	2.OG	WA	59	49	29,5	29,7	nein	nein
1055		2+513	W	EG	WA	59	49	36,2	36,3	nein	nein
1055	Werkstattstr. 109	2+513	W	1.OG	WA	59	49	38,0	38,2	nein	nein
1055		2+513	W	2.OG	WA	59	49	40,0	40,2	nein	nein
1056		2+512	O	EG	WA	59	49	25,2	25,4	nein	nein
1056		2+512	O	1.OG	WA	59	49	26,8	26,9	nein	nein
1056		2+512	O	2.OG	WA	59	49	29,4	29,5	nein	nein
1057	Werkstattstr. 111	2+508	W	EG	WA	59	49	36,1	36,2	nein	nein
1057		2+508	W	1.OG	WA	59	49	37,9	38,0	nein	nein
1057		2+508	W	2.OG	WA	59	49	39,9	40,1	nein	nein
1058		2+503	W	EG	WA	59	49	36,0	36,2	nein	nein
1058	Werkstattstraße 26-30	2+503	W	1.OG	WA	59	49	37,8	37,9	nein	nein
1058		2+503	W	2.OG	WA	59	49	39,8	40,0	nein	nein
1059		2+503	S	EG	WA	59	49	25,0	25,2	nein	nein
1059		2+503	S	1.OG	WA	59	49	26,6	26,8	nein	nein
1059		2+503	S	2.OG	WA	59	49	29,2	29,4	nein	nein
1060		2+507	O	EG	WA	59	49	25,0	25,2	nein	nein
1060		2+507	O	1.OG	WA	59	49	26,6	26,8	nein	nein
1060		2+507	O	2.OG	WA	59	49	29,2	29,4	nein	nein
1061	Werkstattstraße 26-30	2+656	N	EG	WA	59	49	37,2	37,4	nein	nein
1061		2+656	N	1.OG	WA	59	49	39,1	39,3	nein	nein
1061		2+656	N	2.OG	WA	59	49	41,5	41,7	nein	nein
1062		2+614	S	EG	WA	59	49	29,0	29,2	nein	nein
1062		2+614	S	1.OG	WA	59	49	31,4	31,6	nein	nein
1062		2+614	S	2.OG	WA	59	49	34,4	34,6	nein	nein
1063		2+648	W	EG	WA	59	49	37,3	37,5	nein	nein
1063		2+648	W	1.OG	WA	59	49	39,5	39,7	nein	nein
1063		2+648	W	2.OG	WA	59	49	42,4	42,6	nein	nein
1064		2+650	O	EG	WA	59	49	26,0	26,1	nein	nein
1064		2+650	O	1.OG	WA	59	49	27,6	27,7	nein	nein
1064		2+650	O	2.OG	WA	59	49	30,4	30,5	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1065	Werkstattstraße 26-30	2+632	O	EG	WA	59	49	25,6	25,7	nein	nein
1065		2+632	O	1.OG	WA	59	49	27,2	27,3	nein	nein
1065		2+632	O	2.OG	WA	59	49	30,0	30,1	nein	nein
1066		2+631	W	EG	WA	59	49	37,7	37,9	nein	nein
1066		2+631	W	1.OG	WA	59	49	40,0	40,2	nein	nein
1066		2+631	W	2.OG	WA	59	49	42,7	42,9	nein	nein
1067	Werkstattstraße 30a	2+679	S	EG	WA	59	49	32,7	32,9	nein	nein
1067		2+679	S	1.OG	WA	59	49	35,8	36,0	nein	nein
1067		2+679	S	2.OG	WA	59	49	39,5	39,7	nein	nein
1067		2+679	S	3.OG	WA	59	49	41,5	41,8	nein	nein
1067		2+679	S	4.OG	WA	59	49	42,0	42,2	nein	nein
1067		2+679	S	5.OG	WA	59	49	42,4	42,6	nein	nein
1068		2+686	O	EG	WA	59	49	23,2	23,3	nein	nein
1068		2+686	O	1.OG	WA	59	49	24,0	24,1	nein	nein
1068		2+686	O	2.OG	WA	59	49	25,0	25,1	nein	nein
1068		2+686	O	3.OG	WA	59	49	26,3	26,4	nein	nein
1068		2+686	O	4.OG	WA	59	49	28,2	28,2	nein	nein
1068		2+686	O	5.OG	WA	59	49	31,6	31,7	nein	nein
1069		2+685	W	EG	WA	59	49	38,6	38,7	nein	nein
1069		2+685	W	1.OG	WA	59	49	40,7	40,9	nein	nein
1069		2+685	W	2.OG	WA	59	49	43,1	43,3	nein	nein
1069		2+685	W	3.OG	WA	59	49	45,2	45,5	nein	nein
1069		2+685	W	4.OG	WA	59	49	45,9	46,2	nein	nein
1069		2+685	W	5.OG	WA	59	49	46,4	46,6	nein	nein
1070		2+692	N	EG	WA	59	49	38,6	38,9	nein	nein
1070		2+692	N	1.OG	WA	59	49	40,0	40,3	nein	nein
1070		2+692	N	2.OG	WA	59	49	41,1	41,4	nein	nein
1070		2+692	N	3.OG	WA	59	49	42,1	42,4	nein	nein
1070		2+692	N	4.OG	WA	59	49	42,9	43,2	nein	nein
1070		2+692	N	5.OG	WA	59	49	43,5	43,8	nein	nein
1071	Werkstattstraße 30b-30c	2+695	W	EG	WA	59	49	40,6	40,8	nein	nein
1071		2+695	W	1.OG	WA	59	49	42,2	42,5	nein	nein
1071		2+695	W	2.OG	WA	59	49	43,6	43,8	nein	nein
1071		2+695	W	3.OG	WA	59	49	44,6	44,9	nein	nein
1072		2+695	O	EG	WA	59	49	23,8	23,9	nein	nein
1072		2+695	O	1.OG	WA	59	49	24,7	24,8	nein	nein
1072		2+695	O	2.OG	WA	59	49	25,9	26,0	nein	nein
1072		2+695	O	3.OG	WA	59	49	27,6	27,7	nein	nein
1073		2+729	N	EG	WA	59	49	38,7	39,0	nein	nein
1073		2+729	N	1.OG	WA	59	49	40,0	40,4	nein	nein
1073		2+729	N	2.OG	WA	59	49	40,9	41,3	nein	nein
1073		2+729	N	3.OG	WA	59	49	41,6	42,1	nein	nein
1074		2+719	W	EG	WA	59	49	41,6	41,8	nein	nein
1074		2+719	W	1.OG	WA	59	49	42,8	43,1	nein	nein
1074		2+719	W	2.OG	WA	59	49	43,8	44,1	nein	nein
1074		2+719	W	3.OG	WA	59	49	44,7	45,0	nein	nein
1075		2+719	O	EG	WA	59	49	24,1	24,2	nein	nein
1075		2+719	O	1.OG	WA	59	49	25,0	25,1	nein	nein
1075		2+719	O	2.OG	WA	59	49	26,2	26,3	nein	nein
1075		2+719	O	3.OG	WA	59	49	27,9	27,9	nein	nein
1076	Werkstattstraße 32-38	2+645	W	EG	WA	59	49	38,4	38,6	nein	nein
1076		2+645	W	1.OG	WA	59	49	40,8	41,0	nein	nein
1076		2+645	W	2.OG	WA	59	49	43,7	43,9	nein	nein
1077		2+652	W	EG	WA	59	49	38,7	38,8	nein	nein
1077		2+652	W	1.OG	WA	59	49	40,9	41,1	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1077	Werkstattstraße 32-38	2+652	W	2.OG	WA	59	49	43,7	44,0	nein	nein
1078		2+643	W	EG	WA	59	49	38,3	38,4	nein	nein
1078		2+643	W	1.OG	WA	59	49	40,7	40,9	nein	nein
1078		2+643	W	2.OG	WA	59	49	43,6	43,9	nein	nein
1079		2+637	W	EG	WA	59	49	38,2	38,4	nein	nein
1079		2+637	W	1.OG	WA	59	49	40,6	40,8	nein	nein
1079		2+637	W	2.OG	WA	59	49	43,6	43,8	nein	nein
1080		2+662	W	EG	WA	59	49	38,5	38,6	nein	nein
1080		2+662	W	1.OG	WA	59	49	40,8	41,0	nein	nein
1080		2+662	W	2.OG	WA	59	49	43,7	43,9	nein	nein
1081		2+676	W	EG	WA	59	49	40,3	40,4	nein	nein
1081		2+676	W	1.OG	WA	59	49	42,0	42,2	nein	nein
1081		2+676	W	2.OG	WA	59	49	44,2	44,4	nein	nein
1082		2+685	N	EG	WA	59	49	36,3	36,5	nein	nein
1082		2+685	N	1.OG	WA	59	49	38,4	38,6	nein	nein
1082		2+685	N	2.OG	WA	59	49	41,0	41,2	nein	nein
1083		2+677	O	EG	WA	59	49	27,4	27,4	nein	nein
1083		2+677	O	1.OG	WA	59	49	29,0	29,1	nein	nein
1083		2+677	O	2.OG	WA	59	49	31,8	31,9	nein	nein
1084		2+669	W	EG	WA	59	49	38,1	38,2	nein	nein
1084		2+669	W	1.OG	WA	59	49	40,4	40,6	nein	nein
1084		2+669	W	2.OG	WA	59	49	43,2	43,4	nein	nein
1085		2+646	O	EG	WA	59	49	26,8	26,9	nein	nein
1085		2+646	O	1.OG	WA	59	49	28,5	28,6	nein	nein
1085		2+646	O	2.OG	WA	59	49	31,3	31,4	nein	nein
1086		2+654	O	EG	WA	59	49	26,9	27,0	nein	nein
1086		2+654	O	1.OG	WA	59	49	28,6	28,7	nein	nein
1086		2+654	O	2.OG	WA	59	49	31,4	31,5	nein	nein
1087		2+663	O	EG	WA	59	49	27,0	27,1	nein	nein
1087		2+663	O	1.OG	WA	59	49	28,7	28,8	nein	nein
1087		2+663	O	2.OG	WA	59	49	31,5	31,6	nein	nein
1088		2+670	O	EG	WA	59	49	27,1	27,2	nein	nein
1088		2+670	O	1.OG	WA	59	49	28,8	28,9	nein	nein
1088		2+670	O	2.OG	WA	59	49	31,6	31,6	nein	nein
1089		2+645	O	EG	WA	59	49	26,8	26,9	nein	nein
1089		2+645	O	1.OG	WA	59	49	28,4	28,5	nein	nein
1089		2+645	O	2.OG	WA	59	49	31,2	31,3	nein	nein
1090		2+630	W	EG	WA	59	49	38,1	38,3	nein	nein
1090		2+630	W	1.OG	WA	59	49	40,5	40,7	nein	nein
1090		2+630	W	2.OG	WA	59	49	43,5	43,7	nein	nein
1091		2+627	S	EG	WA	59	49	31,0	31,2	nein	nein
1091		2+627	S	1.OG	WA	59	49	33,5	33,7	nein	nein
1091		2+627	S	2.OG	WA	59	49	36,5	36,8	nein	nein
1092		2+631	O	EG	WA	59	49	26,6	26,7	nein	nein
1092		2+631	O	1.OG	WA	59	49	28,2	28,4	nein	nein
1092		2+631	O	2.OG	WA	59	49	31,1	31,2	nein	nein
1093		2+638	O	EG	WA	59	49	26,7	26,8	nein	nein
1093		2+638	O	1.OG	WA	59	49	28,3	28,4	nein	nein
1093		2+638	O	2.OG	WA	59	49	31,2	31,2	nein	nein
1094	Werkstattstraße 38a	2+680	W	EG	WA	59	49	41,2	41,4	nein	nein
1094		2+680	W	1.OG	WA	59	49	42,7	42,9	nein	nein
1095		2+679	S	EG	WA	59	49	33,5	33,6	nein	nein
1095		2+679	S	1.OG	WA	59	49	35,9	36,0	nein	nein
1096		2+687	N	EG	WA	59	49	39,3	39,4	nein	nein
1096		2+687	N	1.OG	WA	59	49	40,7	40,9	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1097	Werkstattstraße 38a	2+686	O	EG	WA	59	49	29,0	29,1	nein	nein
1097		2+686	O	1.OG	WA	59	49	31,4	31,5	nein	nein
1098	Werkstattstraße 40-54	2+611	N	EG	WA	59	49	36,3	36,4	nein	nein
1098		2+611	N	1.OG	WA	59	49	38,7	38,8	nein	nein
1098		2+611	N	2.OG	WA	59	49	42,0	42,1	nein	nein
1099		2+663	W	EG	WA	59	49	40,8	40,9	nein	nein
1099		2+663	W	1.OG	WA	59	49	42,8	43,0	nein	nein
1099		2+663	W	2.OG	WA	59	49	45,4	45,6	nein	nein
1100		2+627	W	EG	WA	59	49	40,0	40,2	nein	nein
1100		2+627	W	1.OG	WA	59	49	42,4	42,6	nein	nein
1100		2+627	W	2.OG	WA	59	49	45,2	45,4	nein	nein
1101		2+602	S	EG	WA	59	49	32,7	32,9	nein	nein
1101		2+602	S	1.OG	WA	59	49	34,2	34,5	nein	nein
1101		2+602	S	2.OG	WA	59	49	36,0	36,3	nein	nein
1102		2+666	O	EG	WA	59	49	29,0	29,1	nein	nein
1102		2+666	O	1.OG	WA	59	49	30,8	30,9	nein	nein
1102		2+666	O	2.OG	WA	59	49	33,6	33,7	nein	nein
1103		2+670	N	EG	WA	59	49	41,5	41,6	nein	nein
1103		2+670	N	1.OG	WA	59	49	43,0	43,2	nein	nein
1103		2+670	N	2.OG	WA	59	49	44,8	45,0	nein	nein
1104		2+634	O	EG	WA	59	49	28,0	28,1	nein	nein
1104		2+634	O	1.OG	WA	59	49	29,6	29,7	nein	nein
1104		2+634	O	2.OG	WA	59	49	32,5	32,6	nein	nein
1105	Werkstattstraße 56-62	2+606	S	EG	WA	59	49	32,7	32,9	nein	nein
1105		2+606	S	1.OG	WA	59	49	35,0	35,2	nein	nein
1105		2+606	S	2.OG	WA	59	49	38,1	38,3	nein	nein
1106		2+614	W	EG	WA	59	49	41,3	41,4	nein	nein
1106		2+614	W	1.OG	WA	59	49	43,7	43,9	nein	nein
1106		2+614	W	2.OG	WA	59	49	46,7	46,9	nein	nein
1107		2+614	O	EG	WA	59	49	29,6	29,7	nein	nein
1107		2+614	O	1.OG	WA	59	49	31,3	31,4	nein	nein
1107		2+614	O	2.OG	WA	59	49	34,2	34,3	nein	nein
1108		2+627	O	EG	WA	59	49	29,9	30,0	nein	nein
1108		2+627	O	1.OG	WA	59	49	31,6	31,7	nein	nein
1108		2+627	O	2.OG	WA	59	49	34,4	34,5	nein	nein
1109		2+642	O	EG	WA	59	49	30,1	30,2	nein	nein
1109		2+642	O	1.OG	WA	59	49	31,8	31,9	nein	nein
1109		2+642	O	2.OG	WA	59	49	34,7	34,8	nein	nein
1110		2+652	O	EG	WA	59	49	30,3	30,4	nein	nein
1110		2+652	O	1.OG	WA	59	49	32,0	32,1	nein	nein
1110		2+652	O	2.OG	WA	59	49	34,9	34,9	nein	nein
1111		2+662	N	EG	WA	59	49	42,1	42,2	nein	nein
1111		2+662	N	1.OG	WA	59	49	43,9	44,0	nein	nein
1111		2+662	N	2.OG	WA	59	49	45,8	46,0	nein	nein
1112		2+649	W	EG	WA	59	49	44,1	44,2	nein	nein
1112		2+649	W	1.OG	WA	59	49	45,9	46,1	nein	nein
1112		2+649	W	2.OG	WA	59	49	48,0	48,2	nein	nein
1113		2+641	W	EG	WA	59	49	43,6	43,7	nein	nein
1113		2+641	W	1.OG	WA	59	49	45,5	45,7	nein	nein
1113		2+641	W	2.OG	WA	59	49	47,8	48,0	nein	nein
1114		2+625	W	EG	WA	59	49	42,2	42,3	nein	nein
1114		2+625	W	1.OG	WA	59	49	44,5	44,6	nein	nein
1114		2+625	W	2.OG	WA	59	49	47,2	47,4	nein	nein
1115	Werkstattstraße 64-74	2+602	W	EG	WA	59	49	42,1	42,2	nein	nein
1115		2+602	W	1.OG	WA	59	49	44,7	44,8	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1115	Werkstattstraße 64-74	2+602	W	2.OG	WA	59	49	47,9	48,1	nein	nein
1116		2+595	O	EG	WA	59	49	34,1	34,2	nein	nein
1116		2+595	O	1.OG	WA	59	49	35,7	35,8	nein	nein
1116		2+595	O	2.OG	WA	59	49	37,8	37,9	nein	nein
1117		2+619	O	EG	WA	59	49	33,8	33,9	nein	nein
1117		2+619	O	1.OG	WA	59	49	35,7	35,8	nein	nein
1117		2+619	O	2.OG	WA	59	49	38,3	38,4	nein	nein
1118		2+614	W	EG	WA	59	49	42,8	42,9	nein	nein
1118		2+614	W	1.OG	WA	59	49	45,2	45,3	nein	nein
1118		2+614	W	2.OG	WA	59	49	48,4	48,6	nein	nein
1119		2+584	W	EG	WA	59	49	41,7	41,8	nein	nein
1119		2+584	W	1.OG	WA	59	49	44,3	44,4	nein	nein
1119		2+584	W	2.OG	WA	59	49	47,2	47,3	nein	nein
1120		2+591	W	EG	WA	59	49	41,8	41,9	nein	nein
1120		2+591	W	1.OG	WA	59	49	44,4	44,5	nein	nein
1120		2+591	W	2.OG	WA	59	49	47,4	47,6	nein	nein
1121		2+607	O	EG	WA	59	49	34,0	34,1	nein	nein
1121		2+607	O	1.OG	WA	59	49	35,8	35,9	nein	nein
1121		2+607	O	2.OG	WA	59	49	38,1	38,2	nein	nein
1122		2+627	N	EG	WA	59	49	42,4	42,6	nein	nein
1122		2+627	N	1.OG	WA	59	49	44,7	44,8	nein	nein
1122		2+627	N	2.OG	WA	59	49	47,8	48,0	nein	nein
1123		2+583	S	EG	WA	59	49	32,5	32,7	nein	nein
1123		2+583	S	1.OG	WA	59	49	34,5	34,7	nein	nein
1123		2+583	S	2.OG	WA	59	49	37,2	37,4	nein	nein
1124		2+591	S	EG	WA	59	49	32,1	32,3	nein	nein
1124		2+591	S	1.OG	WA	59	49	33,8	34,0	nein	nein
1124		2+591	S	2.OG	WA	59	49	36,1	36,3	nein	nein
1125		2+595	O	EG	WA	59	49	28,8	29,0	nein	nein
1125		2+595	O	1.OG	WA	59	49	30,5	30,7	nein	nein
1125		2+595	O	2.OG	WA	59	49	33,4	33,5	nein	nein
1126		2+586	S	EG	WA	59	49	32,4	32,5	nein	nein
1126		2+586	S	1.OG	WA	59	49	34,2	34,4	nein	nein
1126		2+586	S	2.OG	WA	59	49	36,7	36,9	nein	nein
1127		2+591	N	EG	WA	59	49	35,4	35,5	nein	nein
1127		2+591	N	1.OG	WA	59	49	37,5	37,6	nein	nein
1127		2+591	N	2.OG	WA	59	49	40,9	41,0	nein	nein
1128		2+595	N	EG	WA	59	49	39,1	39,2	nein	nein
1128		2+595	N	1.OG	WA	59	49	41,6	41,7	nein	nein
1128		2+595	N	2.OG	WA	59	49	45,1	45,2	nein	nein
1129		2+595	N	EG	WA	59	49	38,9	39,0	nein	nein
1129		2+595	N	1.OG	WA	59	49	41,6	41,7	nein	nein
1129		2+595	N	2.OG	WA	59	49	44,9	45,1	nein	nein
1130	Werkstattstraße 76-78	2+643	O	EG	WA	59	49	33,7	33,8	nein	nein
1130		2+643	O	1.OG	WA	59	49	35,7	35,8	nein	nein
1130		2+643	O	2.OG	WA	59	49	39,0	39,1	nein	nein
1131		2+640	N	EG	WA	59	49	46,3	46,4	nein	nein
1131		2+640	N	1.OG	WA	59	49	48,8	48,8	nein	nein
1131		2+640	N	2.OG	WA	59	49	51,8	51,9	nein	Ja
1132		2+632	S	EG	WA	59	49	40,0	40,2	nein	nein
1132		2+632	S	1.OG	WA	59	49	42,0	42,1	nein	nein
1132		2+632	S	2.OG	WA	59	49	44,6	44,8	nein	nein
1133		2+630	W	EG	WA	59	49	46,0	46,1	nein	nein
1133		2+630	W	1.OG	WA	59	49	48,7	48,8	nein	nein
1133		2+630	W	2.OG	WA	59	49	52,1	52,2	nein	Ja

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1134	Werkstattstraße 76-78	2+638	S	EG	WA	59	49	39,6	39,8	nein	nein
1134		2+638	S	1.OG	WA	59	49	41,3	41,5	nein	nein
1134		2+638	S	2.OG	WA	59	49	43,7	43,9	nein	nein
1135		2+645	N	EG	WA	59	49	45,6	45,7	nein	nein
1135		2+645	N	1.OG	WA	59	49	48,1	48,2	nein	nein
1135		2+645	N	2.OG	WA	59	49	51,0	51,1	nein	Ja
1136	Werkstattstraße 80-86	2+613	N	EG	WA	59	49	45,0	45,0	nein	nein
1136		2+613	N	1.OG	WA	59	49	47,4	47,5	nein	nein
1136		2+613	N	2.OG	WA	59	49	50,3	50,4	nein	Ja
1137		2+608	O	EG	WA	59	49	33,6	33,8	nein	nein
1137		2+608	O	1.OG	WA	59	49	35,4	35,6	nein	nein
1137		2+608	O	2.OG	WA	59	49	38,7	38,9	nein	nein
1138		2+561	W	EG	WA	59	49	43,4	43,6	nein	nein
1138		2+561	W	1.OG	WA	59	49	45,2	45,4	nein	nein
1138		2+561	W	2.OG	WA	59	49	47,4	47,7	nein	nein
1139		2+556	S	EG	WA	59	49	31,6	31,7	nein	nein
1139		2+556	S	1.OG	WA	59	49	33,4	33,5	nein	nein
1139		2+556	S	2.OG	WA	59	49	36,6	36,7	nein	nein
1140		2+563	O	EG	WA	59	49	31,6	31,8	nein	nein
1140		2+563	O	1.OG	WA	59	49	33,4	33,6	nein	nein
1140		2+563	O	2.OG	WA	59	49	36,6	36,8	nein	nein
1141		2+568	S	EG	WA	59	49	36,0	36,1	nein	nein
1141		2+568	S	1.OG	WA	59	49	37,6	37,8	nein	nein
1141		2+568	S	2.OG	WA	59	49	40,1	40,3	nein	nein
1142		2+571	N	EG	WA	59	49	34,4	34,6	nein	nein
1142		2+571	N	1.OG	WA	59	49	37,2	37,4	nein	nein
1142		2+571	N	2.OG	WA	59	49	42,1	42,2	nein	nein
1143		2+605	W	EG	WA	59	49	46,4	46,5	nein	nein
1143		2+605	W	1.OG	WA	59	49	48,5	48,6	nein	nein
1143		2+605	W	2.OG	WA	59	49	51,0	51,1	nein	Ja
1144		2+591	W	EG	WA	59	49	46,1	46,3	nein	nein
1144		2+591	W	1.OG	WA	59	49	48,0	48,1	nein	nein
1144		2+591	W	2.OG	WA	59	49	50,2	50,4	nein	Ja
1145		2+594	O	EG	WA	59	49	33,1	33,3	nein	nein
1145		2+594	O	1.OG	WA	59	49	34,9	35,1	nein	nein
1145		2+594	O	2.OG	WA	59	49	38,2	38,4	nein	nein
1146		2+577	O	EG	WA	59	49	32,5	32,7	nein	nein
1146		2+577	O	1.OG	WA	59	49	34,3	34,5	nein	nein
1146		2+577	O	2.OG	WA	59	49	37,5	37,7	nein	nein
1147		2+574	W	EG	WA	59	49	45,7	45,9	nein	nein
1147		2+574	W	1.OG	WA	59	49	47,4	47,6	nein	nein
1147		2+574	W	2.OG	WA	59	49	49,4	49,6	nein	Ja
1148	Werkstattstraße 88-88c	2+698	N	EG	WA	59	49	43,2	43,3	nein	nein
1148		2+698	N	1.OG	WA	59	49	44,9	45,0	nein	nein
1148		2+698	N	2.OG	WA	59	49	46,6	46,7	nein	nein
1148		2+698	N	3.OG	WA	59	49	48,0	48,2	nein	nein
1149		2+695	O	EG	WA	59	49	29,5	29,5	nein	nein
1149		2+695	O	1.OG	WA	59	49	30,6	30,7	nein	nein
1149		2+695	O	2.OG	WA	59	49	32,2	32,3	nein	nein
1149		2+695	O	3.OG	WA	59	49	34,9	34,9	nein	nein
1150		2+690	S	EG	WA	59	49	40,9	41,0	nein	nein
1150		2+690	S	1.OG	WA	59	49	42,6	42,7	nein	nein
1150		2+690	S	2.OG	WA	59	49	44,4	44,6	nein	nein
1150		2+690	S	3.OG	WA	59	49	46,1	46,3	nein	nein
1151	Werkstattstraße 90	2+685	S	EG	WA	59	49	41,3	41,4	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1151	Werkstattstraße 90	2+685	S	1.OG	WA	59	49	43,1	43,2	nein	nein
1151		2+685	S	2.OG	WA	59	49	45,1	45,3	nein	nein
1151		2+685	S	3.OG	WA	59	49	47,2	47,3	nein	nein
1152		2+695	N	EG	WA	59	49	43,5	43,6	nein	nein
1152		2+695	N	1.OG	WA	59	49	45,4	45,5	nein	nein
1152		2+695	N	2.OG	WA	59	49	47,6	47,7	nein	nein
1152		2+695	N	3.OG	WA	59	49	49,5	49,6	nein	Ja
1153	Werkstattstraße 94-94b	2+674	S	EG	WA	59	49	41,4	41,4	nein	nein
1153		2+674	S	1.OG	WA	59	49	43,7	43,7	nein	nein
1153		2+674	S	2.OG	WA	59	49	46,7	46,8	nein	nein
1153		2+674	S	3.OG	WA	59	49	49,9	50,0	nein	Ja
1154		2+677	W	EG	WA	59	49	46,2	46,1	nein	nein
1154		2+677	W	1.OG	WA	59	49	48,9	48,8	nein	nein
1154		2+677	W	2.OG	WA	59	49	52,5	52,5	nein	Ja
1154		2+677	W	3.OG	WA	59	49	56,2	56,2	nein	Ja
1155		2+686	N	EG	WA	59	49	44,6	44,5	nein	nein
1155		2+686	N	1.OG	WA	59	49	47,3	47,3	nein	nein
1155		2+686	N	2.OG	WA	59	49	50,8	50,8	nein	Ja
1155		2+686	N	3.OG	WA	59	49	53,9	53,9	nein	Ja
1156	Werkstattstraße 96-96c	2+723	O	EG	WA	59	49	29,8	29,8	nein	nein
1156		2+723	O	1.OG	WA	59	49	30,9	30,9	nein	nein
1156		2+723	O	2.OG	WA	59	49	32,5	32,5	nein	nein
1156		2+723	O	3.OG	WA	59	49	35,0	35,0	nein	nein
1157		2+713	S	EG	WA	59	49	39,0	39,1	nein	nein
1157		2+713	S	1.OG	WA	59	49	40,8	40,9	nein	nein
1157		2+713	S	2.OG	WA	59	49	42,9	43,0	nein	nein
1157		2+713	S	3.OG	WA	59	49	45,0	45,1	nein	nein
1158		2+720	W	EG	WA	59	49	43,1	43,2	nein	nein
1158		2+720	W	1.OG	WA	59	49	44,7	44,8	nein	nein
1158		2+720	W	2.OG	WA	59	49	46,4	46,6	nein	nein
1158		2+720	W	3.OG	WA	59	49	48,0	48,2	nein	nein
1159	Werkstattstraße 98-100b	2+745	N	EG	WA	59	49	39,8	40,1	nein	nein
1159		2+745	N	1.OG	WA	59	49	41,6	41,8	nein	nein
1159		2+745	N	2.OG	WA	59	49	43,1	43,3	nein	nein
1159		2+745	N	3.OG	WA	59	49	44,3	44,6	nein	nein
1160		2+736	W	EG	WA	59	49	42,1	42,2	nein	nein
1160		2+736	W	1.OG	WA	59	49	43,8	43,9	nein	nein
1160		2+736	W	2.OG	WA	59	49	45,4	45,5	nein	nein
1160		2+736	W	3.OG	WA	59	49	46,7	46,9	nein	nein
1161		2+739	O	EG	WA	59	49	30,0	29,9	nein	nein
1161		2+739	O	1.OG	WA	59	49	31,1	31,1	nein	nein
1161		2+739	O	2.OG	WA	59	49	32,6	32,6	nein	nein
1161		2+739	O	3.OG	WA	59	49	35,1	35,1	nein	nein
1162	Werkstattstraße 102 (EBA)	2+744	W	EG	MI	64	54	46,0	45,9	nein	nein
1162		2+744	W	1.OG	MI	64	54	49,1	49,0	nein	nein
1162		2+744	W	2.OG	MI	64	54	53,7	53,7	nein	nein
1162		2+744	W	3.OG	MI	64	54	57,5	57,3	nein	Ja
1162		2+744	W	4.OG	MI	64	54	61,8	61,7	nein	Ja
1163		2+723	W	EG	MI	64	54	46,4	46,4	nein	nein
1163		2+723	W	1.OG	MI	64	54	49,2	49,2	nein	nein
1163		2+723	W	2.OG	MI	64	54	53,4	53,4	nein	nein
1163		2+723	W	3.OG	MI	64	54	57,1	57,1	nein	Ja
1163		2+723	W	4.OG	MI	64	54	61,2	61,3	nein	Ja
1164		2+758	N	EG	MI	64	54	44,8	45,0	nein	nein
1164		2+758	N	1.OG	MI	64	54	47,5	47,6	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1164	Werkstattstraße 102 (EBA)	2+758	N	2.OG	MI	64	54	51,9	51,9	nein	nein
1164		2+758	N	3.OG	MI	64	54	55,7	55,6	nein	Ja
1164		2+758	N	4.OG	MI	64	54	59,9	59,7	nein	Ja
1165		2+774	W	EG	MI	64	54	46,7	46,9	nein	nein
1165		2+774	W	1.OG	MI	64	54	49,5	49,6	nein	nein
1165		2+774	W	2.OG	MI	64	54	53,9	53,9	nein	nein
1165		2+774	W	3.OG	MI	64	54	57,1	57,0	nein	Ja
1165		2+774	W	4.OG	MI	64	54	61,0	60,9	nein	Ja
1166		2+788	N	EG	MI	64	54	43,0	44,1	nein	nein
1166		2+788	N	1.OG	MI	64	54	44,8	45,7	nein	nein
1166		2+788	N	2.OG	MI	64	54	47,1	47,8	nein	nein
1166		2+788	N	3.OG	MI	64	54	49,5	50,2	nein	nein
1166		2+788	N	4.OG	MI	64	54	52,1	52,7	nein	nein
1167		2+708	S	EG	MI	64	54	43,5	43,3	nein	nein
1167		2+708	S	1.OG	MI	64	54	46,2	46,2	nein	nein
1167		2+708	S	2.OG	MI	64	54	50,1	50,1	nein	nein
1167		2+708	S	3.OG	MI	64	54	54,0	54,0	nein	nein
1167		2+708	S	4.OG	MI	64	54	57,8	57,9	nein	Ja
1168		2+775	O	EG	MI	64	54	31,9	31,8	nein	nein
1168		2+775	O	1.OG	MI	64	54	32,8	32,7	nein	nein
1168		2+775	O	2.OG	MI	64	54	33,8	33,7	nein	nein
1168		2+775	O	3.OG	MI	64	54	35,2	35,2	nein	nein
1168		2+775	O	4.OG	MI	64	54	37,5	37,4	nein	nein
1169		2+760	O	EG	MI	64	54	31,8	31,7	nein	nein
1169		2+760	O	1.OG	MI	64	54	32,6	32,5	nein	nein
1169		2+760	O	2.OG	MI	64	54	33,7	33,6	nein	nein
1169		2+760	O	3.OG	MI	64	54	35,1	35,0	nein	nein
1169		2+760	O	4.OG	MI	64	54	37,4	37,3	nein	nein
1170		2+746	S	EG	MI	64	54	32,2	32,1	nein	nein
1170		2+746	S	1.OG	MI	64	54	33,1	33,0	nein	nein
1170		2+746	S	2.OG	MI	64	54	34,3	34,2	nein	nein
1170		2+746	S	3.OG	MI	64	54	35,9	35,8	nein	nein
1170		2+746	S	4.OG	MI	64	54	38,7	38,6	nein	nein
1171		2+722	O	EG	MI	64	54	31,8	31,7	nein	nein
1171		2+722	O	1.OG	MI	64	54	32,6	32,5	nein	nein
1171		2+722	O	2.OG	MI	64	54	33,7	33,6	nein	nein
1171		2+722	O	3.OG	MI	64	54	35,1	35,0	nein	nein
1171		2+722	O	4.OG	MI	64	54	37,4	37,3	nein	nein
1172		2+742	O	EG	MI	64	54	31,9	31,8	nein	nein
1172		2+742	O	1.OG	MI	64	54	32,8	32,7	nein	nein
1172		2+742	O	2.OG	MI	64	54	33,8	33,7	nein	nein
1172		2+742	O	3.OG	MI	64	54	35,3	35,2	nein	nein
1172		2+742	O	4.OG	MI	64	54	37,5	37,4	nein	nein
1173	Werkstattstraße 110-114	2+714	O	EG	WA	59	49	26,9	26,9	nein	nein
1173		2+714	O	1.OG	WA	59	49	27,9	28,0	nein	nein
1173		2+714	O	2.OG	WA	59	49	29,4	29,4	nein	nein
1173		2+714	O	3.OG	WA	59	49	31,6	31,7	nein	nein
1174		2+714	N	EG	WA	59	49	39,6	39,7	nein	nein
1174		2+714	N	1.OG	WA	59	49	41,0	41,1	nein	nein
1174		2+714	N	2.OG	WA	59	49	42,4	42,5	nein	nein
1174		2+714	N	3.OG	WA	59	49	43,8	43,9	nein	nein
1175		2+701	S	EG	WA	59	49	39,7	39,9	nein	nein
1175		2+701	S	1.OG	WA	59	49	41,0	41,2	nein	nein
1175		2+701	S	2.OG	WA	59	49	42,4	42,6	nein	nein
1175		2+701	S	3.OG	WA	59	49	43,6	43,8	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1176	Werkstattstraße 110-114	2+701	W	EG	WA	59	49	39,9	40,0	nein	nein
1176		2+701	W	1.OG	WA	59	49	41,5	41,6	nein	nein
1176		2+701	W	2.OG	WA	59	49	43,2	43,4	nein	nein
1176		2+701	W	3.OG	WA	59	49	45,4	45,6	nein	nein
1177	Werkstattstraße 116-118	2+724	S	EG	WA	59	49	36,7	36,8	nein	nein
1177		2+724	S	1.OG	WA	59	49	38,4	38,5	nein	nein
1177		2+724	S	2.OG	WA	59	49	40,4	40,5	nein	nein
1177		2+724	S	3.OG	WA	59	49	42,9	43,0	nein	nein
1178		2+758	N	EG	WA	59	49	39,0	39,3	nein	nein
1178		2+758	N	1.OG	WA	59	49	40,4	40,7	nein	nein
1178		2+758	N	2.OG	WA	59	49	41,9	42,2	nein	nein
1178		2+758	N	3.OG	WA	59	49	43,2	43,6	nein	nein
1179		2+742	O	EG	WA	59	49	28,4	28,4	nein	nein
1179		2+742	O	1.OG	WA	59	49	29,4	29,4	nein	nein
1179		2+742	O	2.OG	WA	59	49	30,8	30,9	nein	nein
1179		2+742	O	3.OG	WA	59	49	33,0	33,1	nein	nein
1180		2+740	W	EG	WA	59	49	40,4	40,6	nein	nein
1180		2+740	W	1.OG	WA	59	49	42,0	42,2	nein	nein
1180		2+740	W	2.OG	WA	59	49	43,6	43,9	nein	nein
1180		2+740	W	3.OG	WA	59	49	45,2	45,5	nein	nein
1181	Werkstattstraße 120	2+767	S	EG	WA	59	49	34,2	34,2	nein	nein
1181		2+767	S	1.OG	WA	59	49	35,6	35,6	nein	nein
1181		2+767	S	2.OG	WA	59	49	37,4	37,5	nein	nein
1181		2+767	S	3.OG	WA	59	49	40,0	40,1	nein	nein
1181		2+767	S	4.OG	WA	59	49	43,3	43,4	nein	nein
1182		2+780	O	EG	WA	59	49	28,7	28,7	nein	nein
1182		2+780	O	1.OG	WA	59	49	29,8	29,8	nein	nein
1182		2+780	O	2.OG	WA	59	49	31,2	31,2	nein	nein
1182		2+780	O	3.OG	WA	59	49	33,4	33,4	nein	nein
1182		2+780	O	4.OG	WA	59	49	38,1	38,2	nein	nein
1183		2+777	W	EG	WA	59	49	42,0	42,2	nein	nein
1183		2+777	W	1.OG	WA	59	49	43,5	43,8	nein	nein
1183		2+777	W	2.OG	WA	59	49	45,3	45,6	nein	nein
1183		2+777	W	3.OG	WA	59	49	46,7	47,0	nein	nein
1183		2+777	W	4.OG	WA	59	49	47,8	48,1	nein	nein
1184		2+787	N	EG	WA	59	49	40,0	40,3	nein	nein
1184		2+787	N	1.OG	WA	59	49	42,1	42,4	nein	nein
1184		2+787	N	2.OG	WA	59	49	44,3	44,6	nein	nein
1184		2+787	N	3.OG	WA	59	49	45,9	46,3	nein	nein
1184		2+787	N	4.OG	WA	59	49	47,1	47,5	nein	nein
1185	Werkstattstr 100	2+783	S	EG	WA	59	49	33,5	33,6	nein	nein
1185		2+783	S	1.OG	WA	59	49	35,5	35,5	nein	nein
1186		2+790	O	EG	WA	59	49	29,8	29,9	nein	nein
1186		2+790	O	1.OG	WA	59	49	32,0	32,1	nein	nein
1187		2+789	W	EG	WA	59	49	37,7	37,9	nein	nein
1187		2+789	W	1.OG	WA	59	49	41,2	41,4	nein	nein
1188		2+795	N	EG	WA	59	49	37,9	38,1	nein	nein
1188		2+795	N	1.OG	WA	59	49	40,0	40,3	nein	nein